

道央自動車道 市来知川橋床版取替工事

設 計 図

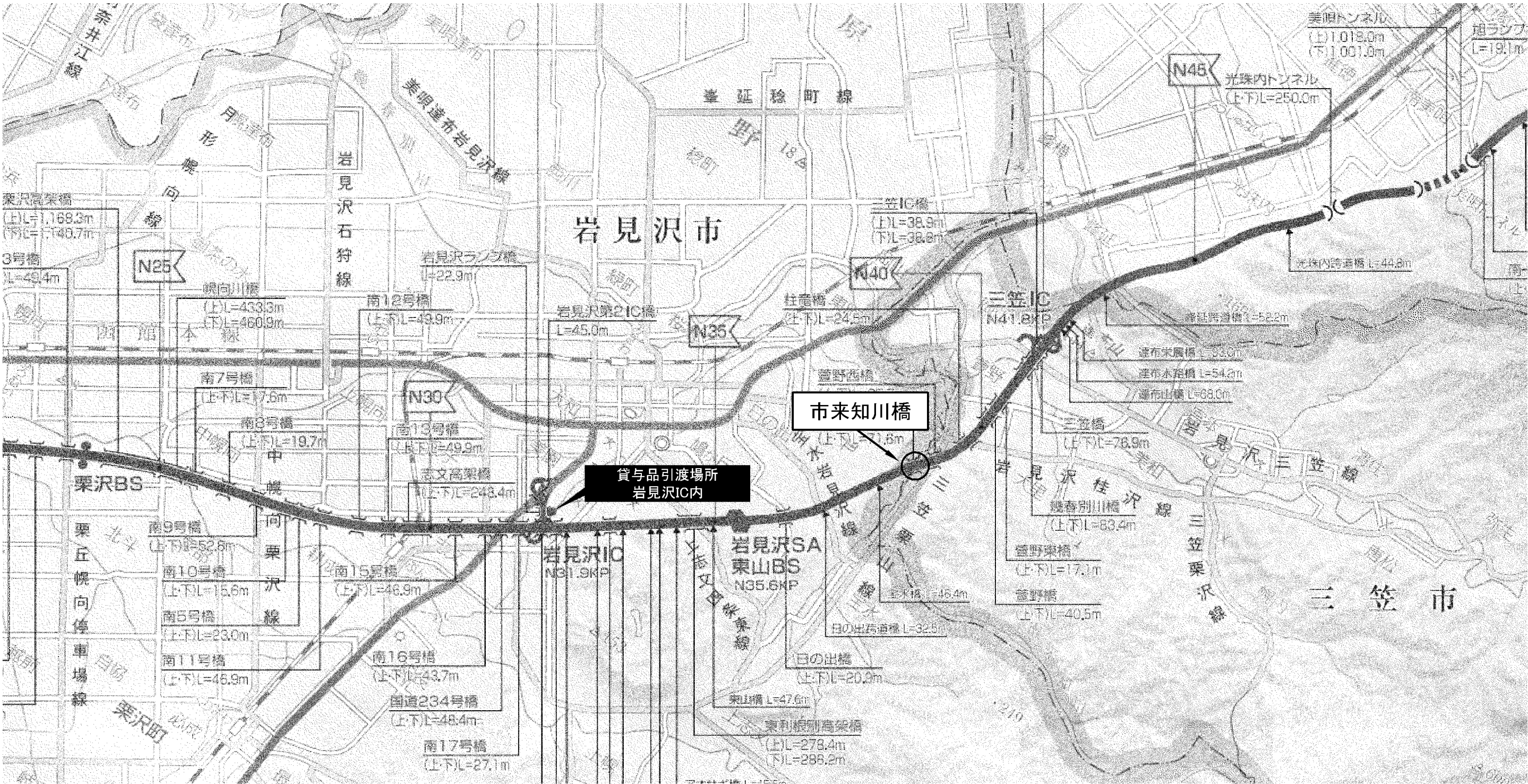
令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 札幌管理事務所

道央自動車道 市来知川橋床版取替工事

設計図 目次

| | | | |
|-------------------------------|---------|--------------------------|-----------|
| 位置図 | 1 | (上り線)排水装置 排水ます詳細図(1)～(2) | 63 ～ 64 |
| 数量総括表 | 2 | (下り線)排水装置 排水ます詳細図 | 65 |
| 記号表 | 3 | 床版排水処理工図 | 66 |
| 床版取替一般図(1)～(2) | 4 ～ 5 | (上り線)アスファルト混合物、床版防水工詳細図 | 67 |
| 標準断面図 | 6 | (下り線)アスファルト混合物、床版防水工詳細図 | 68 |
| 線形図(1)～(3) | 7 ～ 9 | 床版防水記録表詳細図(1)～(2) | 69 ～ 70 |
| (上り線)プレキャストPC床版工割付図 | 10 | (上り線)場所打ち床版工構造図(1)～(4) | 71 ～ 74 |
| (下り線)プレキャストPC床版工割付図 | 11 | (下り線)場所打ち床版工構造図(1)～(4) | 75 ～ 78 |
| (上り線)プレキャストPC床版工構造図(1)～(3) | 12 ～ 14 | (上り線)場所打ち床版工配筋図(1)～(8) | 79 ～ 86 |
| (下り線)プレキャストPC床版工構造図(1)～(3) | 15 ～ 17 | (下り線)場所打ち床版工配筋図(1)～(8) | 87 ～ 94 |
| (上り線)プレキャストPC床版工配筋図(1)～(8) | 18 ～ 25 | (上り線)路面切削工図 | 95 |
| (下り線)プレキャストPC床版工配筋図(1)～(6) | 26 ～ 31 | (下り線)路面切削工図 | 96 |
| (上り線)プレキャストPC床版工横方向間詰配筋図 | 32 | (上り線)既設床版撤去図 | 97 |
| (下り線)プレキャストPC床版工横方向間詰配筋図 | 33 | (下り線)既設床版撤去図 | 98 |
| (上り線)スタッドジベル配置図(1)～(2) | 34 ～ 35 | (上り線)支間長低減部材構造図(1)～(4) | 99 ～ 102 |
| (下り線)スタッドジベル配置図(1)～(2) | 36 ～ 37 | (下り線)支間長低減部材構造図(1)～(4) | 103 ～ 106 |
| プレキャスト製コンクリート防護柵割付図(1)～(2) | 38 ～ 39 | 塗替塗装 橋梁一般図(1)～(2) | 107 ～ 108 |
| プレキャスト製コンクリート防護柵構造図(1)～(3) | 40 ～ 42 | 塗替塗装 平面図(1)～(2) | 109 ～ 110 |
| プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(1)～(6) | 43 ～ 48 | 塗替塗装 標準横断図(1)～(2) | 111 ～ 112 |
| プレキャスト製コンクリート防護柵連結部詳細図(1)～(3) | 49 ～ 51 | 塗替塗装 種別詳細図(1)～(2) | 113 ～ 114 |
| プレキャスト製コンクリート防護柵仕上げ詳細図 | 52 | 仮設防護柵工平面図(1)～(4) | 115 ～ 118 |
| 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(1)～(6) | 53 ～ 58 | 交通規制図(1)～(3) | 119 ～ 121 |
| 伸縮装置詳細図(1)～(4) | 59 ～ 62 | | |



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 位置図 | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | — |
| 設計会社名 | — | | |
| 施工会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

数量総括表

| 橋 梁 名 | 施工場所（KP～KP） | | | | 橋長 | プレキャストP C床版工 | | | | 既設床版撤去工 | | コンクリート | 型わく | 鉄筋 | セラミック インサート | 桁端部支間長 低減部材 | 伸縮装置 | |
|------------|-------------|-------|-----------|--------------------|------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|-------|--------|-------|--------|----------------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | | | | | プレキャスト P C床版 の製作 A 1 | プレキャスト P C床版 の製作 A 2 | プレキャスト P C床版 の製作 A 3 | プレキャスト P C床版 の架設 A | 床版 A | 防護柵 A | P 6－5 | A | A（E P） | セラミック インサート （M12×84） | 桁端部支間長 低減部材 A | E （S＝100mm） | E （S＝40mm） |
| | | | | | | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | m2 | m | m3 | m2 | t | 箇所 | 箇所 | m | m |
| 市来知川橋（上り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 18 | 6 | 2 | 26 | 659.4 | 71.3 | 89.4 | 343.2 | 14.383 | 190 | 2 | 17.1 | 17.4 |
| 市来知川橋（下り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 19 | 6 | 1 | 26 | 659.4 | 71.3 | 89.4 | 343.2 | 15.189 | 192 | 2 | 17.1 | 17.4 |
| 合 計 | | | | | | 37 | 12 | 3 | 52 | 1318.8 | 142.6 | 178.8 | 686.4 | 29.572 | 382 | 4 | 34.2 | 34.8 |

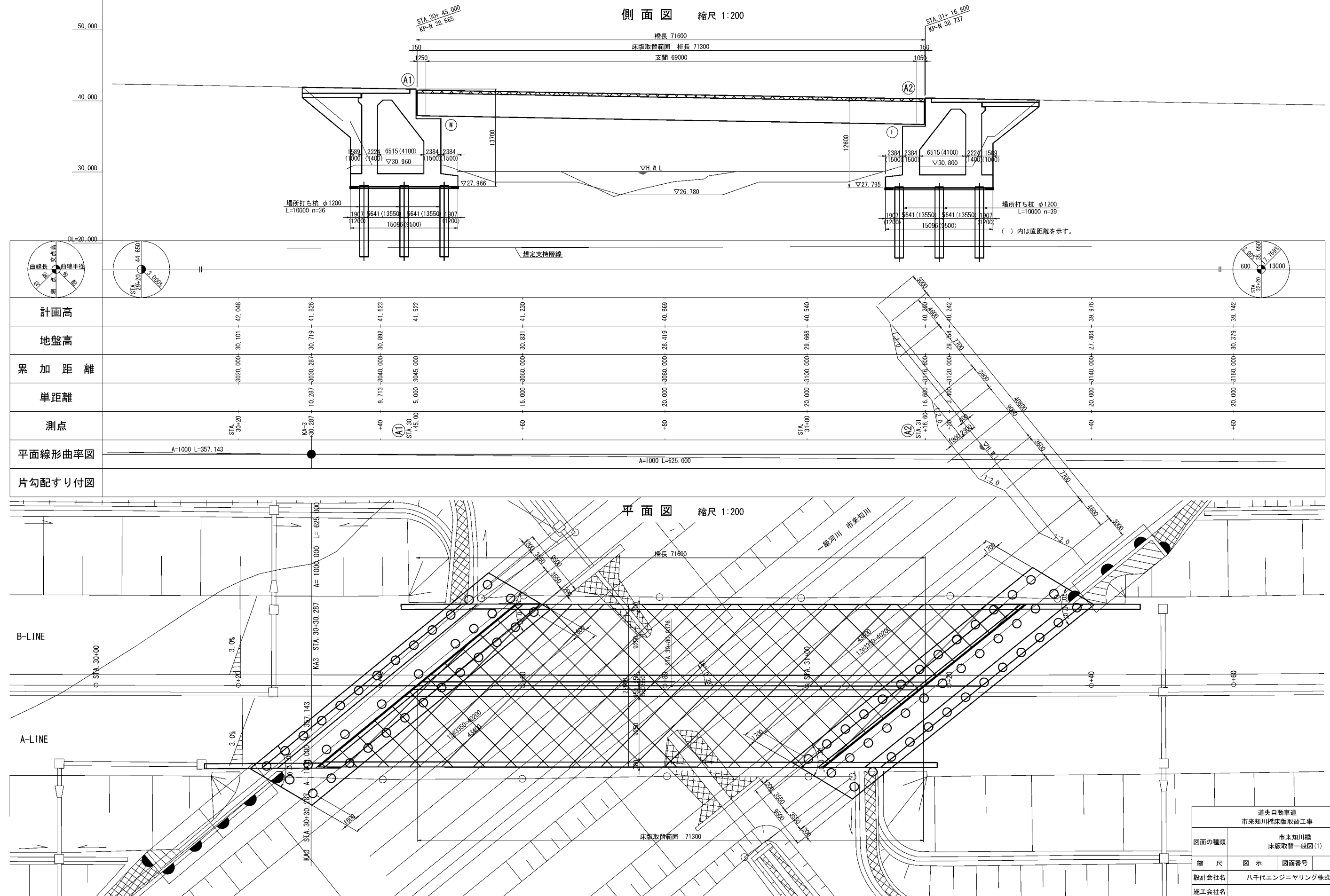
| 橋 梁 名 | 施工場所（KP～KP） | | | | 橋長 | 排水装置 | 路面切削工 | アスファルト混合物 | | 床版防水工 | 床版防水 記録表 | 床版排水処理工 | | 端部止水 処理工 | プレキャスト製 コンクリート 防護柵工 | 塗替塗装 | | | 仮設防護柵工 |
|------------|-------------|-------|-----------|--------------------|------|--------|---------|---|---------------------------------------|---------|-------------|---------|-----|-------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|
| | | | | | | 排水ます A | 路面切削工 A | アスファルト コンクリート 橋梁レベリン グ層工 A （t＝4 cm） | アスファルト コンクリート 表層工 A （t＝4 cm） | 床版防水工 A | A | A | B | A | A | 塗替塗装 （一般部） c－3－（1） W | 塗替塗装 （特殊部） g－3－（1） W | 曲面加工 （R面取り） | 仮設防護柵工 A |
| | | | | | | 箇所 | m3 | m2 | m2 | m2 | 箇所 | 箇所 | m | m | m | m2 | m2 | m | m |
| 市来知川橋（上り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 1 | 49.5 | 700.8 | 700.8 | 700.8 | 1 | 1 | 4.5 | 171.8 | 174.3 | 2264.8 | 193.0 | 570.3 | 100.0 |
| 市来知川橋（下り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | — | 49.5 | 700.8 | 700.8 | 700.8 | 1 | 1 | 4.6 | 171.8 | 174.3 | 2264.7 | 193.0 | 570.3 | 100.0 |
| 合 計 | | | | | | 1 | 99.0 | 1401.6 | 1401.6 | 1401.6 | 2 | 2 | 9.1 | 343.6 | 348.6 | 4529.5 | 386.0 | 1140.6 | 200.0 |

| 橋 梁 名 | 施工場所（KP～KP） | | | | 橋長 | 交通規制工 | | | | | | | 交通保安要員 | | 詳細設計 | 既設鋼桁照査 （L R） | 率計上工事に 関する事項 |
|------------|-------------|-------|-----------|--------------------|------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------|------------------|-------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | 車線規制 （昼夜連続） Ⅱ×1×0 | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（A 1） | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（B 1） | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（C 1） | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（A 2） | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（B 2） | 対面通行規制 （昼夜連続） Ⅲ×2（C 2） | 交通監視員 | 交通誘導 警備員 B | （ 1 ） | 市来知川橋 （上り線） | |
| | | | | | | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | 人・日 | 式 | 式 | 式 |
| 市来知川橋（上り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 5 | — | — | — | 1 | 53 | 1 | 116 | 53 | | | |
| 市来知川橋（下り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 5 | 1 | 53 | 1 | — | — | — | 116 | 53 | | | |
| 合 計 | | | | | | 10 | 1 | 53 | 1 | 1 | 53 | 1 | 232 | 106 | 1 | 1 | 1 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

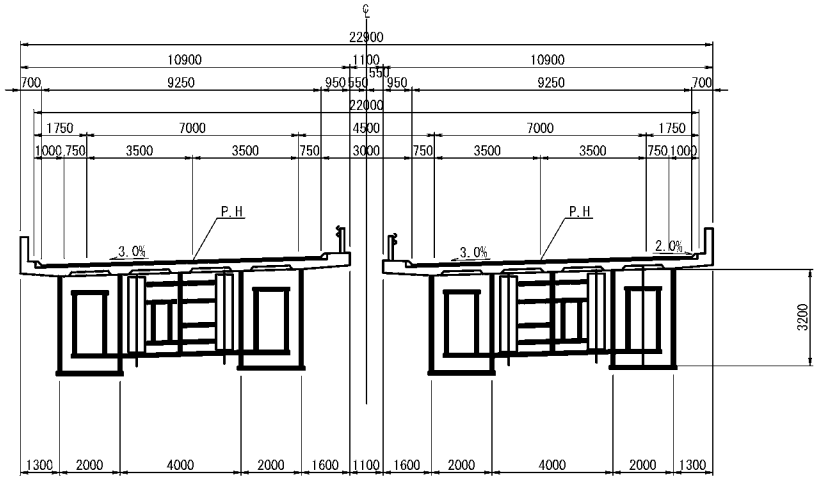
| 仕 様 記 号 | 図 面 番 号 | 図 面 タ イ ト ル | | 備 考 |
|-----------------|---------|------------------------------|-------------|-----------|
| プレキャストPC床版の製作A1 | 12 | 市来知川橋（下り線） プレキャストPC床版工構造図（1） | 標準版 | A1-a、A1-b |
| | 15 | 市来知川橋（上り線） プレキャストPC床版工構造図（1） | 標準版 | A1-a、A1-b |
| プレキャストPC床版の製作A2 | 13 | 市来知川橋（下り線） プレキャストPC床版工構造図（2） | 添接部切欠き付き標準版 | A2-a、A2-b |
| | 16 | 市来知川橋（上り線） プレキャストPC床版工構造図（2） | 添接部切欠き付き標準版 | A2-a、A2-b |
| プレキャストPC床版の製作A3 | 14 | 市来知川橋（下り線） プレキャストPC床版工構造図（3） | 排水柵付き標準版 | A3-b |
| | 17 | 市来知川橋（上り線） プレキャストPC床版工構造図（3） | 排水柵付き標準版 | A3-a、A3-b |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 記 号 表 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | — | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

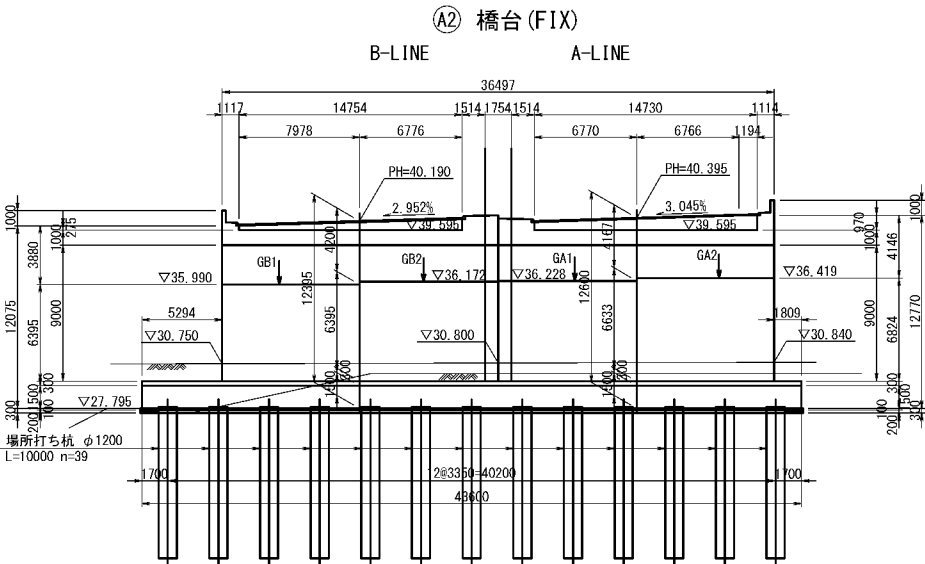
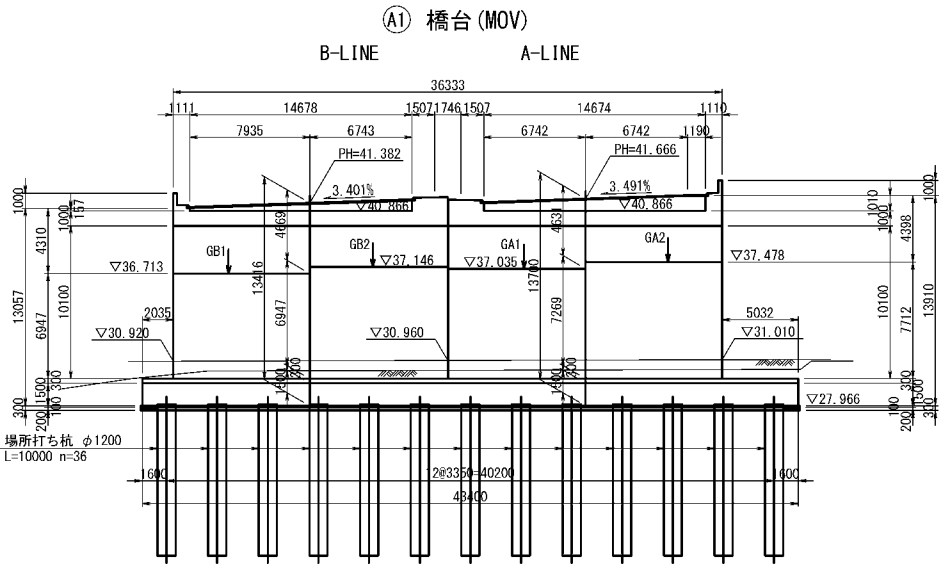


| | | | |
|-------|------------------------------|------|--|
| | 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 床版取替一般図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

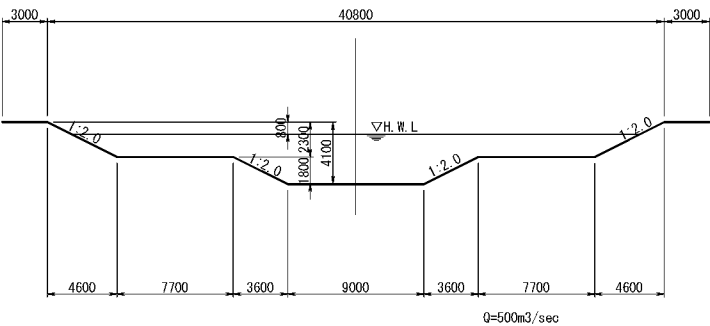
標準断面図 縮尺 1:100
(現況)



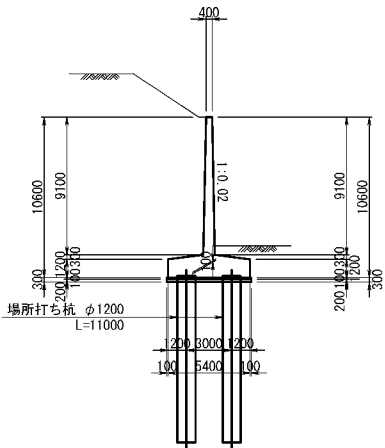
断面図 縮尺 1:200



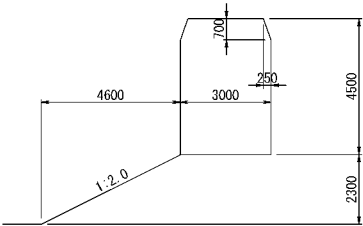
市来知川計画河川断面図 縮尺 1:200



取付擁壁断面図



管理用通路建築限界

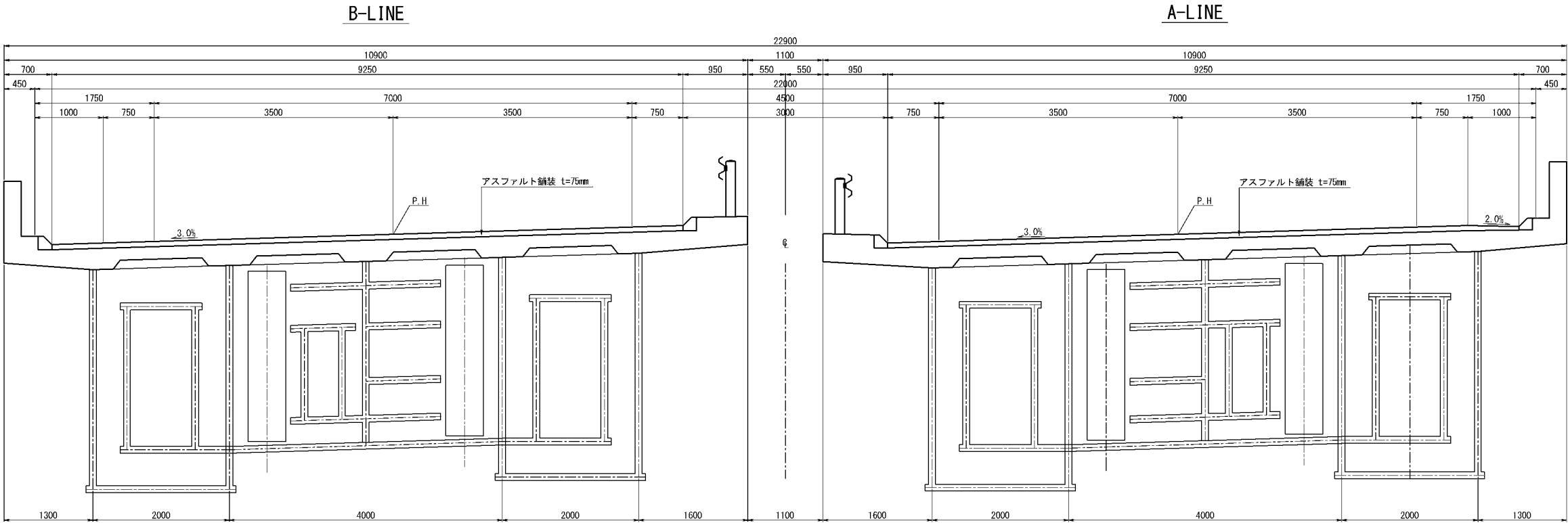


設計条件

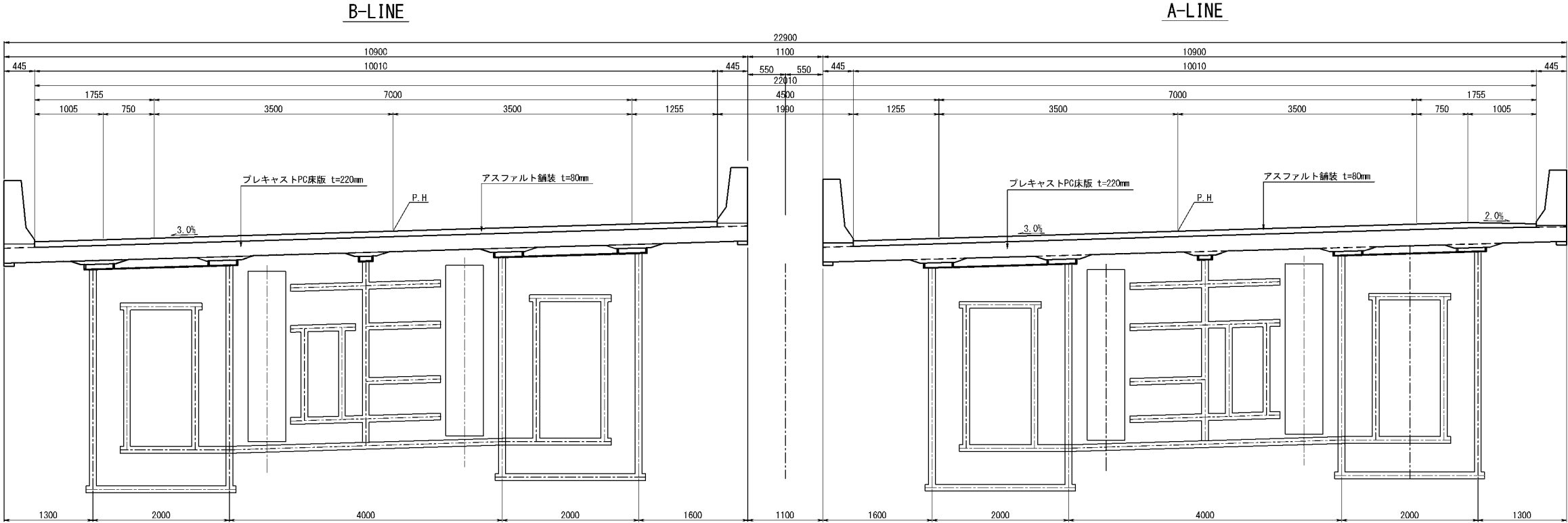
| | |
|-----------|--|
| 橋 長 | 71.600 m |
| 桁 長 | 71.300 m |
| 道 路 規 格 | 第1種2級B |
| 荷 重 | 建設時：TL - 20, TT - 43 床版取替時：B活荷重 |
| 型 式 | 鋼単純非合成箱桁 |
| 支 間 | 69.000 m |
| 有 効 幅 員 | 9.250m×2 斜角 39° -00' -23" |
| 横 断 勾 配 | 3.000% 3.000% |
| 縦 断 勾 配 | 3.000% 1.776% |
| 地 震 係 数 | KH=0.17 |
| コンクリート | 上部工σck=240kg/cm2, 下部工σck=240kg/cm2 |
| 鉄 筋 | 上部工σsa=1400kg/cm2, 下部工σsa=1800kg/cm2 |
| 適 用 示 方 書 | 建設時：昭和55年 道路橋示方書・同解説 床版取替時：平成24年 道路橋示方書・同解説 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 床版取替一般図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

現況断面図



変更断面図

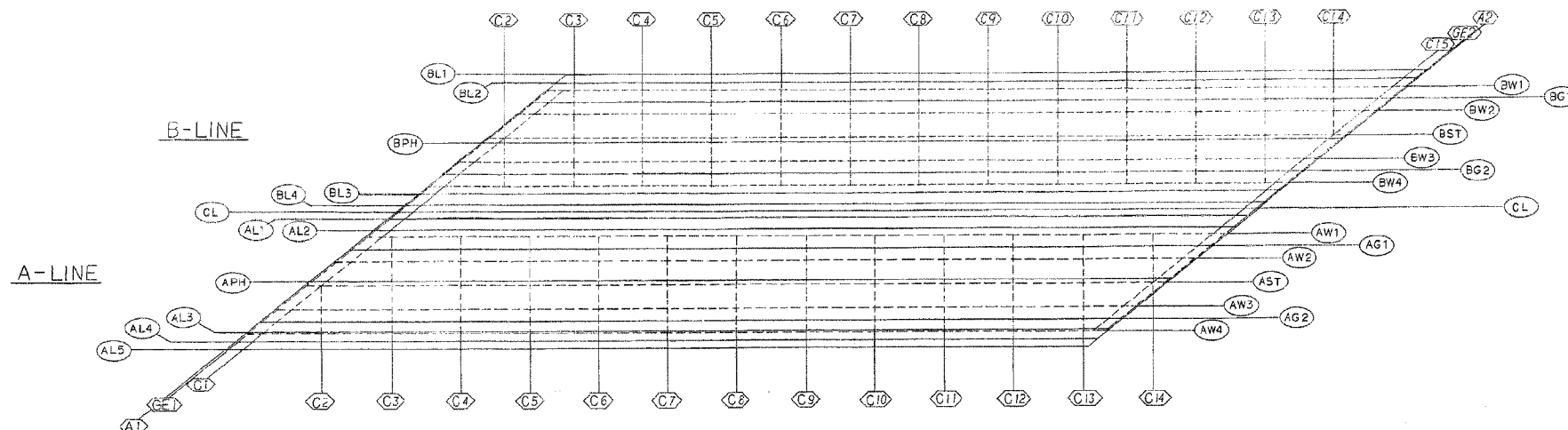


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 標準断面図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 線形図(1)

7 / 121

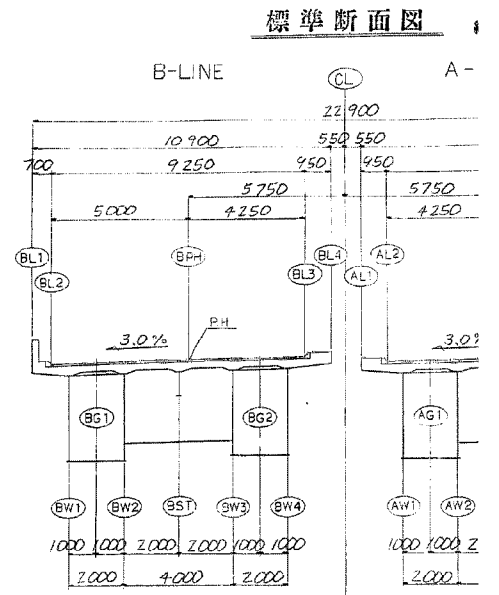
平面図 縮尺 = 1/200



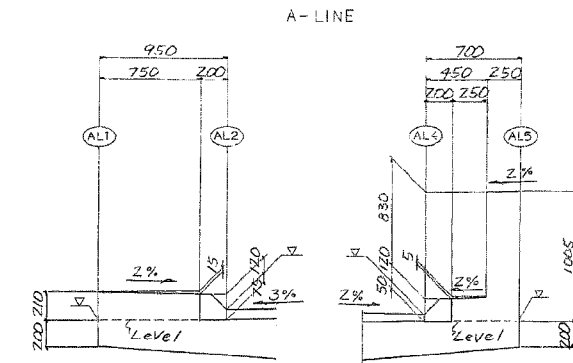
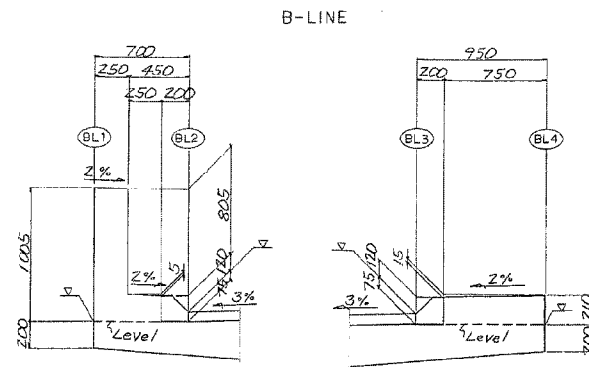
小座標一覧表

| B - LINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | A1 | GE1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | C13 | C14 |
| BL1 | 14.1206 | 14.2207 | 15.5212 | | 14.7580 | 20.4980 | 26.2380 | 31.9780 | 37.7180 | 43.4580 | 49.1980 | 54.9380 | 60.6780 | 66.4180 | 72.1580 | 77.8980 |
| BL2 | 11.4324 | 11.4323 | 11.4310 | | 11.4318 | 11.4262 | 11.4218 | 11.4188 | 11.4173 | 11.4176 | 11.4197 | 11.4240 | 11.4305 | 11.4386 | 11.4483 | 11.4594 |
| BL3 | 13.2572 | 13.4073 | 14.6577 | | 14.7579 | 20.4979 | 26.2379 | 31.9779 | 37.7179 | 43.4579 | 49.1979 | 54.9379 | 60.6779 | 66.4179 | 72.1579 | 77.8979 |
| BL4 | 10.7334 | 10.7332 | 10.7319 | | 10.7318 | 10.7262 | 10.7218 | 10.7188 | 10.7173 | 10.7176 | 10.7197 | 10.7240 | 10.7305 | 10.7386 | 10.7483 | 10.7594 |
| BW1 | 12.5026 | 12.6528 | 13.9046 | | 14.7578 | 20.4978 | 26.2378 | 31.9778 | 37.7178 | 43.4578 | 49.1978 | 54.9378 | 60.6778 | 66.4178 | 72.1578 | 77.8978 |
| BW2 | 10.1224 | 10.1224 | 10.1222 | | 10.1220 | 10.1208 | 10.1196 | 10.1184 | 10.1172 | 10.1160 | 10.1149 | 10.1137 | 10.1125 | 10.1113 | 10.1101 | 10.1089 |
| BW3 | 11.2678 | 11.4181 | 12.6698 | | 14.7578 | 20.4978 | 26.2378 | 31.9778 | 37.7178 | 43.4578 | 49.1978 | 54.9378 | 60.6778 | 66.4178 | 72.1578 | 77.8978 |
| BW4 | 9.1227 | 9.1227 | 9.1224 | | 9.1220 | 9.1208 | 9.1196 | 9.1184 | 9.1172 | 9.1160 | 9.1149 | 9.1137 | 9.1125 | 9.1113 | 9.1101 | 9.1089 |
| AW1 | 10.0330 | 10.1832 | 11.4350 | | 14.7574 | 20.4974 | 26.2374 | 31.9774 | 37.7174 | 43.4574 | 49.1974 | 54.9374 | 60.6774 | 66.4174 | 72.1574 | 77.8974 |
| AW2 | 8.1230 | 8.1229 | 8.1227 | | 8.1220 | 8.1208 | 8.1196 | 8.1184 | 8.1172 | 8.1160 | 8.1149 | 8.1137 | 8.1125 | 8.1113 | 8.1101 | 8.1089 |
| AW3 | 7.5633 | 7.7135 | 8.9653 | | 14.7570 | 20.4970 | 26.2370 | 31.9770 | 37.7170 | 43.4570 | 49.1970 | 54.9370 | 60.6770 | 66.4170 | 72.1570 | 77.8970 |
| AW4 | 6.1235 | 6.1234 | 6.1232 | | 6.1220 | 6.1208 | 6.1196 | 6.1184 | 6.1172 | 6.1160 | 6.1149 | 6.1137 | 6.1125 | 6.1113 | 6.1101 | 6.1089 |
| AG1 | 7.0905 | 7.2405 | 8.4907 | | 14.7569 | 20.4969 | 26.2369 | 31.9769 | 37.7169 | 43.4569 | 49.1969 | 54.9369 | 60.6769 | 66.4169 | 72.1569 | 77.8969 |
| AG2 | 5.7406 | 5.7405 | 5.7389 | | 5.7383 | 5.7318 | 5.7262 | 5.7218 | 5.7188 | 5.7173 | 5.7176 | 5.7197 | 5.7240 | 5.7305 | 5.7386 | 5.7483 |
| AG3 | 5.0937 | 5.2439 | 6.4957 | | 8.9649 | 14.7565 | 20.4965 | 26.2365 | 31.9765 | 37.7165 | 43.4565 | 49.1965 | 54.9365 | 60.6765 | 66.4165 | 72.1565 |
| AG4 | 4.1240 | 4.1239 | 4.1237 | | 4.1232 | 4.1220 | 4.1208 | 4.1196 | 4.1184 | 4.1172 | 4.1160 | 4.1149 | 4.1137 | 4.1125 | 4.1113 | 4.1101 |
| AG5 | 3.8588 | 4.0091 | 5.2609 | | 8.9647 | 14.7563 | 20.4963 | 26.2363 | 31.9763 | 37.7163 | 43.4563 | 49.1963 | 54.9363 | 60.6763 | 66.4163 | 72.1563 |
| AG6 | 3.1242 | 3.1242 | 3.1239 | | 3.1232 | 3.1220 | 3.1208 | 3.1196 | 3.1184 | 3.1172 | 3.1160 | 3.1149 | 3.1137 | 3.1125 | 3.1113 | 3.1101 |
| AG7 | 2.6240 | 2.7742 | 4.0260 | | 8.9645 | 14.7561 | 20.4961 | 26.2361 | 31.9761 | 37.7161 | 43.4561 | 49.1961 | 54.9361 | 60.6761 | 66.4161 | 72.1561 |
| AG8 | 2.1245 | 2.1245 | 2.1242 | | 2.1232 | 2.1220 | 2.1208 | 2.1196 | 2.1184 | 2.1172 | 2.1160 | 2.1149 | 2.1137 | 2.1125 | 2.1113 | 2.1101 |
| AG9 | 1.8496 | 1.9995 | 3.2497 | | 8.9644 | 14.7560 | 20.4960 | 26.2360 | 31.9760 | 37.7160 | 43.4560 | 49.1960 | 54.9360 | 60.6760 | 66.4160 | 72.1560 |
| AG10 | 1.4975 | 1.4973 | 1.4956 | | 1.4883 | 1.4818 | 1.4762 | 1.4718 | 1.4688 | 1.4673 | 1.4676 | 1.4697 | 1.4740 | 1.4805 | 1.4886 | 1.5000 |
| AG11 | 0.6782 | 0.8282 | 2.0782 | | 8.9642 | 14.7558 | 20.4958 | 26.2358 | 31.9758 | 37.7158 | 43.4558 | 49.1958 | 54.9358 | 60.6758 | 66.4158 | 72.1558 |
| AG12 | 0.5491 | 0.5489 | 0.5472 | | 0.5382 | 0.5318 | 0.5262 | 0.5218 | 0.5188 | 0.5173 | 0.5176 | 0.5197 | 0.5240 | 0.5305 | 0.5386 | 0.5483 |
| AG13 | 0.0000 | 0.1500 | 1.4000 | | 8.9641 | 14.7557 | 20.4957 | 26.2357 | 31.9757 | 37.7157 | 43.4557 | 49.1957 | 54.9357 | 60.6757 | 66.4157 | 72.1557 |
| AG14 | 0.0000 | -0.0002 | -0.0019 | | -0.0117 | -0.0182 | -0.0238 | -0.0282 | -0.0312 | -0.0327 | -0.0325 | -0.0303 | -0.0260 | -0.0195 | -0.0105 | 0.0000 |

| B - LINE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | A1 | GE1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | C13 | C14 |
| BL1 | 41.0219 | 41.0195 | 40.9755 | | 41.0099 | 40.9028 | 40.7983 | 40.6965 | 40.5973 | 40.5007 | 40.4067 | 40.3153 | 40.2265 | 40.1405 | 40.0570 | 39.9754 |
| BL2 | 41.1133 | 41.1104 | 41.0668 | | 41.0849 | 40.9778 | 40.8733 | 40.7715 | 40.6723 | 40.5757 | 40.4817 | 40.3903 | 40.3015 | 40.2155 | 40.1320 | 40.0504 |
| BL3 | 41.1450 | 41.1431 | 41.1193 | | 41.1031 | 40.9959 | 40.8914 | 40.7895 | 40.6903 | 40.5937 | 40.4982 | 40.4047 | 40.3202 | 40.2343 | 40.1512 | 40.0701 |
| BW1 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| BW2 | 40.7581 | 40.7343 | 40.7181 | | 40.7181 | 40.6109 | 40.5064 | 40.4045 | 40.3053 | 40.2087 | 40.1148 | 40.0237 | 39.9352 | 39.8493 | 39.7662 | 39.6851 |
| BW3 | 41.1996 | 41.1987 | 41.1728 | | 41.1631 | 41.0559 | 40.9514 | 40.8495 | 40.7503 | 40.6537 | 40.5595 | 40.4687 | 40.3802 | 40.2944 | 40.2113 | 40.1302 |
| BW4 | 41.2533 | 41.2504 | 41.2264 | | 41.2163 | 41.1089 | 40.9514 | 40.8495 | 40.7503 | 40.6537 | 40.5595 | 40.4687 | 40.3802 | 40.2944 | 40.2113 | 40.1302 |
| AW1 | 40.8654 | 40.8414 | 40.8174 | | 40.8071 | 40.6999 | 40.5954 | 40.4935 | 40.3943 | 40.2987 | 40.2048 | 40.1129 | 40.0237 | 39.9352 | 39.8493 | 39.7662 |
| AW2 | 41.3612 | 41.3582 | 41.3339 | | 41.3231 | 41.2159 | 41.1014 | 40.9895 | 40.8903 | 40.7937 | 40.6999 | 40.6080 | 40.5182 | 40.4307 | 40.3457 | 40.2632 |
| AW3 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| AW4 | 40.9732 | 40.9489 | 40.9249 | | 40.9089 | 40.8017 | 40.6872 | 40.5753 | 40.4660 | 40.3597 | 40.2564 | 40.1562 | 40.0592 | 39.9659 | 39.8764 | 39.7909 |
| AG1 | 41.3819 | 41.3789 | 41.3546 | | 41.3445 | 41.2373 | 41.1228 | 41.0103 | 40.8995 | 40.7907 | 40.6838 | 40.5799 | 40.4789 | 40.3807 | 40.2854 | 40.1939 |
| AG2 | 41.4695 | 41.4665 | 41.4422 | | 41.4321 | 41.3249 | 41.2104 | 41.0979 | 40.9871 | 40.8783 | 40.7715 | 40.6676 | 40.5666 | 40.4684 | 40.3731 | 40.2806 |
| AG3 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| AG4 | 41.0815 | 41.0565 | 41.0322 | | 41.0221 | 40.9149 | 40.8004 | 40.6879 | 40.5771 | 40.4683 | 40.3615 | 40.2576 | 40.1566 | 40.0592 | 39.9659 | 39.8764 |
| AG5 | 41.5208 | 41.5178 | 41.4935 | | 41.4834 | 41.3762 | 41.2617 | 41.1492 | 41.0384 | 40.9296 | 40.8228 | 40.7189 | 40.6179 | 40.5189 | 40.4217 | 40.3274 |
| AG6 | 41.5791 | 41.5761 | 41.5518 | | 41.5417 | 41.4345 | 41.3200 | 41.2075 | 41.0967 | 40.9879 | 40.8791 | 40.7742 | 40.6732 | 40.5742 | 40.4770 | 40.3827 |
| AG7 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| AG8 | 41.1910 | 41.1880 | 41.1637 | | 41.1536 | 41.0464 | 40.9319 | 40.8194 | 40.7086 | 40.5998 | 40.4910 | 40.3861 | 40.2851 | 40.1861 | 40.0899 | 40.0000 |
| AG9 | 41.6658 | 41.6628 | 41.6385 | | 41.6284 | 41.5212 | 41.4067 | 41.2942 | 41.1834 | 41.0746 | 40.9658 | 40.8569 | 40.7481 | 40.6432 | 40.5422 | 40.4432 |
| AG10 | 41.6899 | 41.6869 | 41.6626 | | 41.6525 | 41.5453 | 41.4308 | 41.3183 | 41.2075 | 41.0987 | 40.9899 | 40.8811 | 40.7762 | 40.6752 | 40.5762 | 40.4772 |
| AG11 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| AG12 | 41.3018 | 41.2988 | 41.2745 | | 41.2644 | 41.1572 | 41.0427 | 40.9302 | 40.8194 | 40.7086 | 40.5998 | 40.4910 | 40.3861 | 40.2851 | 40.1861 | 40.0899 |
| AG13 | 41.8012 | 41.7982 | 41.7739 | | 41.7638 | 41.6566 | 41.5421 | 41.4296 | 41.3188 | 41.2080 | 41.0992 | 40.9904 | 40.8816 | 40.7767 | 40.6757 | 40.5767 |
| AG14 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 | 40.1000 |
| AG15 | 41.4131 | 41.4101 | 41.3858 | | 41.3757 | 41.2685 | 41.1540 | 41.0415 | 40.9307 | 40.8219 | 40.7131 | 40.6043 | 40.4955 | 40.3867 | 40.2818 | 40.1828 |
| AG16 | 41.8570 | 41.8540 | 41.8297 | | 41.8196 | 41.7124 | 41.5979 | 41.4854 | 41.3746 | 41.2638 | 41.1550 | 41.0462 | 40.9374 | 40.8286 | 40.7237 | 40.6247 |
| AG17 | 41.9023 | 41.8993 | 41.8750 | | 41.8649 | 41.7577 | 41.6432 | 41.5307 | 41.4199 | 41.3091 | 41.1983 | 41.0895 | 40.9807 | 40.8719 | 40.7631 | 40.6543 |
| AG18 | 41.9034 | 41.9004 | 41.8761 | | 41.8660 | 41.7588 | 41.6443 | 41.5318 | 41.4210 | 41.3102 | 41.1994 | 41.0896 | 40.9808 | 40.8720 | 40.7632 | 40.6544 |
| AG19 | 40.0968 | 40.0938 | 40.0695 | | 40.0594 | 40.0564 | 40.0321 | 40.0220 | 40.0132 | 40.0044 | 40.0000 | 40.0000 | 40.0000 | 40.0000 | 40.0000 | 40.0000 |
| AG20 | 41.5249 | 41.5219 | 41.4976 | | 41.4875 | 41.3803 | 41.2658 | 41.1533 | 41.0425 | 40.9337 | 40.8249 | 40.7161 | 40.6073 | 40.4985 | 40.3897 | 40.2809 |
| AG21 | 41.9068 | 41.9038 | 41.8795 | | 41.8694 | 41.7622 | 41.6477 | 41.5352 | 41.4244 | 41.3136 | 41.2028 | 41.0940 | 40.9852 | 40.8764 | 40.7676 | 40.6588 |
| AG22 | 41.9000 | 41.8970 | 41.8727 | | 41.8626 | 41.7554 | 41.6409 | 41.5284 | 41.4176 | 41.3068 | 41.1960 | 41.0872 | 40.9784 | 40.8696 | 40.7608 | 40.6520 |

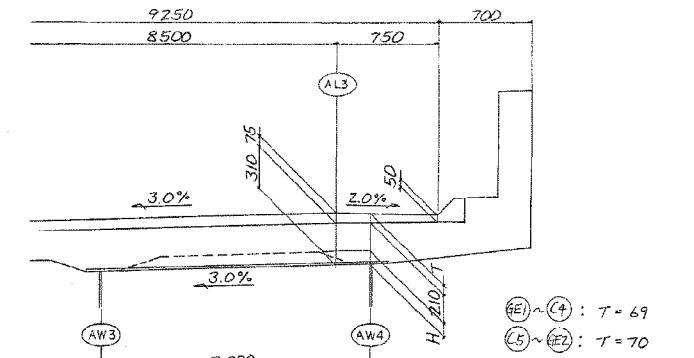
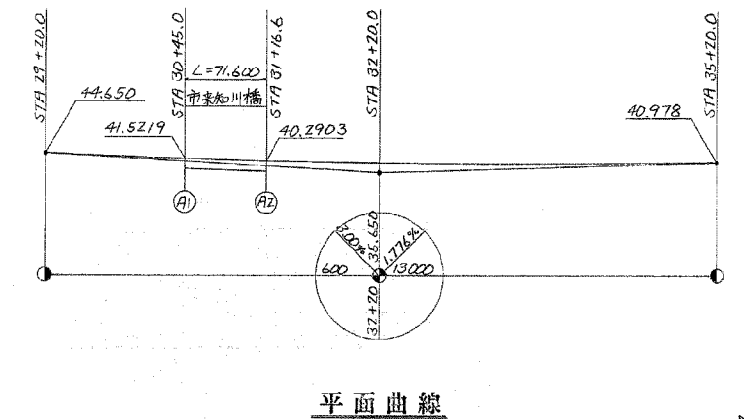
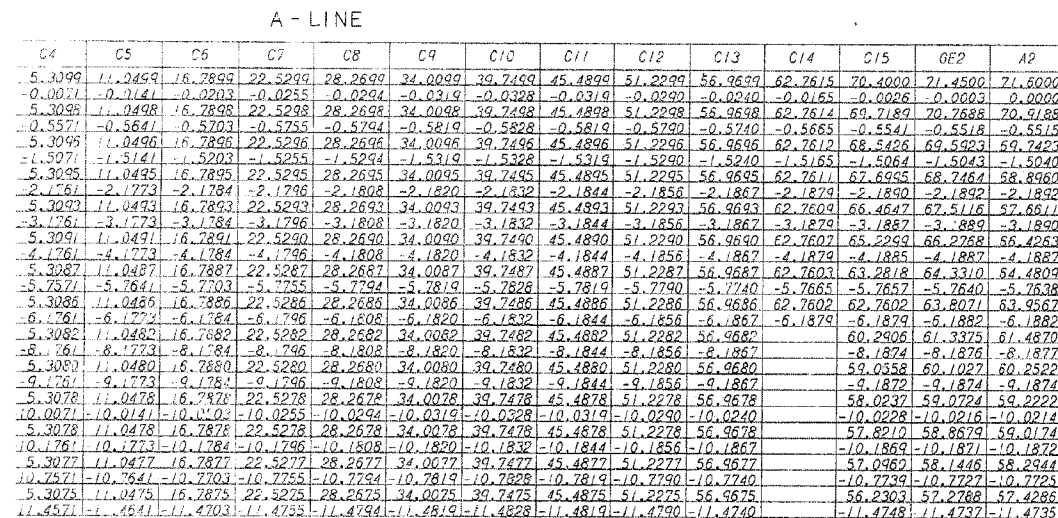


地覆部詳細 縮尺 = 1:20



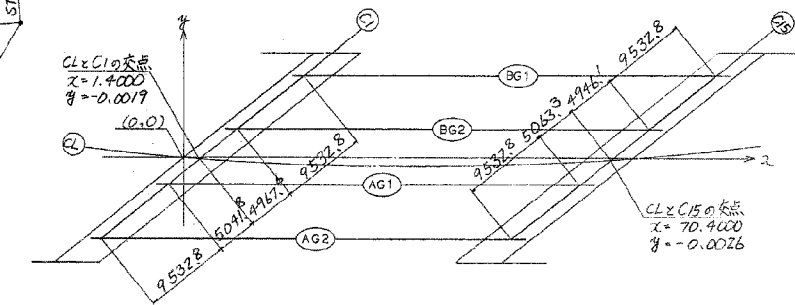
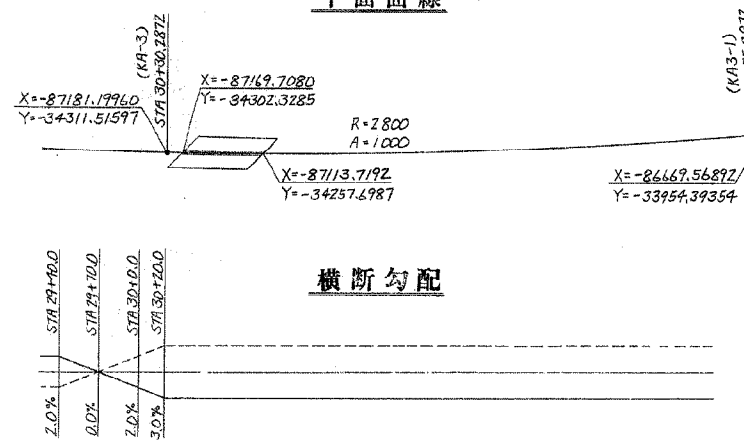
縱斷曲線

路肩折水詳細 縮尺 = 1:20

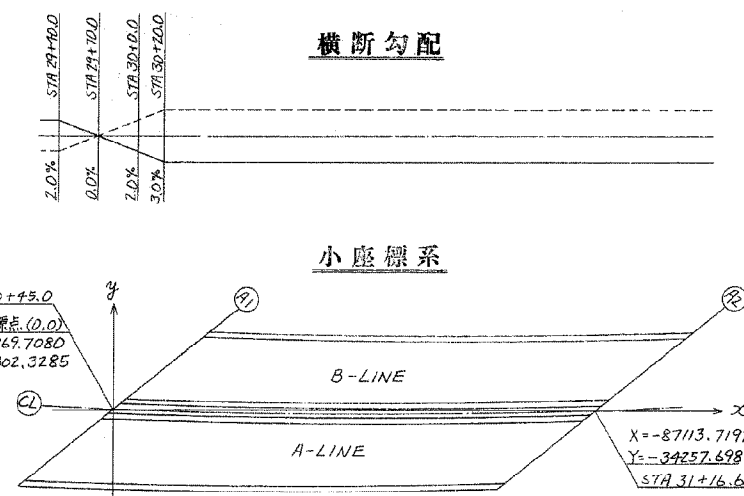


平面曲線

主桁配置



橫斷勾配

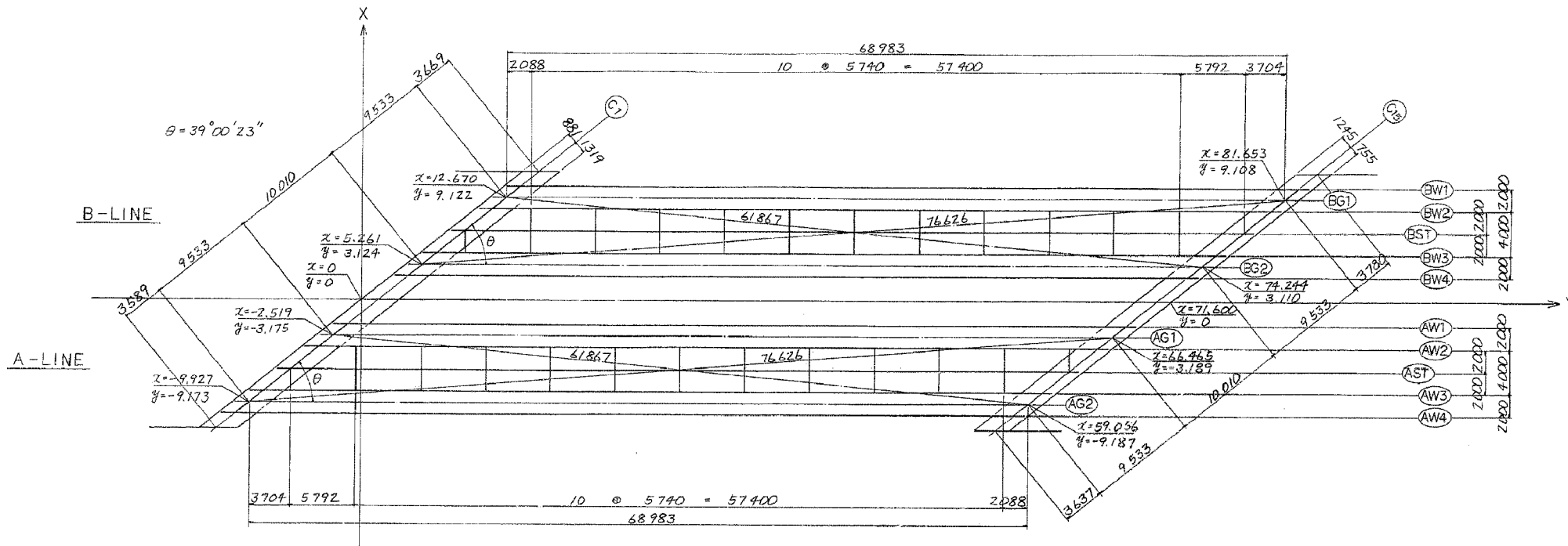


小座標系

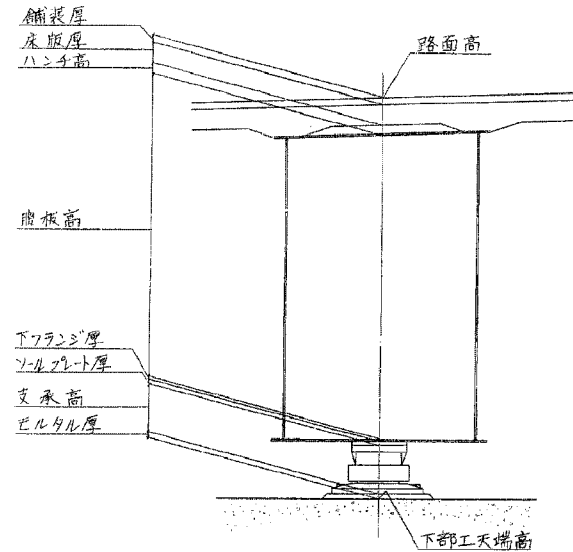
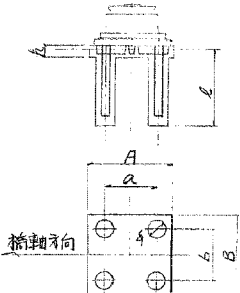
道路中心線(④)と左岸橋台パラベット線(⑨1)との交点を
原点(0,0)とし、道路中心線(④)と右岸橋台
パラベット線(⑨2)との交点を結ぶ直線をx軸とする

| 線分 | 測 点 | 方 向 |
|----|-----------------|------------|
| A1 | STA 30 + 45.000 | 39°04'~25" |
| A2 | STA 31 + 16.600 | A1 に平行 |

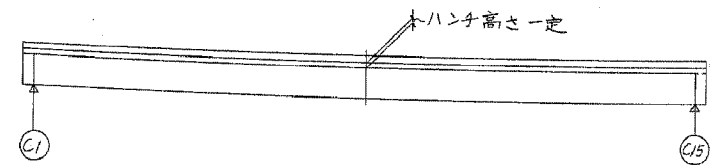
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 線形図 (2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



支承箱抜き図

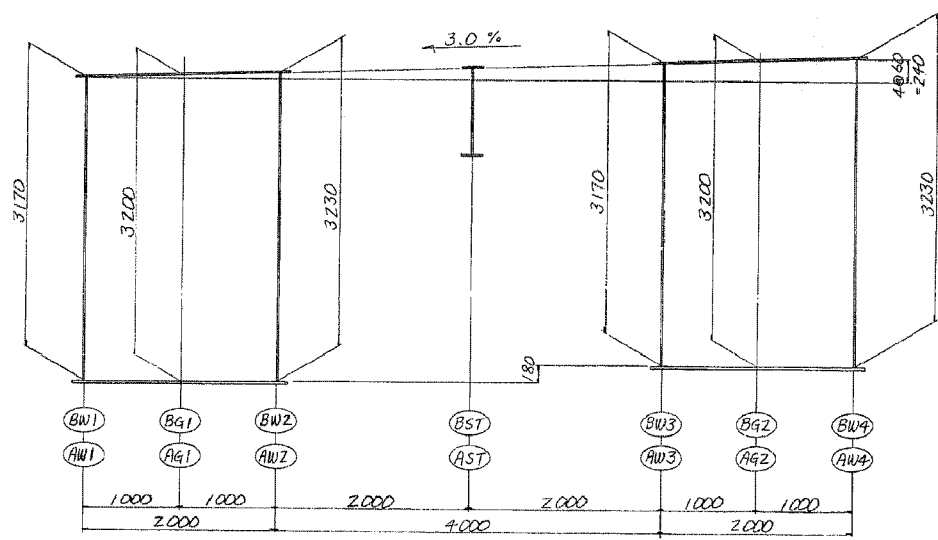


主構縦断曲線



| | C1 | | | | C15 | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | AG1 | AG2 | BG1 | BG2 | AG1 | AG2 | BG1 | BG2 |
| A | 1170 | 1000 | 1170 | 1000 | 870 | 1050 | 870 | 1050 |
| B | 1170 | 1200 | 1170 | 1200 | 870 | 1050 | 870 | 1050 |
| a | 850 | 670 | 850 | 670 | 540 | 730 | 540 | 730 |
| b | 850 | 870 | 850 | 870 | 540 | 730 | 540 | 730 |
| φ | 180 | 175 | 180 | 175 | 175 | 170 | 175 | 170 |
| ℓ | 1200 | 1260 | 1200 | 1260 | 1250 | 1180 | 1250 | 1180 |
| ℓ | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |

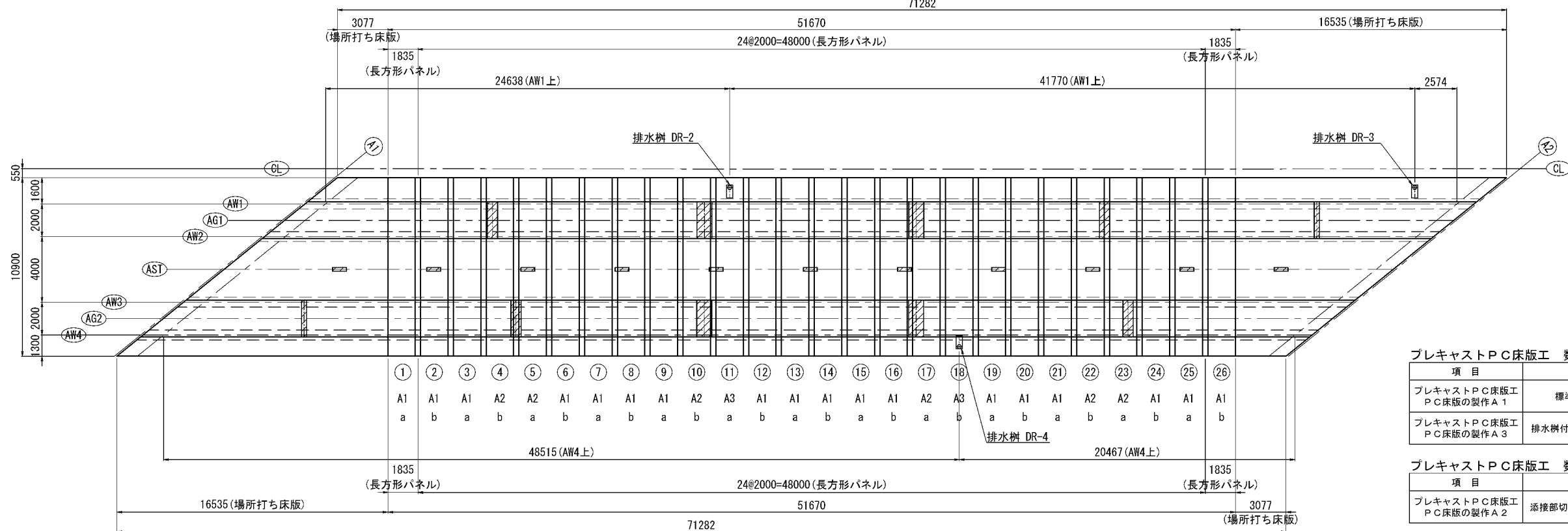
主構横断勾配



注意事項
1. 座標値は小座標とする。

| | C1 | | | | C15 | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | B-LINE | | A-LINE | | B-LINE | | A-LINE | |
| | BG1 | BG2 | AG1 | AG2 | BG1 | BG2 | AG1 | AG2 |
| 路面高 | 41.173 | 41.496 | 41.495 | 41.828 | 40.050 | 40.332 | 40.288 | 40.579 |
| 舗装厚 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| 床版厚 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| ハンチ高 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 腹板高 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 |
| 下フランジ厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| ソールプレート厚 | 30 | 30 | 30 | 30 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 支承高 | 805 | 700 | 805 | 700 | 400 | 500 | 400 | 500 |
| セルタル厚 | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| ΣH | 4460 | 4350 | 4460 | 4350 | 4060 | 4160 | 4060 | 4160 |
| 下部工天端高 | 36.713 | 37.146 | 37.035 | 37.478 | 35.990 | 36.172 | 36.228 | 36.919 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 線形図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



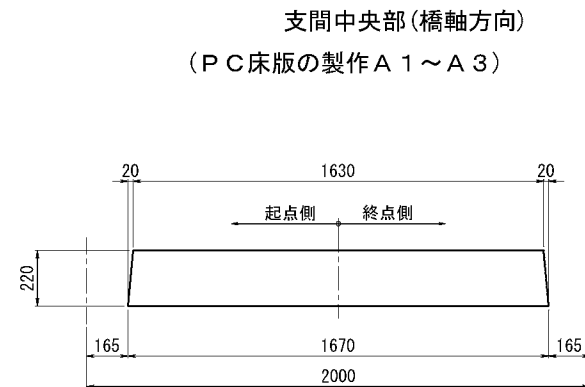
プレキャストPC床版工 数量表 (標準版)

| 項 目 | 仕様・形状 | 単位 | 数量 | パネル番号 |
|--------------------------|---------|----|----|-------|
| プレキャストＰＣ床版工 ＰＣ床版の製作Ａ１ | 標準版 | a版 | 枚 | 9 |
| | | b版 | 枚 | 9 |
| プレキャストＰＣ床版工 ＰＣ床版の製作Ａ３ | 排水側付標準版 | a版 | 枚 | 11 |
| | | b版 | 枚 | 18 |

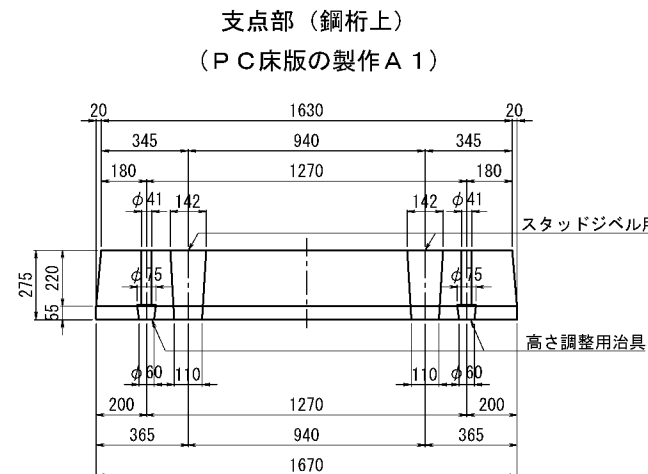
プレキャストPC床版工 数量表 (添接部切欠き付き標準版)

| 項 目 | | 仕様・形状 | 単位 | 数量 | パネル番号 | |
|--------------------------|-------------|-------|----|----|-------|---------|
| プレキャストＰＣ床版工 ＰＣ床版の製作Ａ２ | 添接部切欠き付き標準版 | 長方形 | ａ版 | 枚 | 3 | 5.17.23 |
| | | | ｂ版 | 枚 | 3 | 4.10.22 |

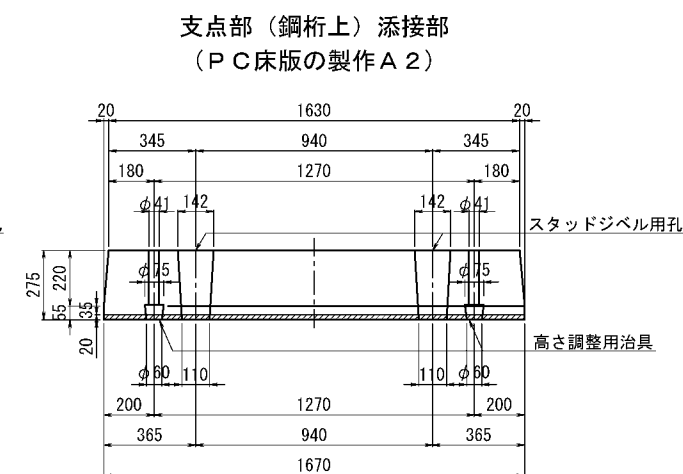
プレキャストPC床版断面図 S=1:30



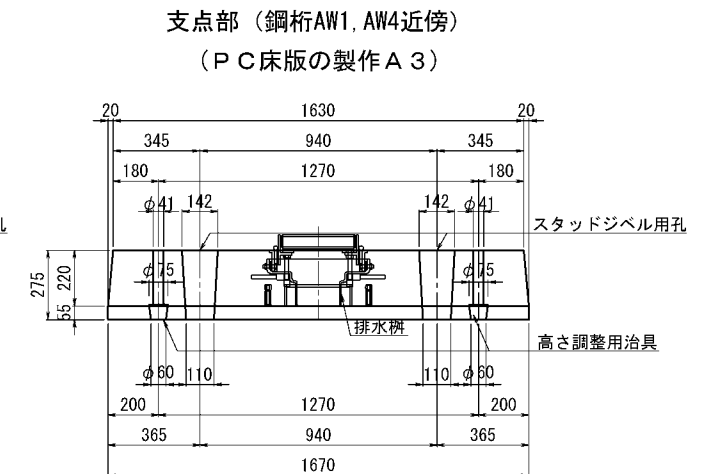
支間中央部(橋軸方向)
(P C床版の製作A 1 ~ A 3)



支点部（鋼桁上）
（P C床版の製作A 1）

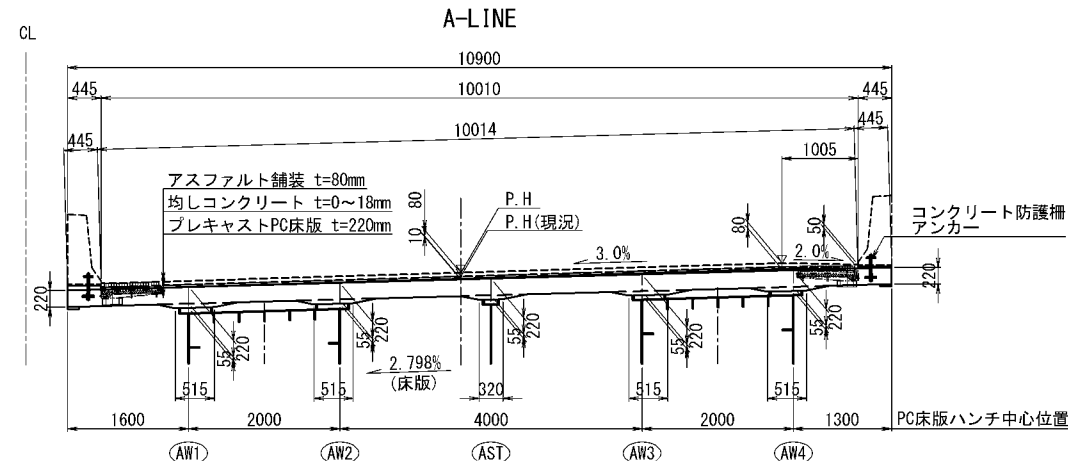


支点部（鋼桁上）添接部
（P C床版の製作A 2）



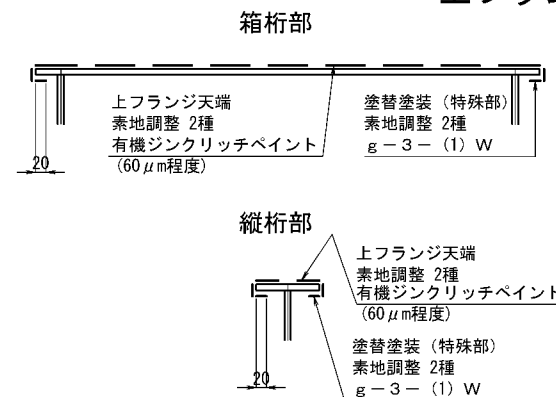
支点部（鋼桁AW1, AW4近傍）
（PC床版の製作A3）

正 面 图 S=1:100



A-LINE

上フランジの防錆処理 S=1:15



箱桁部

縦桁部

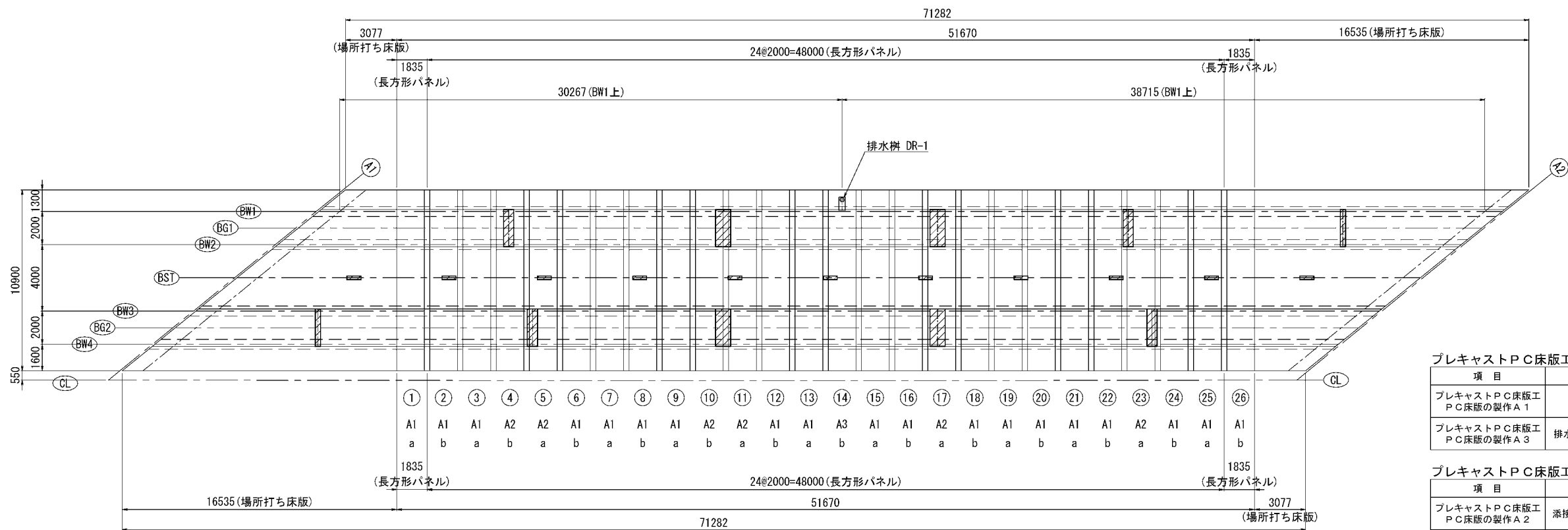
防錆処理 数量表 (上フランジ・特殊部)

| 防錆処理 数量表 (上フランジ部) | | | 特殊部 | | 合 計 |
|-------------------|-----|-----|----------------|-------|------|
| 項 目 | | 単位 | 数 量 | | |
| 上フランジ端 | 箱桁部 | AG1 | m ² | 160.4 | 336. |
| | | AG2 | m ² | 160.4 | |
| | 縦桁部 | AST | m ² | 15.7 | |
| 塗替塗装(特殊部) | 箱桁部 | AG1 | m ² | 2.9 | 8. |
| | | AG2 | m ² | 2.9 | |
| | 縦桁部 | AST | m ² | 2.9 | |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来東川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来東川橋(上り線) プレキャストPC床版分割図 | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工割付図

平面図 S=1:300



プレキャストPC床版工 数量表 (標準版)

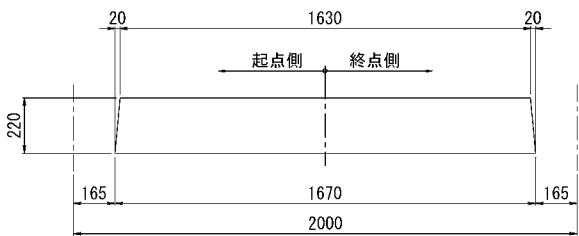
| 項目 | 仕様・形状 | 単位 | 数量 | パネル番号 |
|--------------------------|--------------|----|------|-------------------------------------|
| プレキャストPC床版工 PC床版の製作A1 | 標準版 長方形 | a版 | 枚 9 | 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 |
| | | b版 | 枚 10 | 2, 6, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26 |
| プレキャストPC床版工 PC床版の製作A3 | 排水樹付き標準版 長方形 | b版 | 枚 1 | 14 |

プレキャストPC床版工 数量表 (添接部切欠き付き標準版)

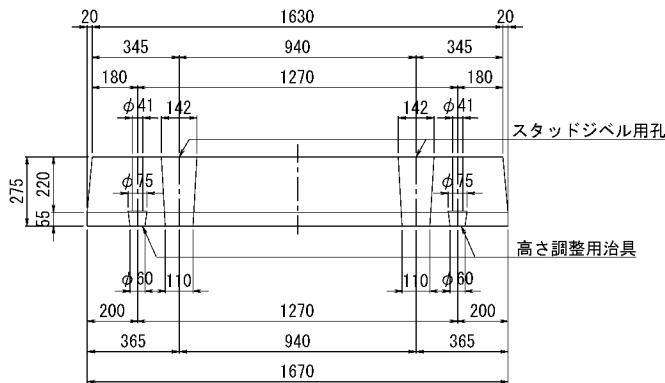
| 項目 | 仕様・形状 | 単位 | 数量 | パネル番号 |
|--------------------------|-----------------|----|-----|---------------|
| プレキャストPC床版工 PC床版の製作A2 | 添接部切欠き付き標準版 長方形 | a版 | 枚 4 | 5, 11, 17, 23 |
| | | b版 | 枚 2 | 4, 10 |

プレキャストPC床版断面図 S=1:30

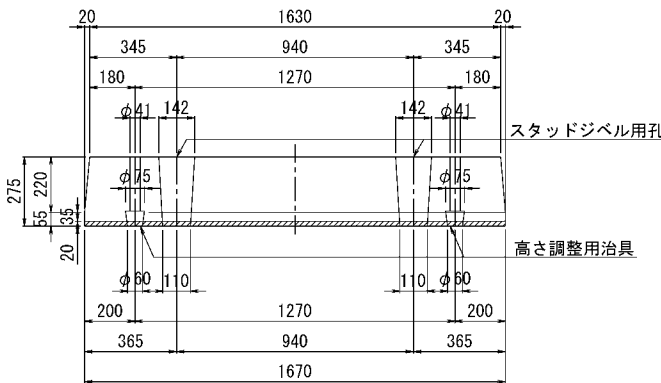
支間中央部(橋軸方向)
(PC床版の製作A1~A3)



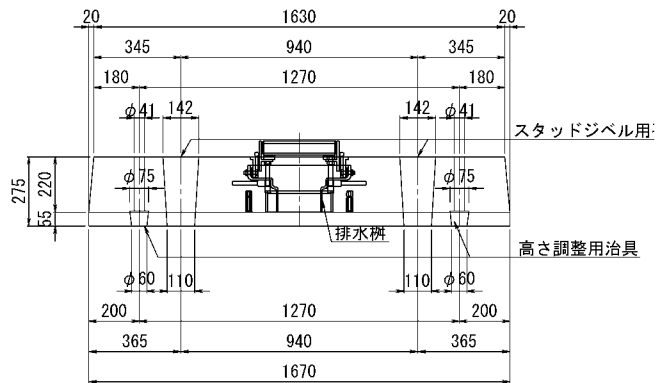
支点部(鋼桁上)
(PC床版の製作A1)



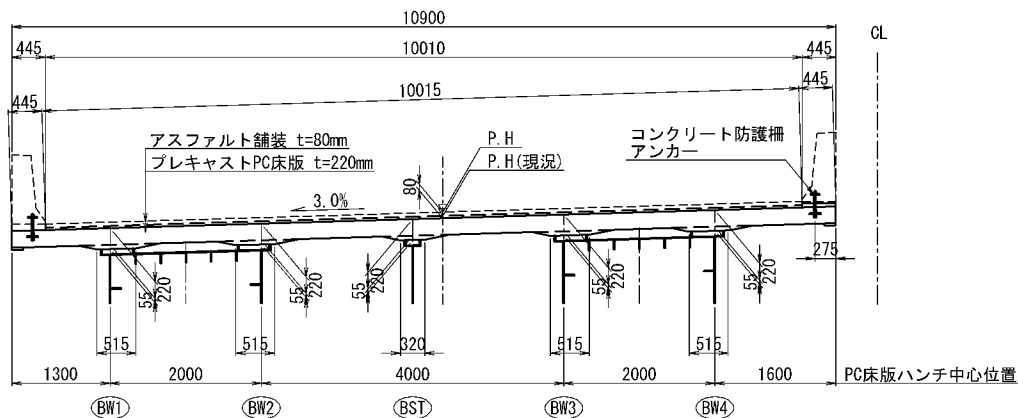
支点部(鋼桁上)添接部
(PC床版の製作A2)



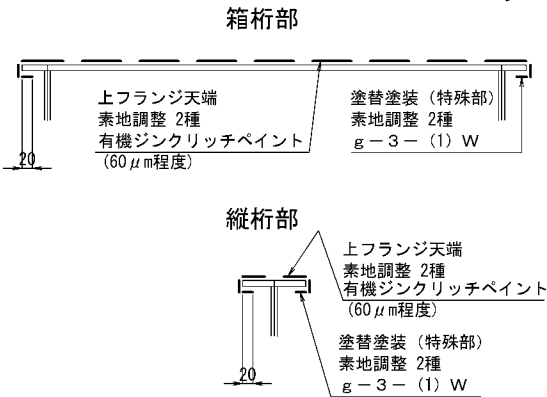
支点部(鋼桁AW1, AW4近傍)
(PC床版の製作A3)



正面図 S=1:100
B-LINE



上フランジの防錆処理 S=1:15



防錆処理 数量表 (上フランジ・特殊部)

| 項目 | 単位 | 数量 | 合計 |
|-----------|---------|----------------------|-------|
| 上フランジ天端 | 箱桁部 AG1 | m ² 160.4 | 336.5 |
| | 縦桁部 AG2 | m ² 160.4 | |
| 塗替塗装(特殊部) | 箱桁部 AG1 | m ² 2.9 | 8.7 |
| | 縦桁部 AG2 | m ² 2.9 | |

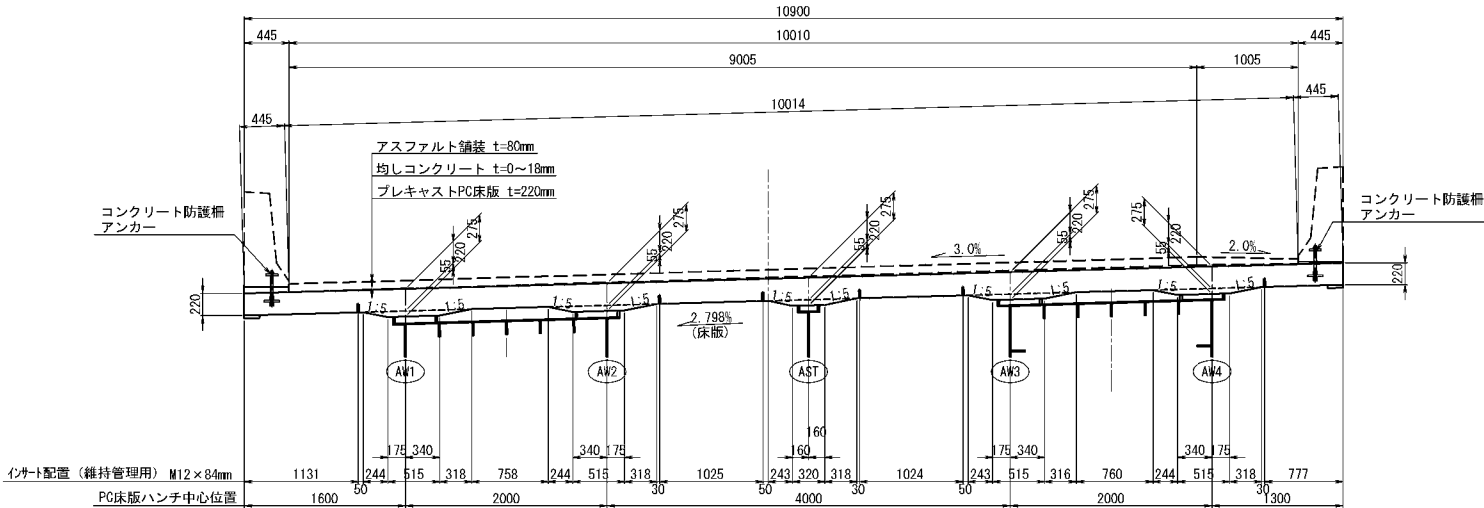
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工割付図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋(上り線)プレキャストPC床版工構造図(1)

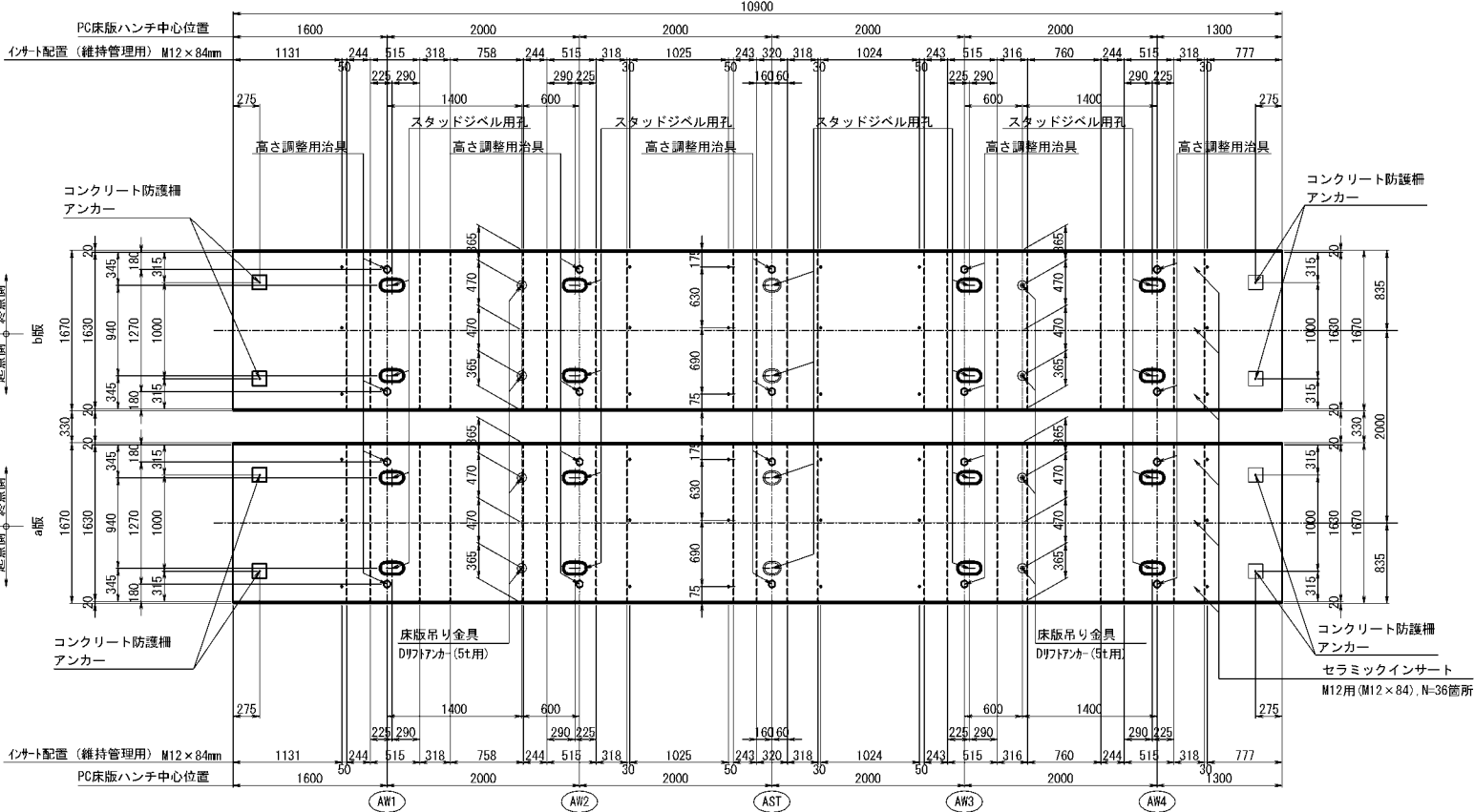
PC床版の製作A1[標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚
b版 2, 6, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 26 計 9枚

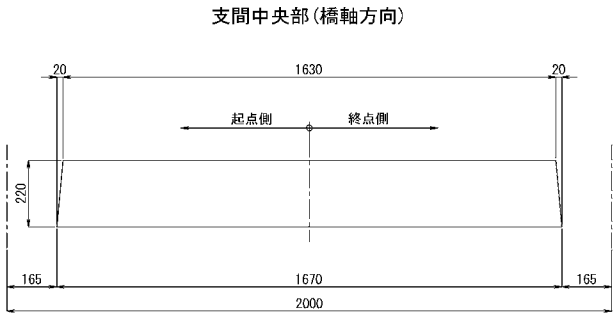
正面図 S=1:75
A-LINE



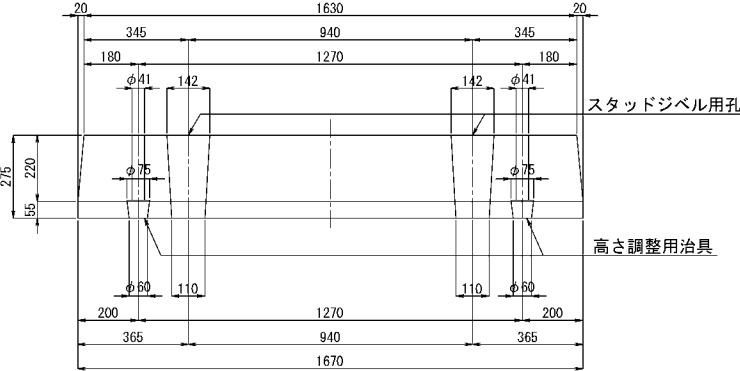
平面図 S=1:75



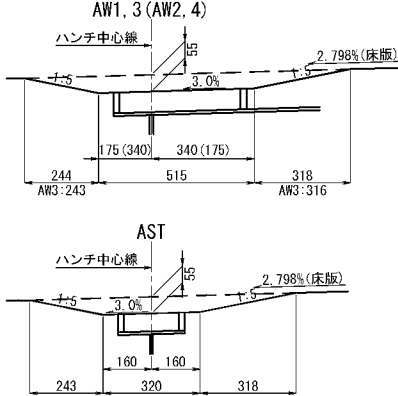
断面図 S=1:25



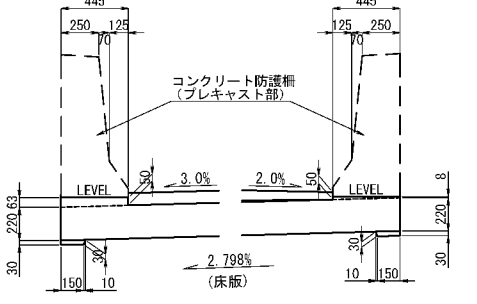
支点部(鋼桁上)



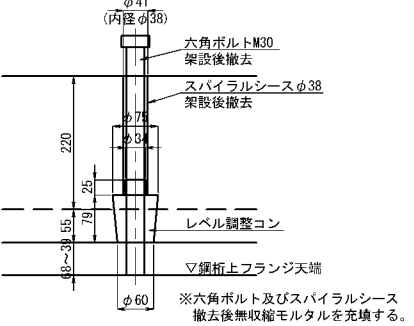
ハンチ詳細図 S=1:25



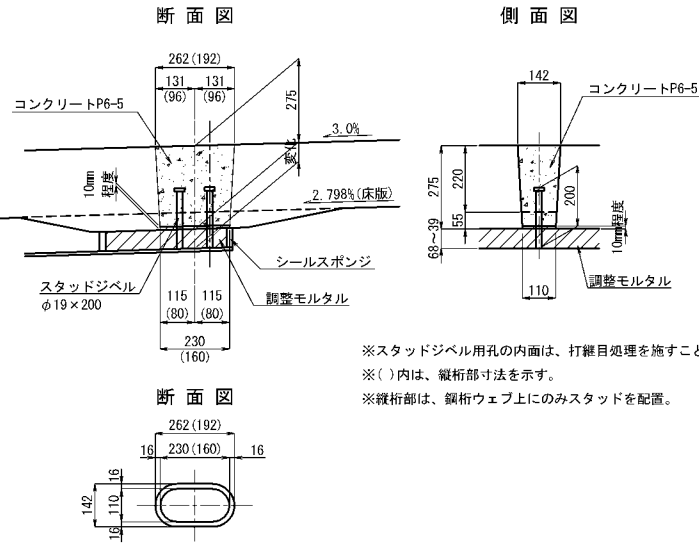
地覆部詳細図 S=1:50



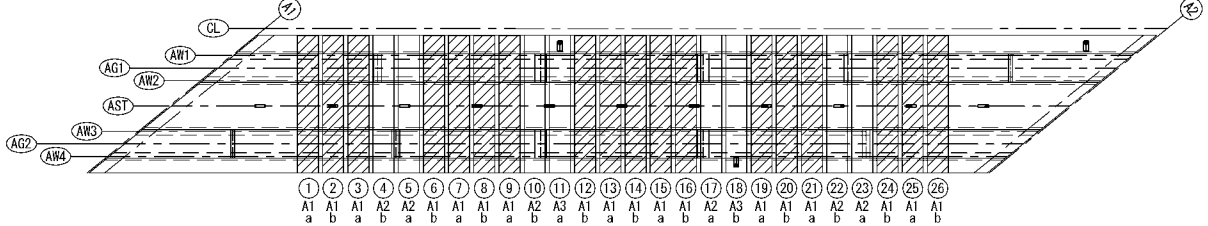
高さ調整金具詳細図 S=1:12.5



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



位置図



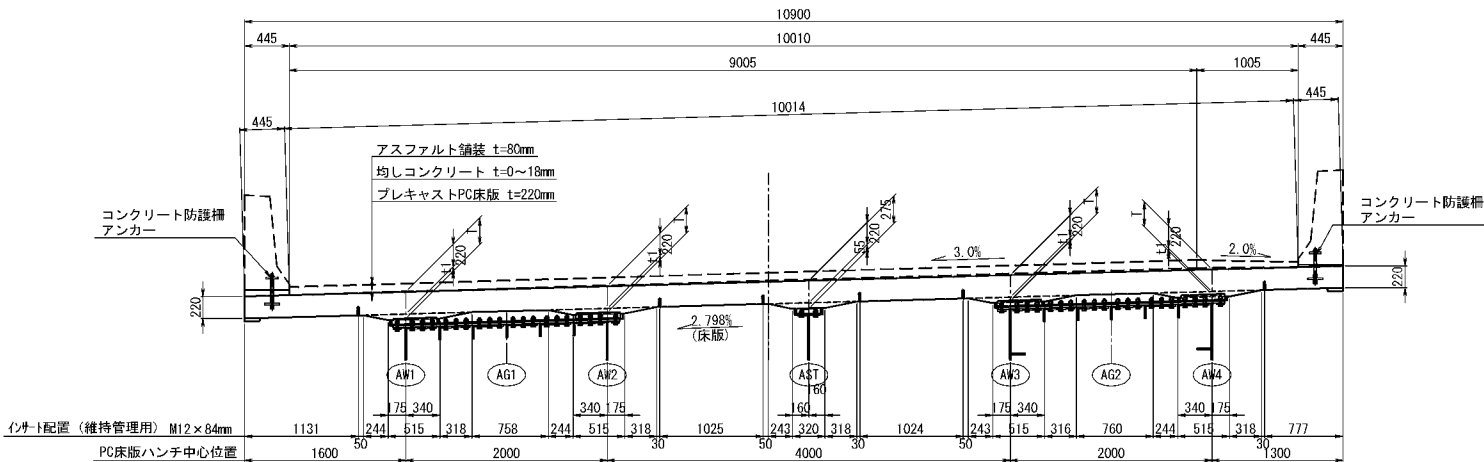
| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工構造図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋(上り線)プレキャストPC床版工構造図(2)

P C床版の製作A 2 [添接部切欠き付き標準版]

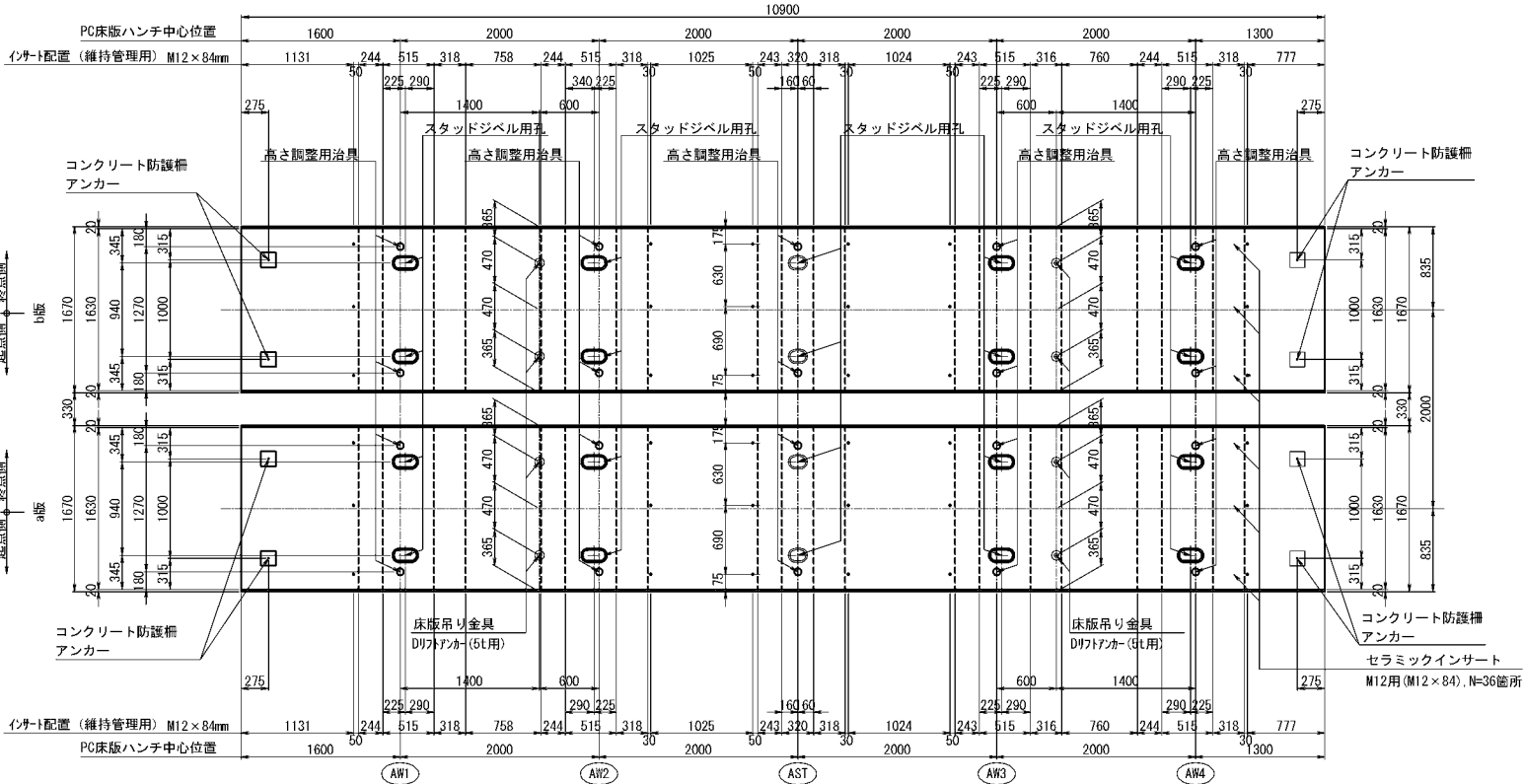
a版 5, 17, 23 計 3枚
b版 4, 10, 22 計 3枚

正面図 S=1:75
A-LINE

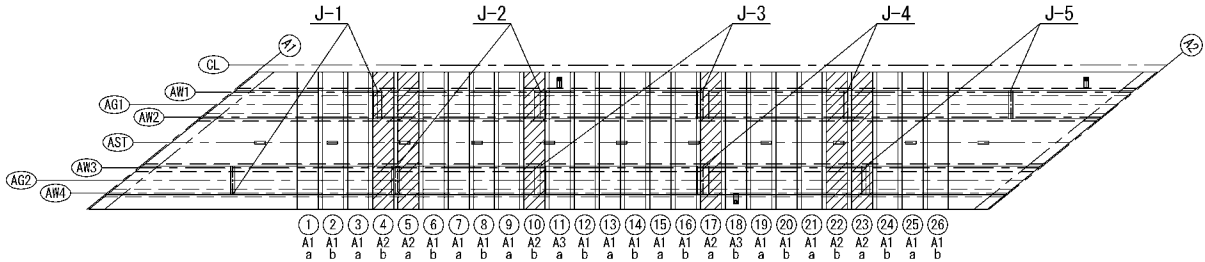


| 添接部寸法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|
| 添接部 | | J-1 | | | J-2 | | | J-3 | | | J-4 | | | J-5 | | | | |
| 箱桁 | | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | | |
| G1 | AW1 | 275 | 55 | - | 265 | 45 | 10 | 265 | 45 | 10 | 275 | 55 | - | G2 | AW3 | 267 | 47 | 8 |
| | AW2 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | AW4 | 263 | 43 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平面図 S=1:75

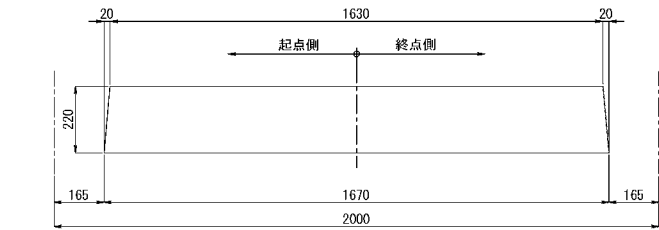


位置図

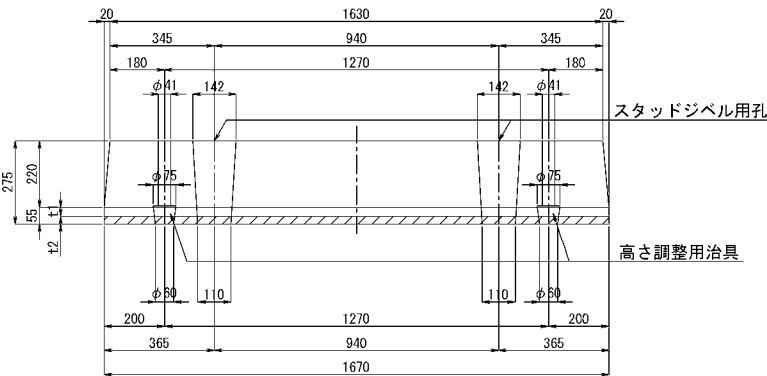


断面図 S=1:25

支間中央部(橋軸方向)



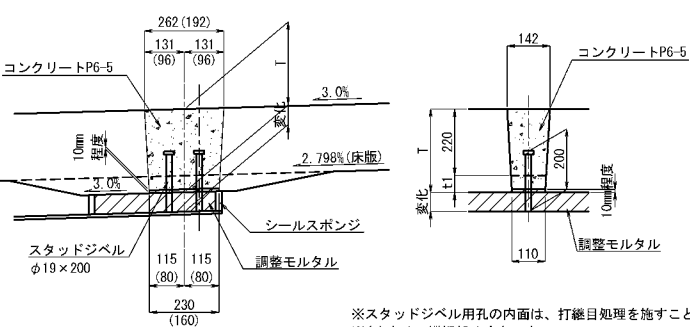
支点部(鋼桁上)添接部



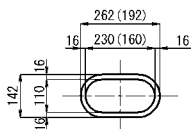
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

断面図

側面図

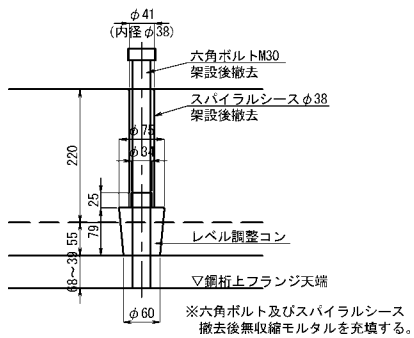


断面図



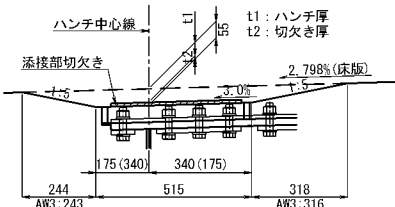
※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。
※()内は、縦桁部寸法を示す。
※縦桁部は、鋼桁ウェブ上にのみスタッドを配置。

高さ調整金具詳細図 S=1:12.5

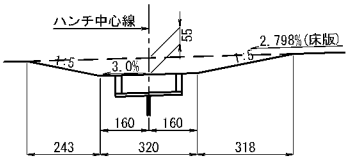


ハンチ詳細図 S=1:25

AW1, 3 (AW2, 4)

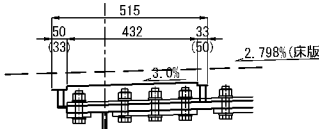


AST

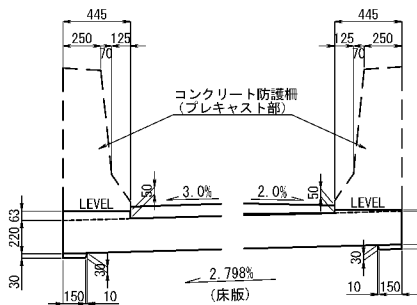


ハンチ切欠き詳細図 S=1:25

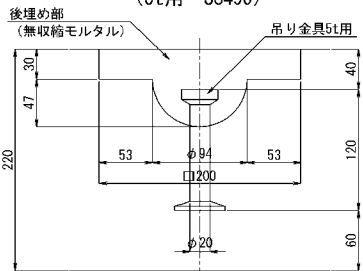
AW1, 3 (AW2, 4)



地覆部詳細図 S=1:50



吊り金具詳細図 S=1:7.5
(5t用 SS490)



※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。

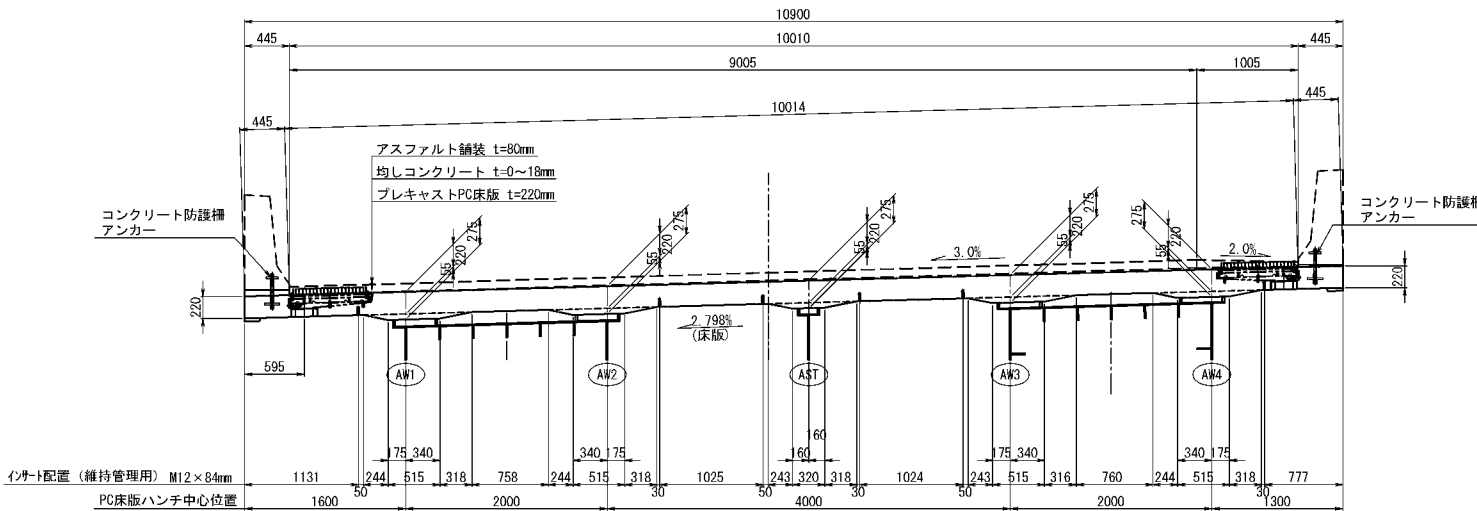
| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工構造図(2) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋(上り線)プレキャストPC床版工構造図(3)

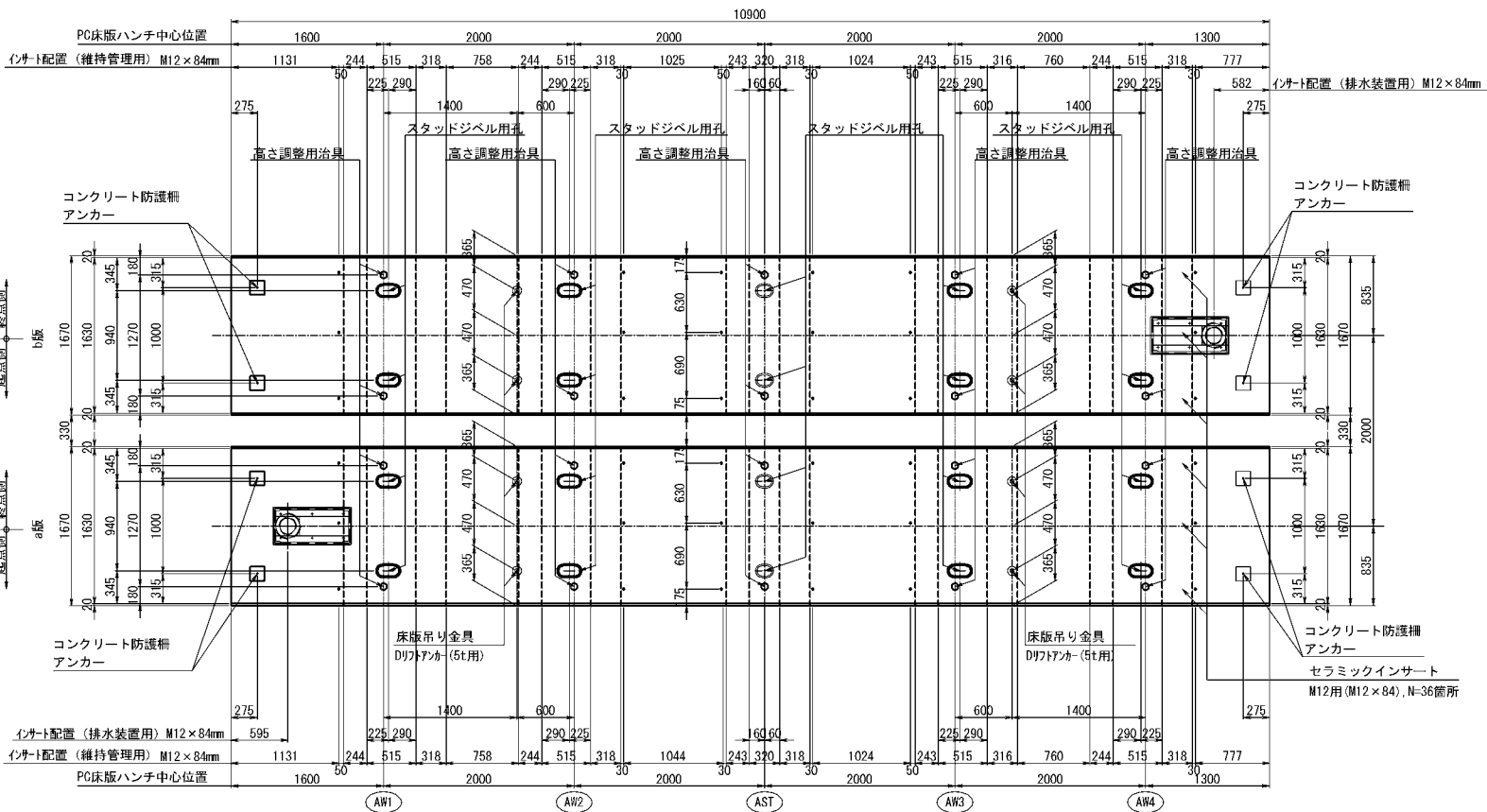
PC床版の製作A3〔排水柵付き標準版〕

| | | | |
|----|----|---|----|
| a版 | 11 | 計 | 1枚 |
| b版 | 18 | 計 | 1枚 |

正面図 S=1:75
A-LINE

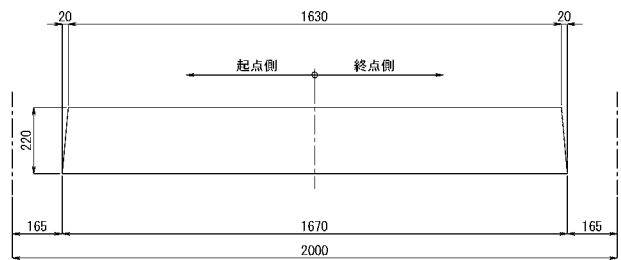


平面图 S=1:75

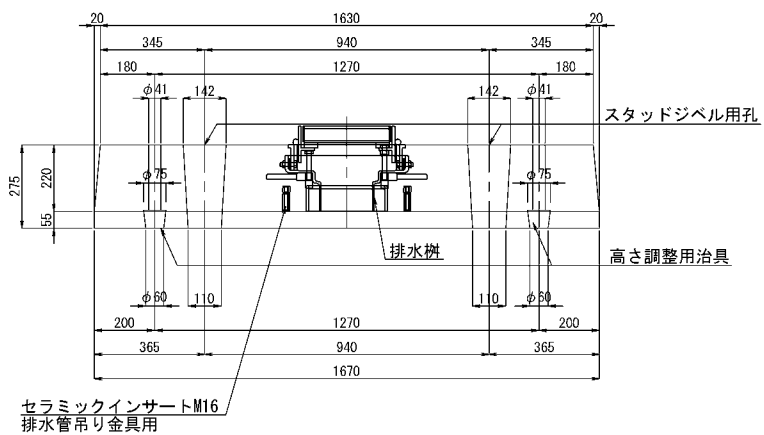


断面図 S=1:25

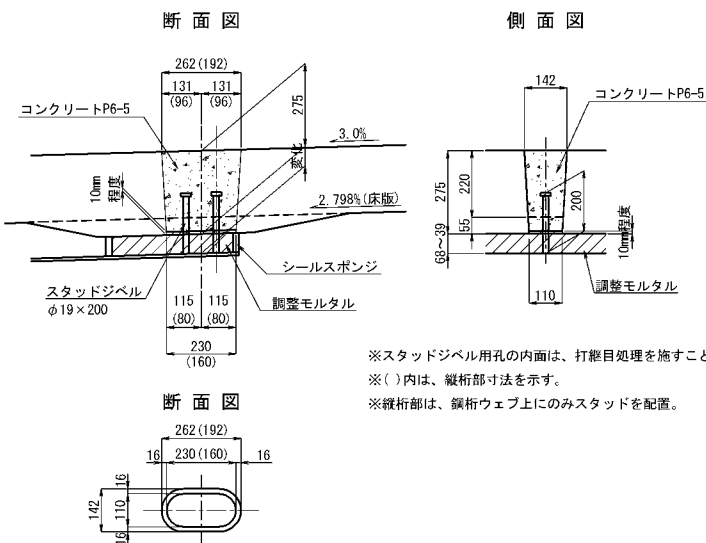
支間中央部(橋軸方向)



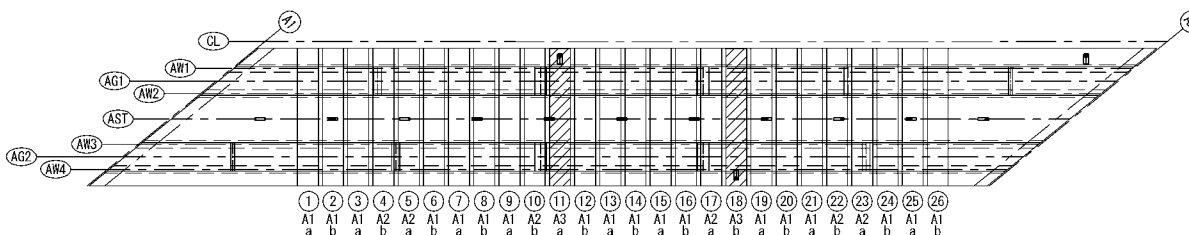
支点部（鋼桁AW1, AW4近傍）



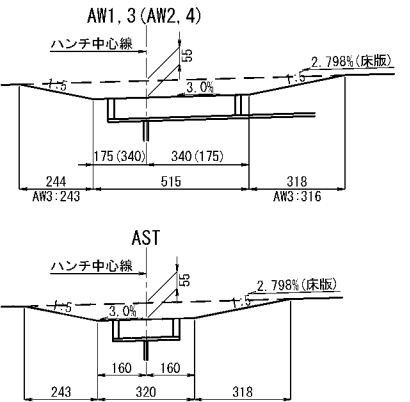
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25



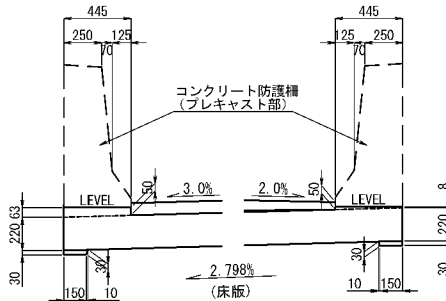
位置図



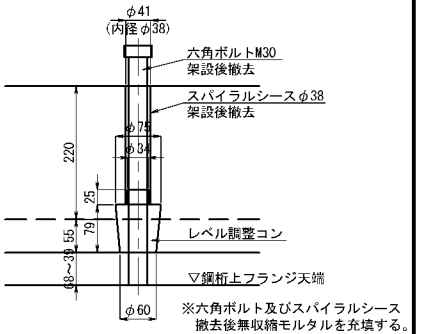
ハンチ詳細図 S=1:25



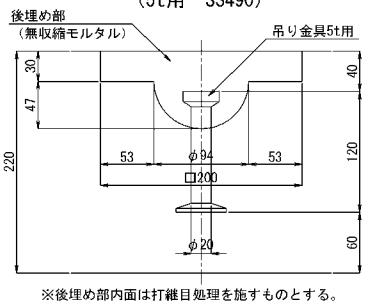
地覆部詳細図 S=1:50



高さ調整金具詳細図 S=1:12.5



吊り金具詳細図 S=1:7.5
(5t用 SS490)



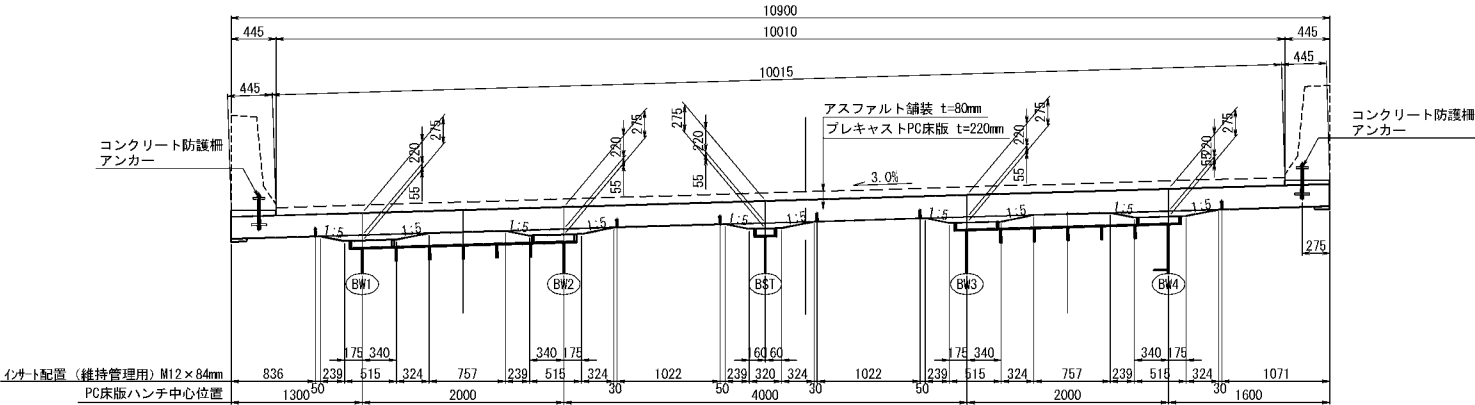
| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工構造図(3) |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 |
| 設計会社名 | 千代田エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋(下り線)プレキャストPC床版工構造図(1)

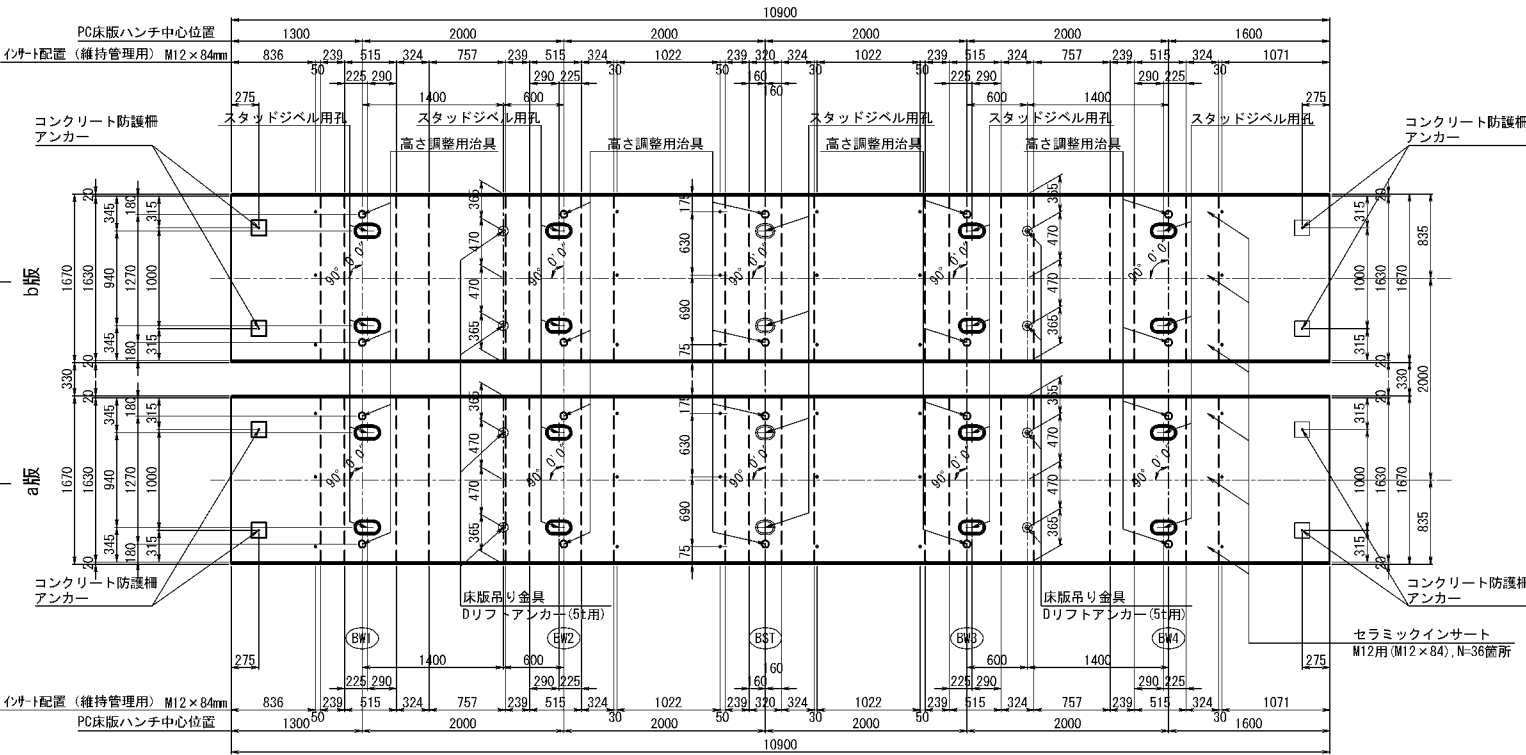
PC床版の製作A1[標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚
b版 2, 6, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26 計10枚

正面図 S=1:75
B-LINE

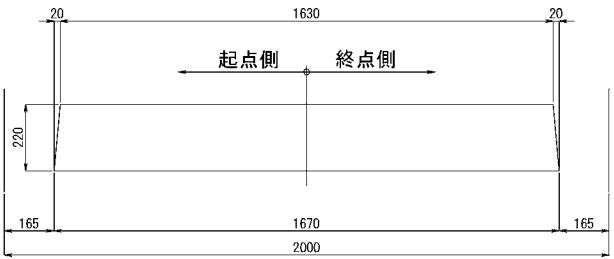


平面図 S=1:75

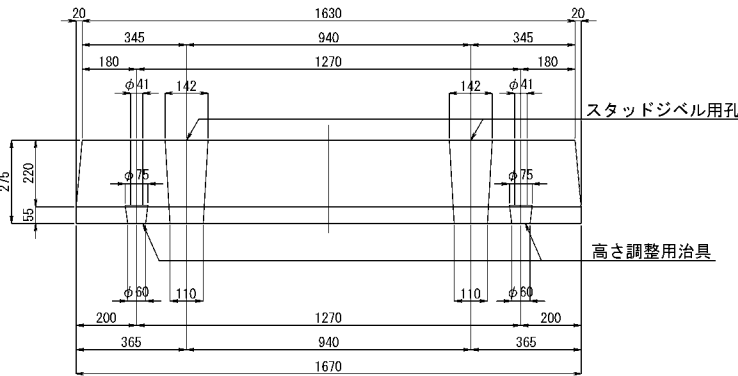


断面図 S=1:25

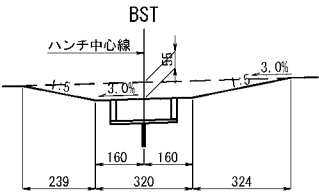
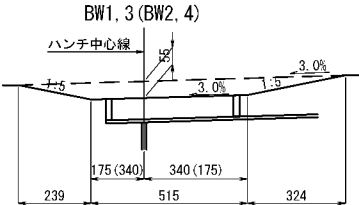
支間中央部(橋軸方向)



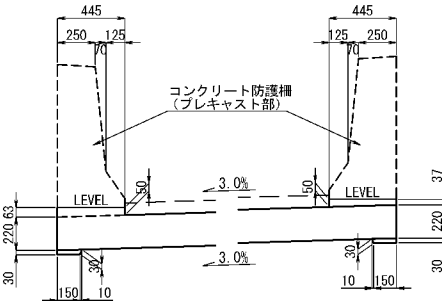
支点部(鋼桁上)



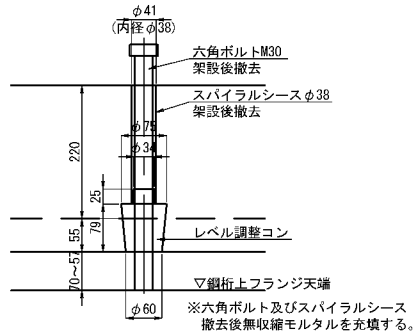
ハンチ詳細図 S=1:25



地覆部詳細図 S=1:50

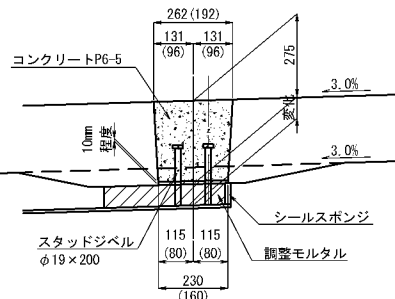


高さ調整金具詳細図 S=1:12.5

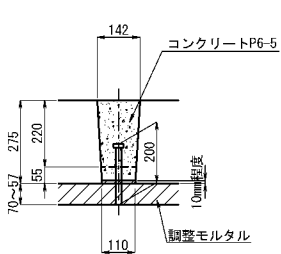


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

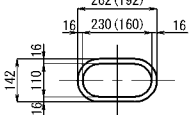
断面図



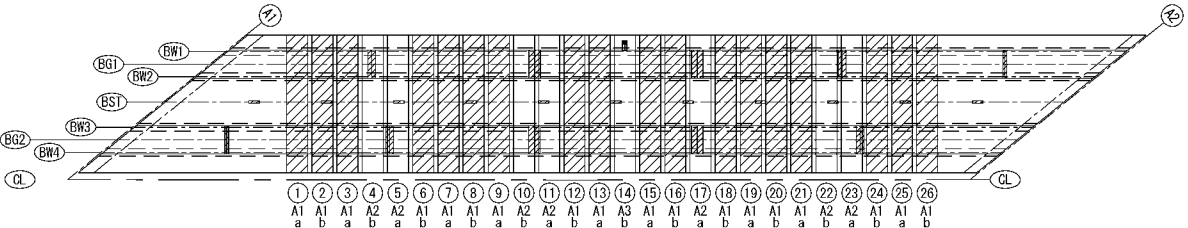
側面図



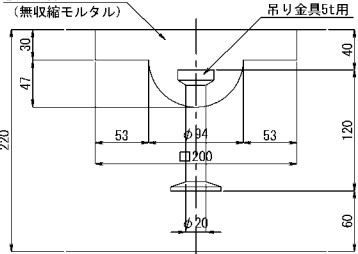
断面図



位置図



吊り金具詳細図 S=1:7.5
(5t用 SS490)



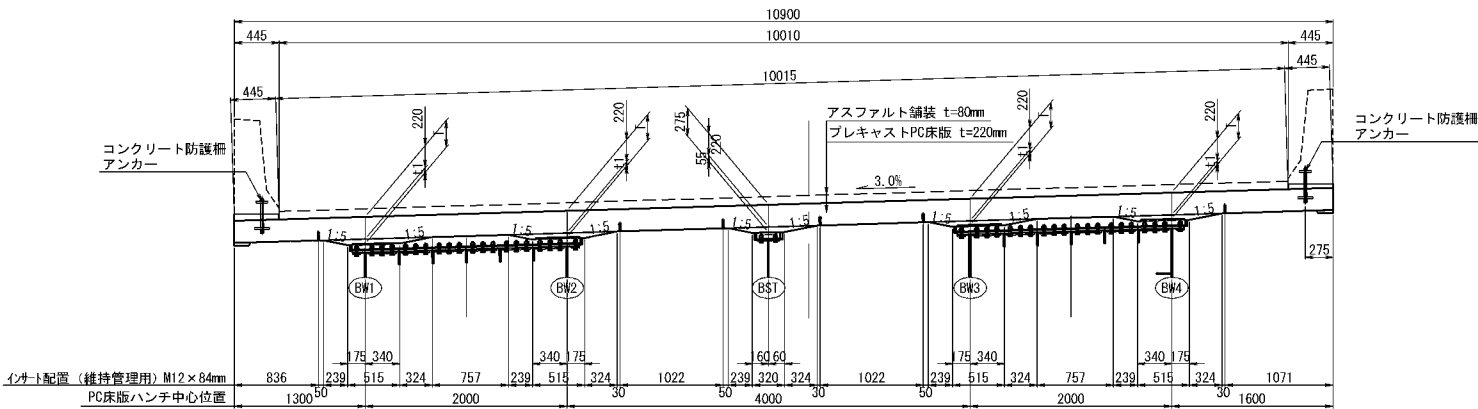
| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工構造図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋(下り線)プレキャストPC床版工構造図(2)

P C床版の製作A 2 [添接部切欠き付き標準版]

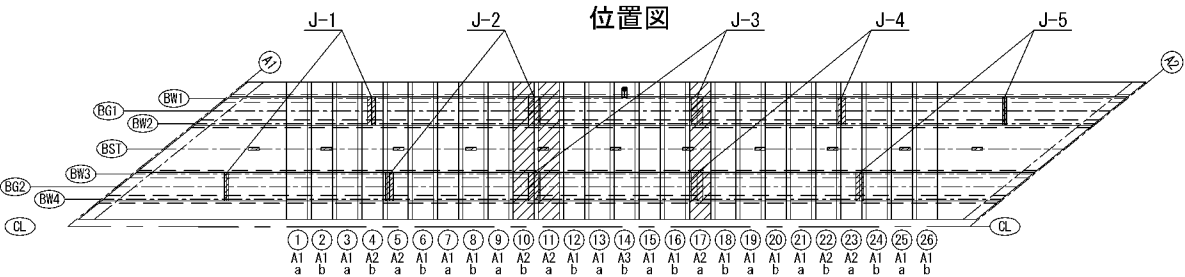
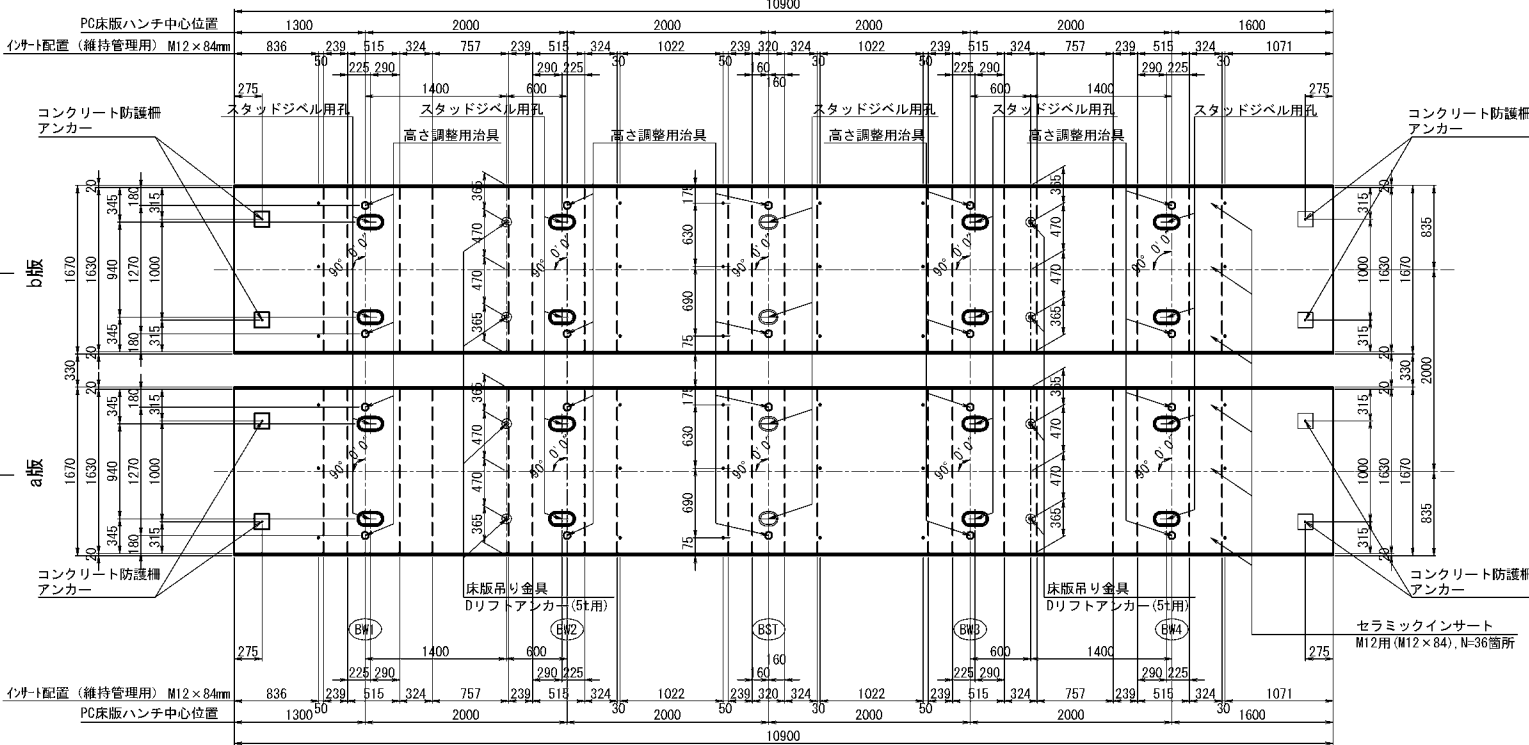
a版 5, 11, 17, 23 計 4枚
b版 4, 10 計 2枚

正面図 S=1:75
B-LINE



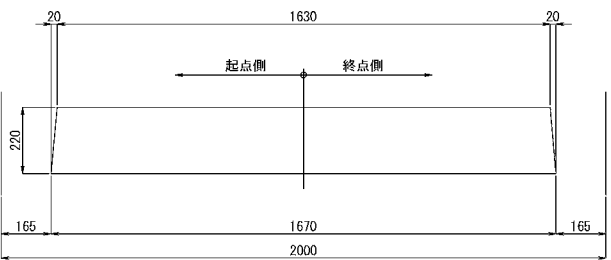
| 添接部寸法 | | J-1 | | | J-2 | | | J-3 | | | J-4 | | | J-5 | | | | |
|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|---|
| 箱桁 | 添接部 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | | |
| G1 | BW1 | 275 | 55 | - | 267 | 47 | 8 | 267 | 47 | 8 | 275 | 55 | - | G2 | BW3 | 275 | 55 | - |
| | BW2 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | | | |
| G2 | BW3 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | G1 | BW1 | 275 | 55 | - |
| | BW4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平面図 S=1:75

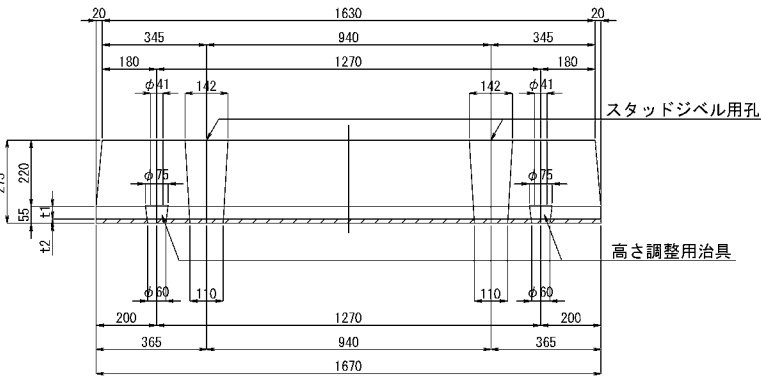


断面図 S=1:25

支間中央部(橋軸方向)

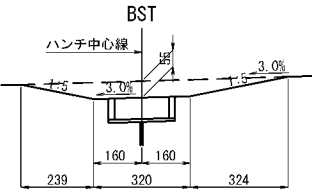
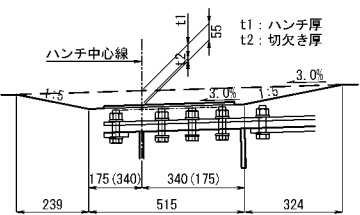


支点部(鋼桁上)添接部



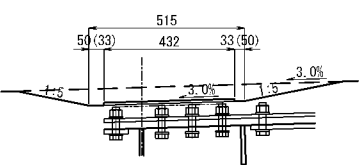
ハンチ詳細図 S=1:25

BW1, 3 (BW2, 4)

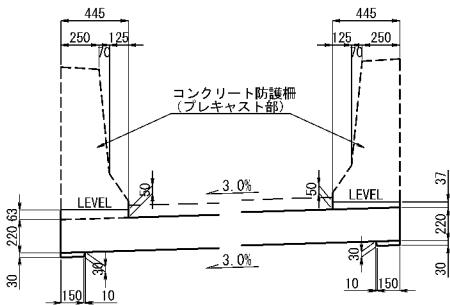


ハンチ切欠き詳細図 S=1:25

AW1, 3 (AW2, 4)

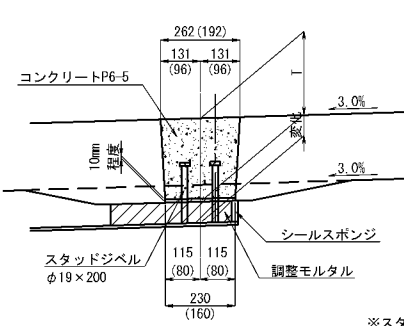


地覆部詳細図 S=1:50

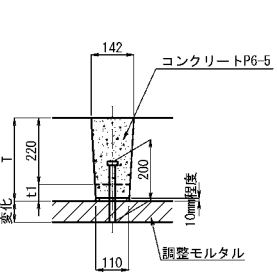


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:25

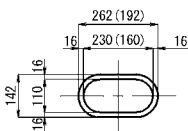
断面図



側面図

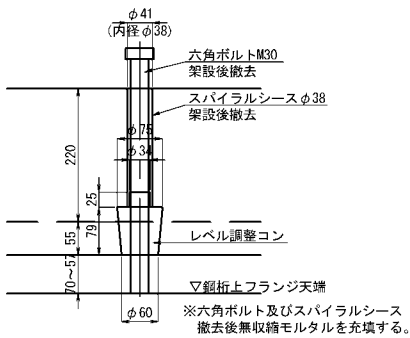


断面図

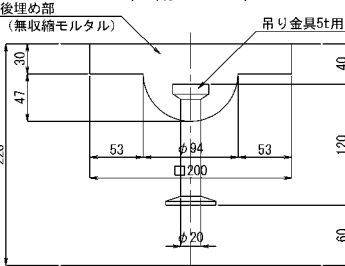


※スタッドジベル用孔の内面は、打継目処理を施すこと。
※()内は、縦桁部寸法を示す。
※縦桁部は、鋼桁ウェブ上へのみスタッドを配置。

高さ調整金具詳細図 S=1:12.5



吊り金具詳細図 S=1:7.5
(5t用 SS490)



※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。

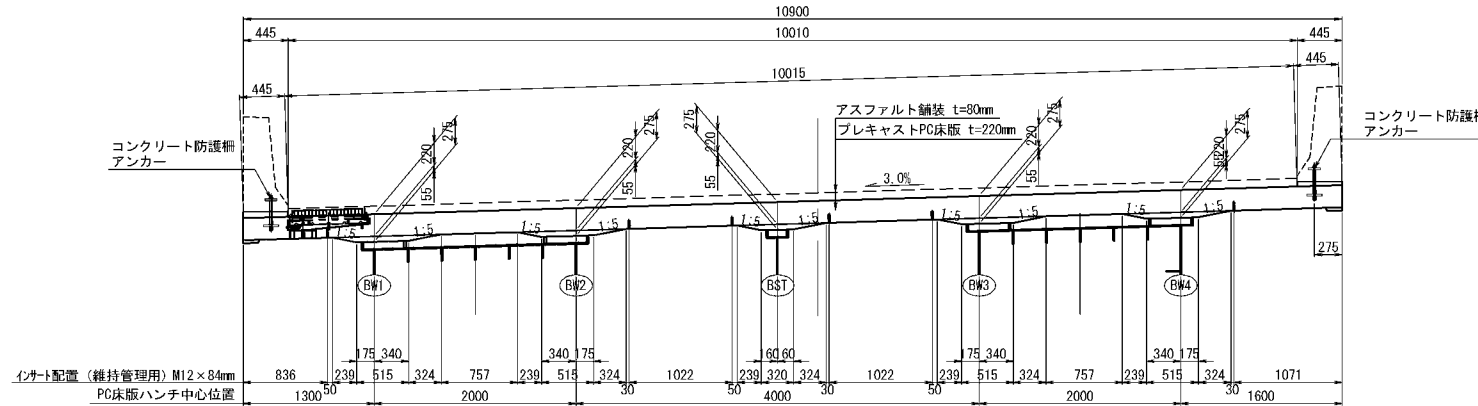
| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工構造図(2) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋(下り線)プレキャストPC床版工構造図(3)

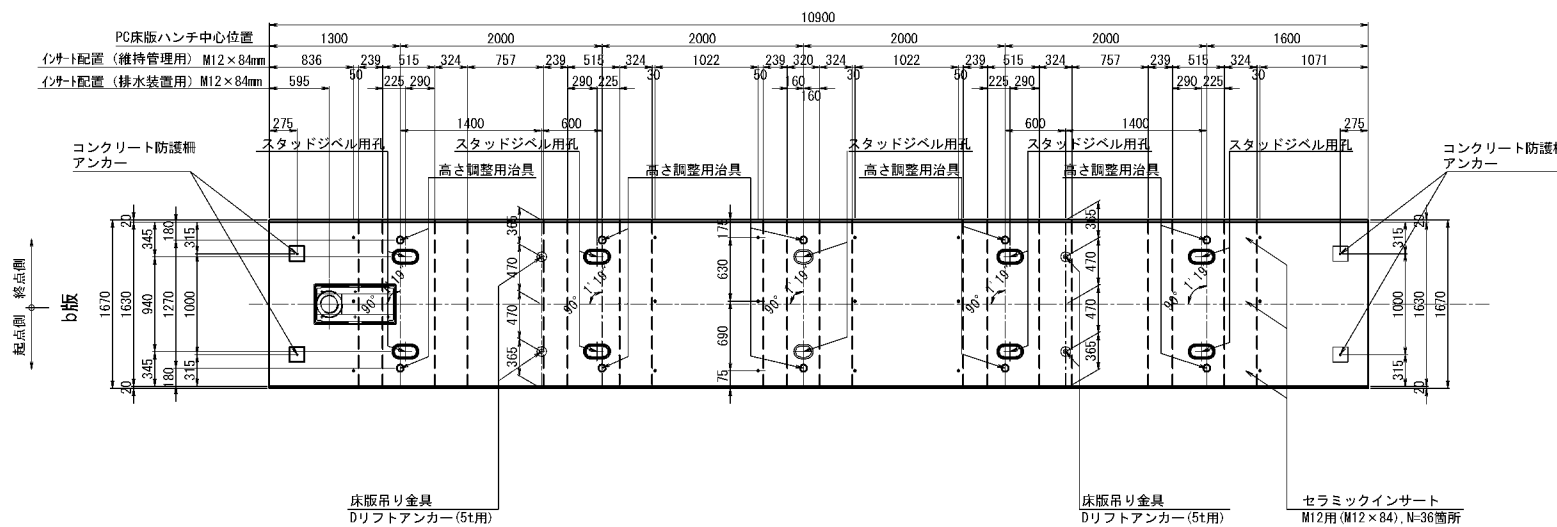
PC床版の製作A3〔排水桟付き標準版〕

b版 14 計 1枚

正面図 S=1:7
B-LINE

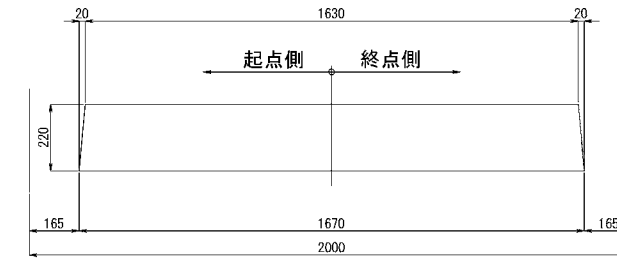


平面图 S=1:75

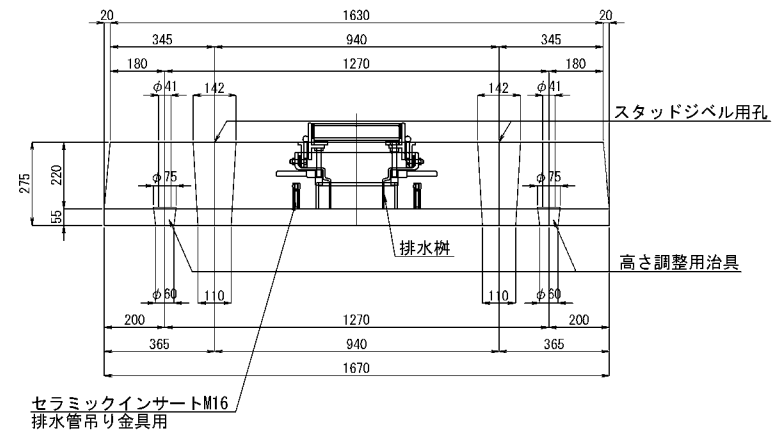


断面图 S=1:25

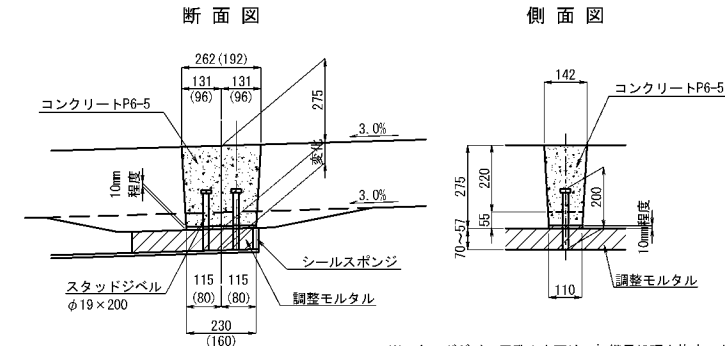
支間中央部(橋軸方向)



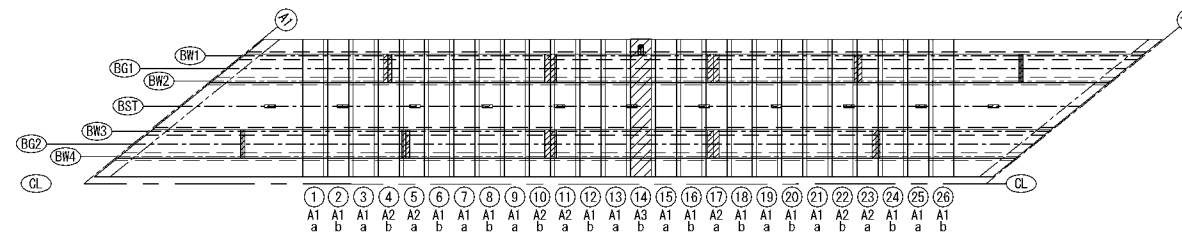
支点部（鋼桁AW1, AW4近傍）



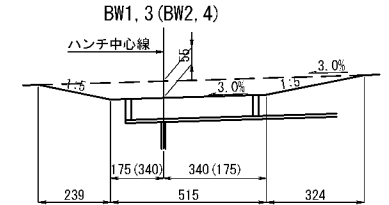
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:2



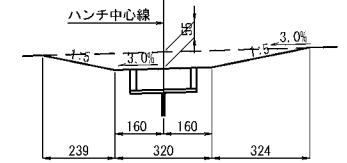
位置図



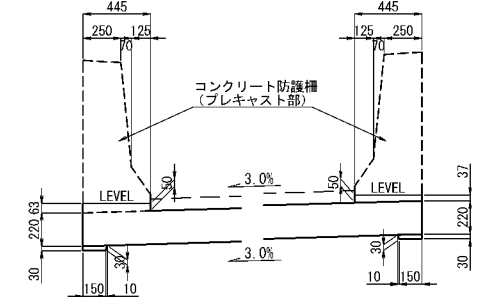
ハンチ詳細図 S=1:25



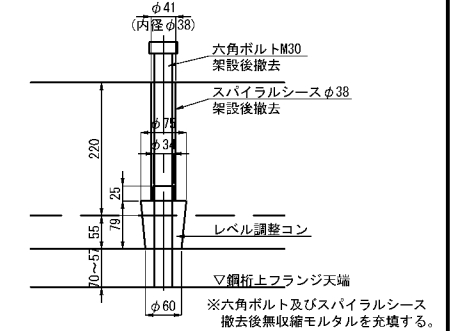
BST



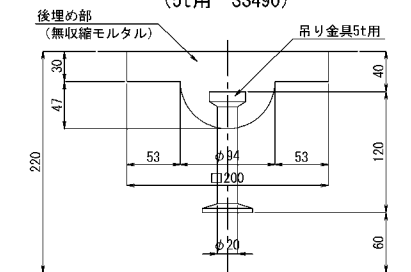
地覆部詳細図 S=1:50



高さ調整金具詳細図 S=1:12.5



吊り金具詳細図 S=1:7.5
(5t用 SS490)



※後埋め部内面は打継目処理を施すものとする。

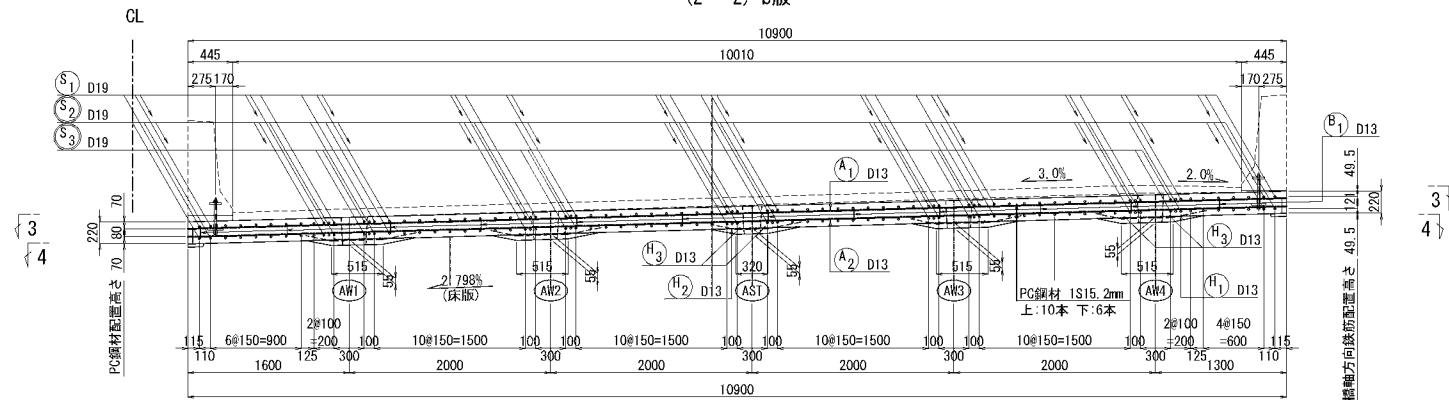
| | | | |
|-------------------------------|---|------|--|
| <p>道央自動車道 市末知川橋床版取替工事</p> | | | |
| 図面の種類 | <p>市末知川橋(下り線) プレキャストPC床版工構造図(3)</p> | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | <p>八千代エンジニアリング株式会社</p> | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | <p>東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所</p> | | |

PC床版の製作A 1 [標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚

b版 2, 6, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 26 計 9枚

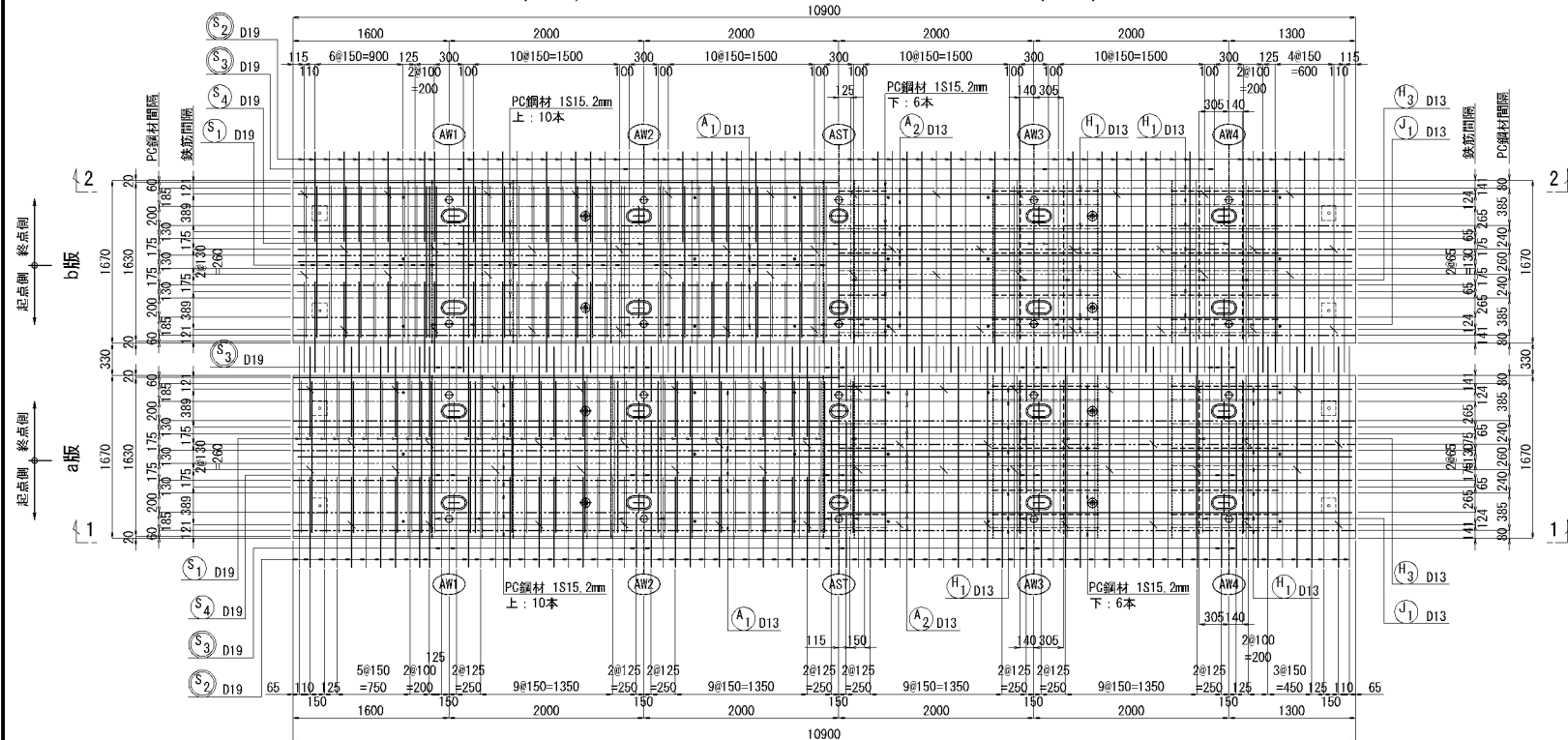
正面図
(2 - 2) b版



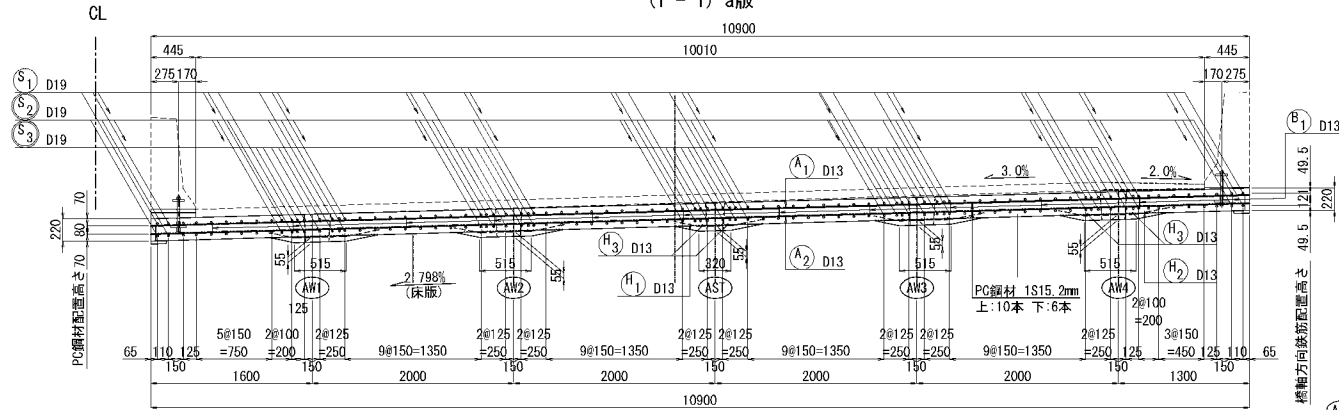
平面図

(3 - 3)

(4 - 4)

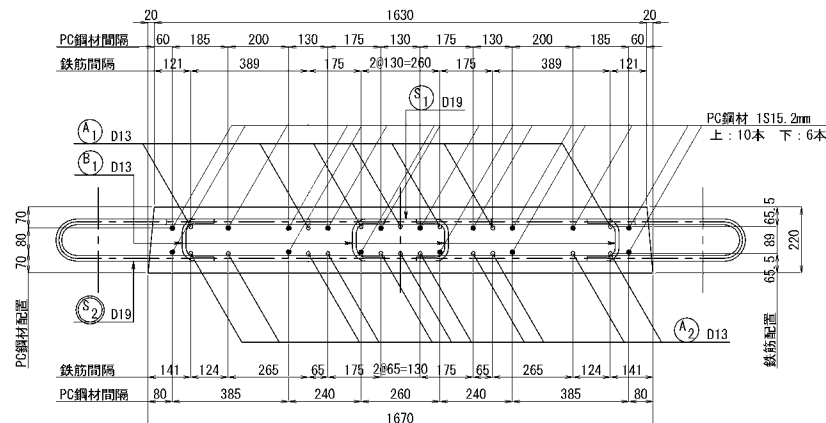


正面図
(1 - 1) a版

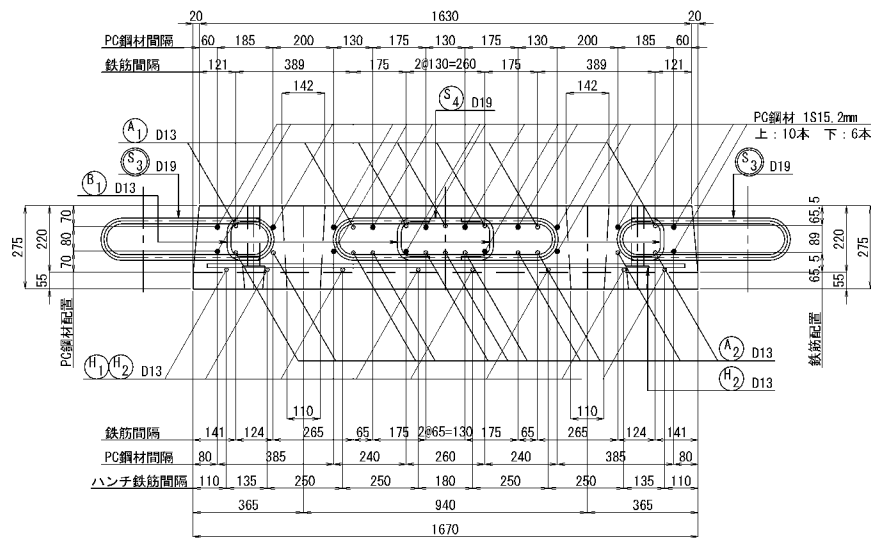


断面図 S=1:25

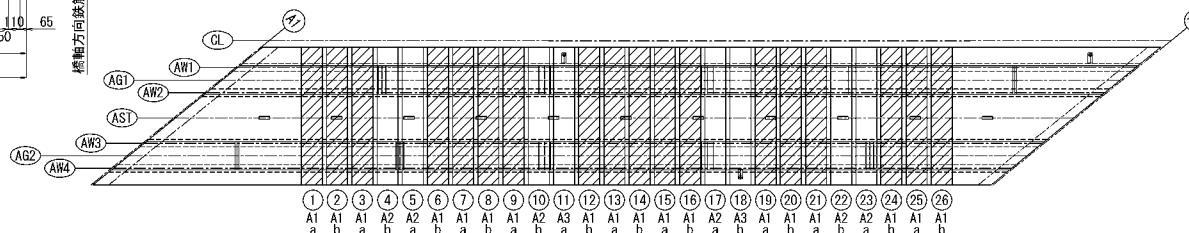
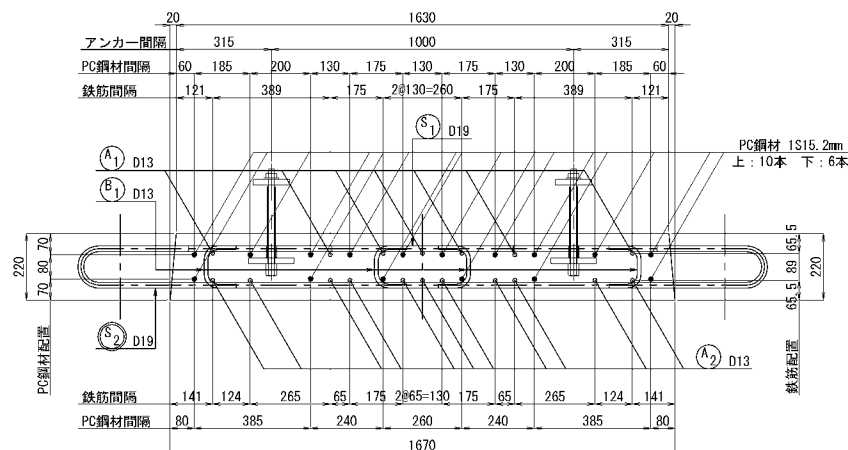
支間中央部



支点部 (鋼桁上)



プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部



| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(1) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

PC床版の製作A 1 [標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚

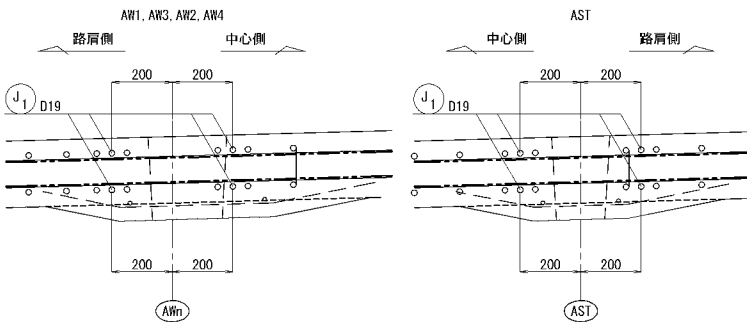
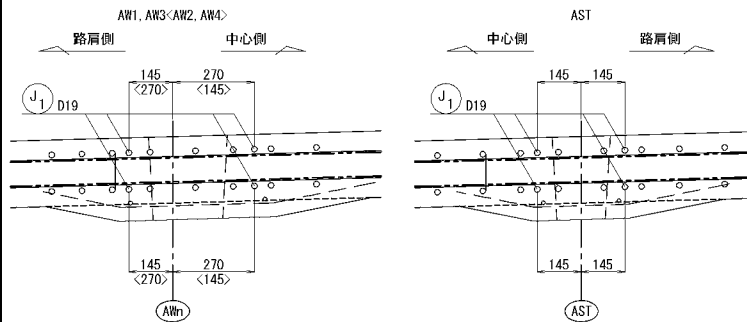
b版 2, 6, 8, 12, 14, 16, 20, 24, 26 計 9枚

スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図

S=1:25

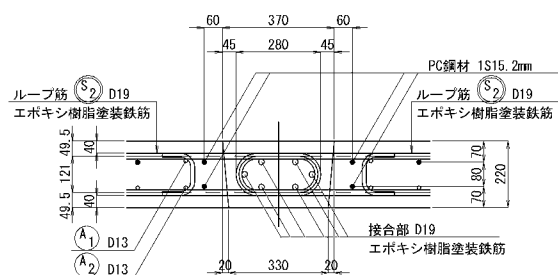
a版

b版



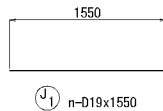
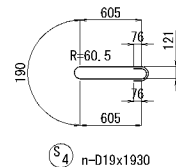
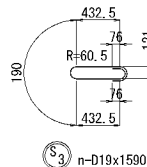
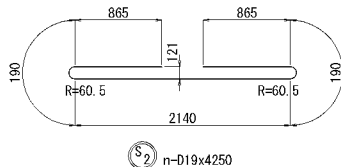
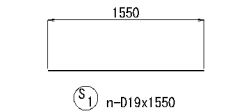
場所打ち接合部詳細図

S=1:25

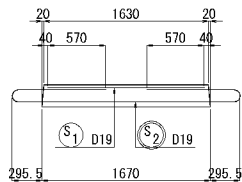


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の ○ はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



組立図

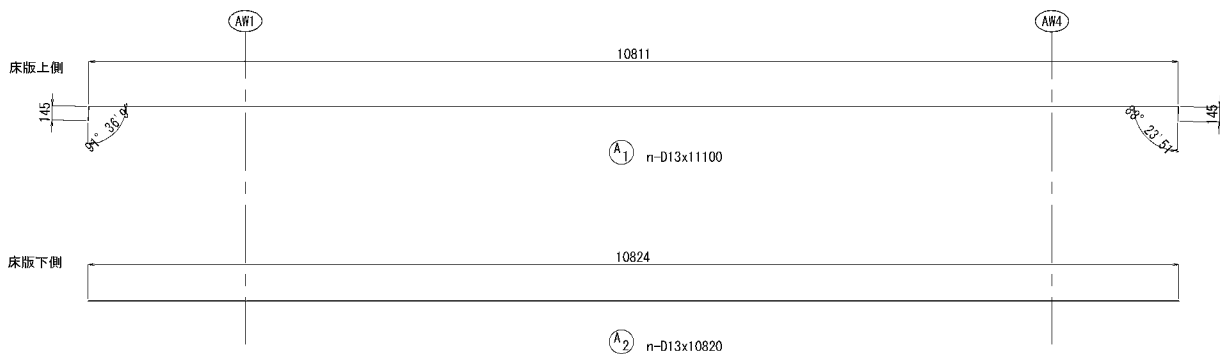


| S ₁ | S ₂ |
|----------------|----------------|
| 床版 | n |
| a版 | 68 |
| b版 | 68 |

| S ₃ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 20 |
| b版 | 8 |

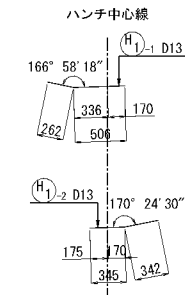
| S ₄ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 10 |
| b版 | 9 |

| J ₁ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 20 |
| b版 | 20 |



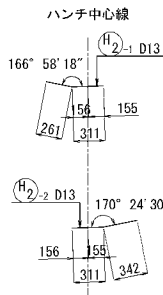
| A ₁ | |
|----------------|---|
| 床版 | n |
| a版 | 7 |
| b版 | 7 |

| A ₂ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 11 |
| b版 | 11 |



| H ₁ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 32 |
| b版 | 32 |

H₁₋₁ n-D13x770
H₁₋₂ n-D13x690



| H ₂ | |
|----------------|---|
| 床版 | n |
| a版 | 8 |
| b版 | 8 |

H₂₋₁ n-D13x570
H₂₋₂ n-D13x660

| H ₃ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 10 |
| b版 | 10 |

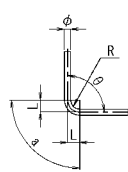
H₃ n-D13x1580



| B ₁ | |
|----------------|----|
| 床版 | n |
| a版 | 48 |
| b版 | 48 |

B₁ n-D13x320

鉄筋加工寸法表



主 筋
△L: 曲げ加工減長
a: R部分の曲線長
L: R部分の接線による折れ線長
θ: 鉄筋曲げ加工部の広角
θ' = π - θ
a = R x θ'
L = R / tan(θ/2)
△L = 2xL - a
※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。
※ 鉄筋長は上記の式により算出する。

| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ=90° | | θ=135° | |
|-----|-------------------|-------------------|-------|----|--------|----|
| | | | a | △L | a | △L |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |

PC床版製作A 1 【a版】

| 記 号 | 径 | 長 さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 適 用 |
|--------------------------------------|-----|-------------|-----|----------------|--------------|-------------|-----|
| 床版No. 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 20 | 2.25 | 3.58 | 72 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 10 | 2.25 | 4.34 | 43 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11100 | 7 | 0.995 | 11.04 | 77 | — |
| 2 | D13 | 10820 | 11 | 0.995 | 10.77 | 118 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 770 | 32 | 0.995 | 0.766 | 25 | — |
| H1-2 | D13 | 690 | 32 | 0.995 | 0.687 | 22 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| 計 | | | | | | 1355 kg | |

鉄筋質量集計 (SD345)

| 普通鉄筋 | | 塗装鉄筋 | 合 計 |
|------|--------|--------|---------|
| D19 | 350 kg | 722 kg | 1072 kg |
| D13 | 283 kg | | 283 kg |
| 合 計 | 633 kg | 722 kg | 1355 kg |

PC鋼より線 1S15.2

| 長 さ (m) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 延長 (m) | 適 用 |
|------------|-----|----------------|--------------|-------------|-----------|-------|
| 10.824 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.184 | 余長含まず |

* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

PC床版製作A 1 【b版】

| 記 号 | 径 | 長 さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 適 用 |
|-----------------------------------|-----|-------------|-----|----------------|--------------|-------------|-----|
| 床版No. 2, 6, 8, 12, 16, 20, 24, 26 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11100 | 7 | 0.995 | 11.04 | 77 | — |
| A 2 | D13 | 10820 | 11 | 0.995 | 10.77 | 118 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 770 | 32 | 0.995 | 0.766 | 25 | — |
| H1-2 | D13 | 690 | 32 | 0.995 | 0.687 | 22 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| 計 | | | | | | 1308 kg | |

鉄筋質量集計 (SD345)

| 普通鉄筋 | | 塗装鉄筋 | 合 計 |
|------|--------|--------|---------|
| D19 | 346 kg | 679 kg | 1025 kg |
| D13 | 283 kg | | 283 kg |
| 合 計 | 629 kg | 679 kg | 1308 kg |

PC鋼より線 1S15.2

| 長 さ (m) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 延長 (m) | 適 用 |
|------------|-----|----------------|--------------|-------------|-----------|-------|
| 10.824 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.184 | 余長含まず |

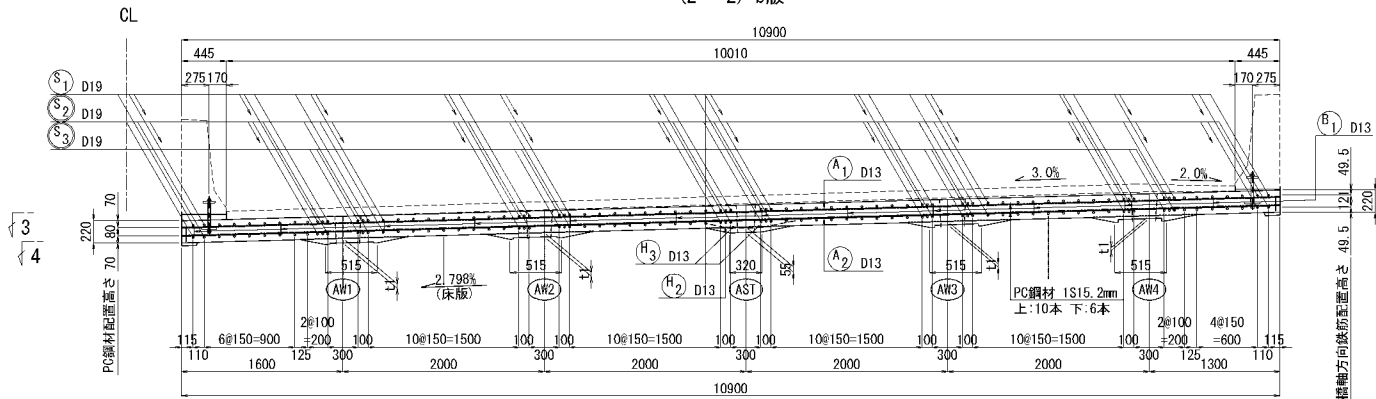
* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

PC床版の製作A2[添接部切欠き付き標準版]

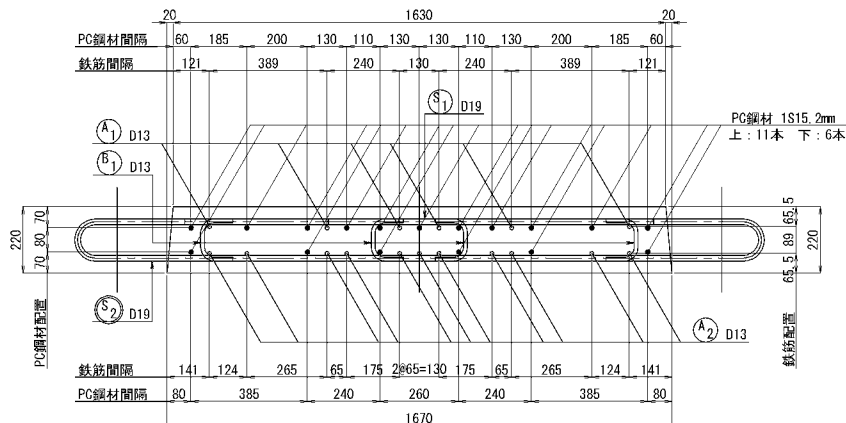
a版 5, 17, 23 計 3枚
b版 4, 10, 22 計 3枚

正面図
(2-2) b版



断面図 S=1:25

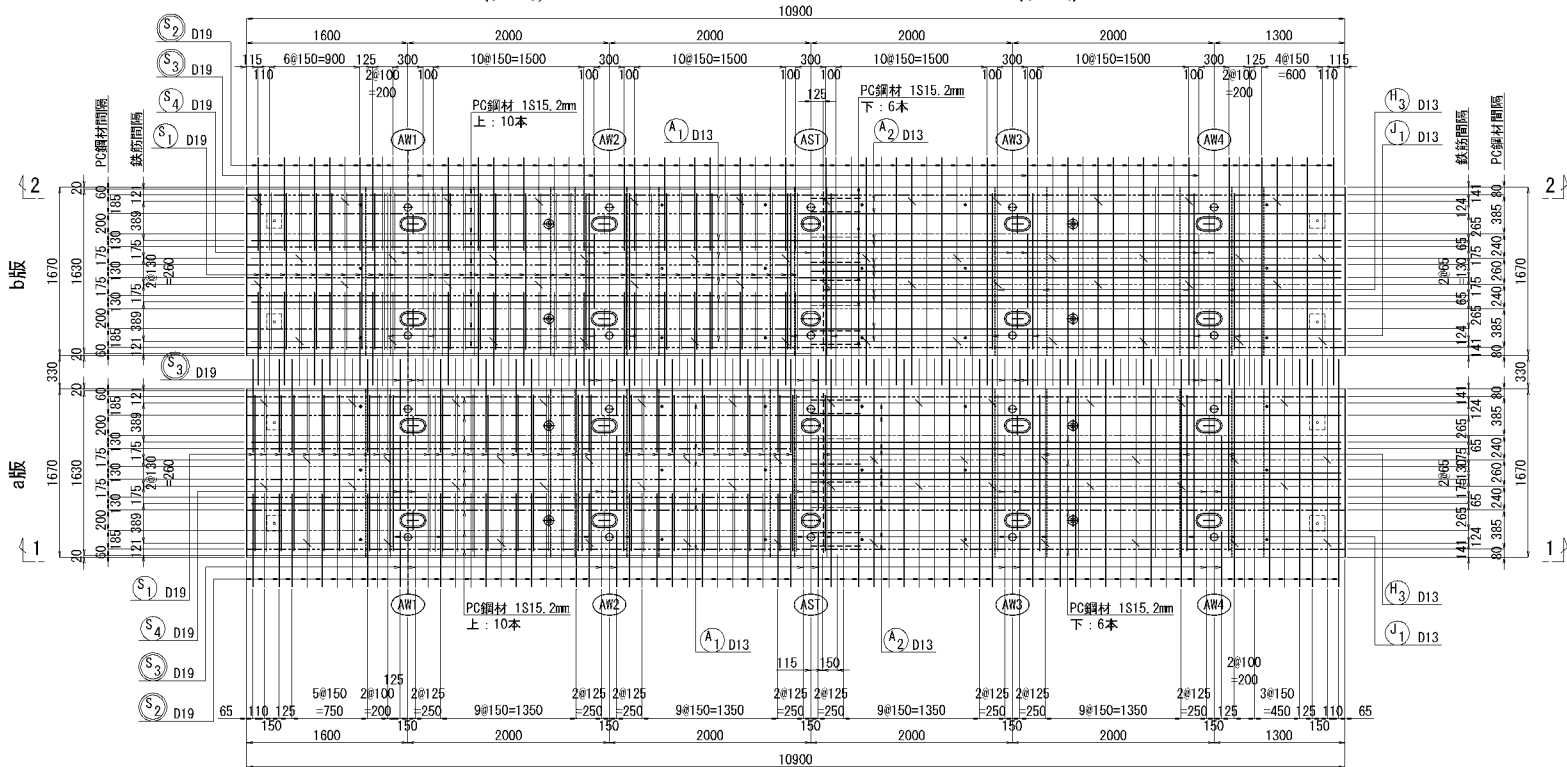
支間中央部



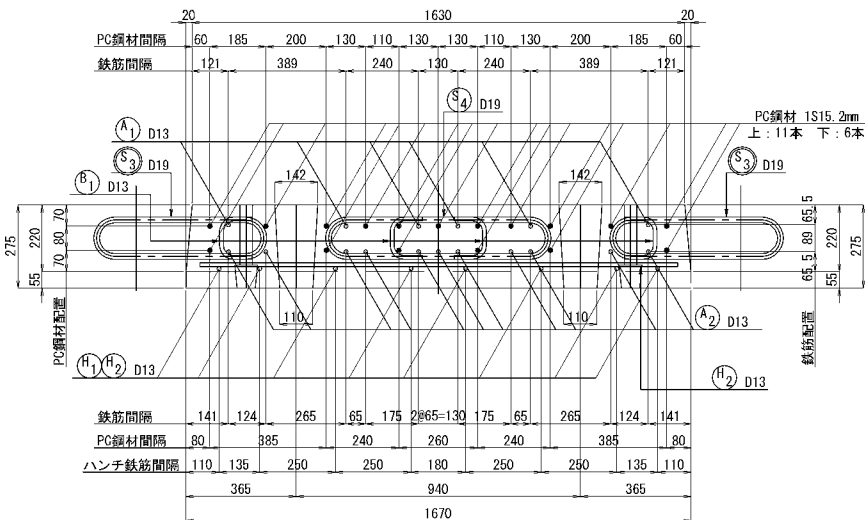
平面図

(3-3)

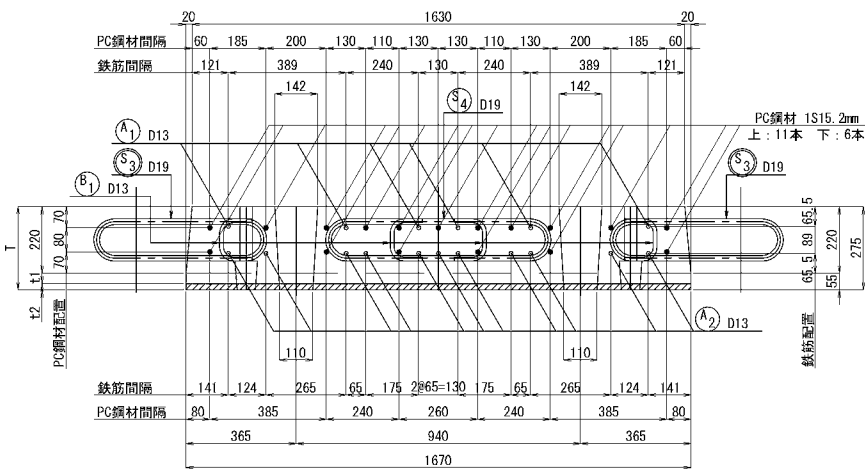
(4-4)



支点部(鋼桁上)

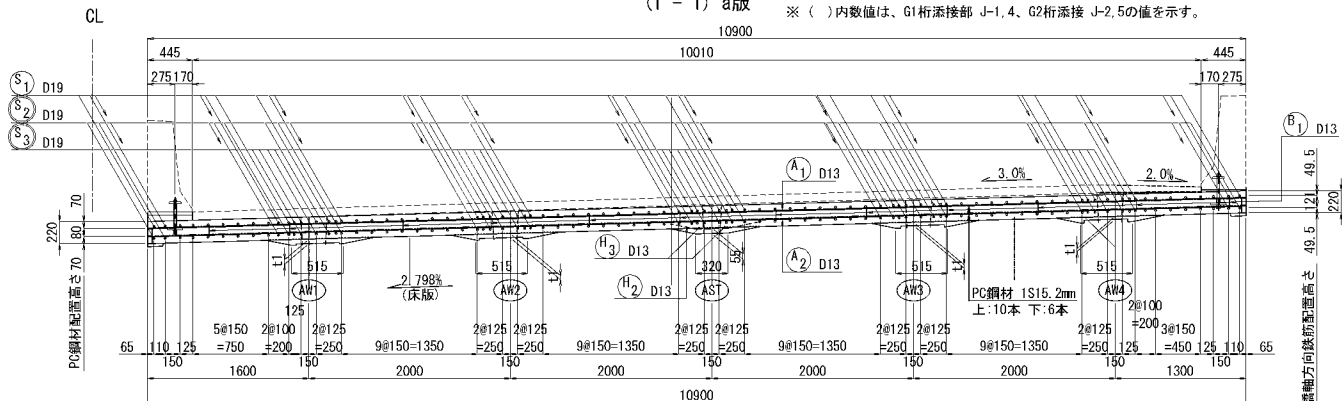


支点部(鋼桁上 AW1, AW2 : J-2・3, AW3, AW4 : J-2・3・4・5)



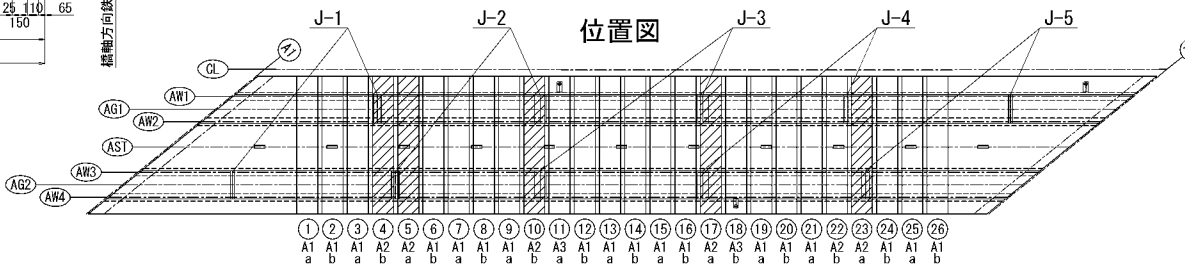
正面図
(1-1) a版

※ () 内数値は、G1桁添接部 J-1, 4, G2桁添接部 J-2, 5の値を示す。



| 添接部寸法 | | J-1 | | | | J-2 | | | | J-3 | | | | J-4 | | | | J-5 | | | |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|--|-----|----|----|--|
| 箱桁 | 添接部 | T | t1 | t2 | | T | t1 | t2 | | T | t1 | t2 | | T | t1 | t2 | | T | t1 | t2 | |
| | | AW1 | 275 | 55 | - | 265 | 45 | 10 | 265 | 45 | 10 | 275 | 55 | - | | | | | | | |
| G1 | AW2 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | | | | | | |
| | AW3 | | | | 267 | 47 | 8 | 253 | 33 | 22 | 253 | 33 | 22 | 267 | 47 | 8 | | | | | |
| G2 | AW4 | | | | 263 | 43 | 12 | 249 | 29 | 26 | 249 | 29 | 26 | 263 | 43 | 12 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

位置図



| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(3) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

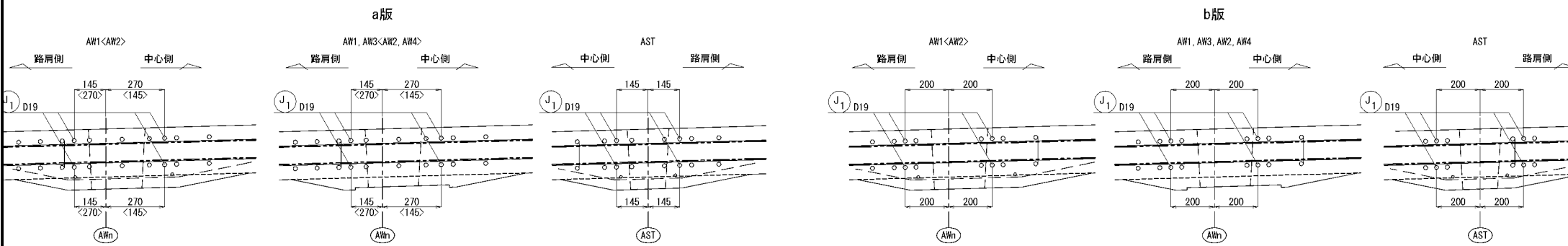
市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(4) S=1:75

21 / 121

PC床版の製作A2〔添接部切欠き付き標準版〕

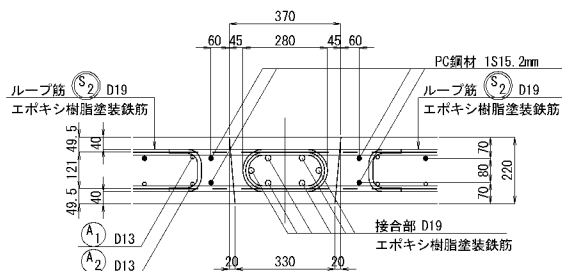
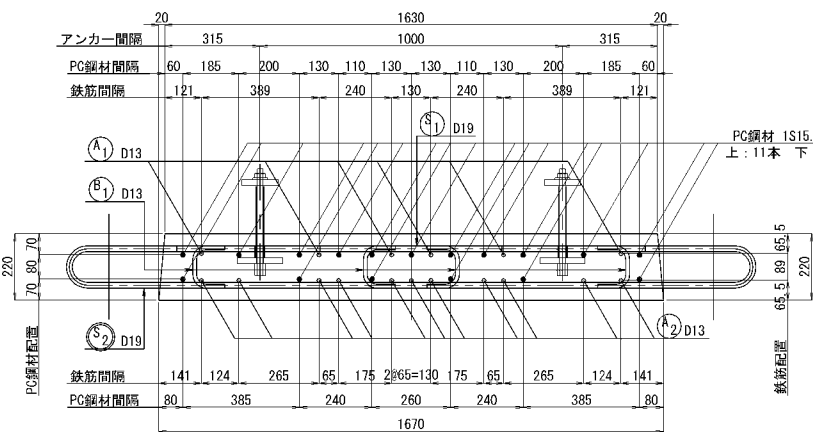
a版 5, 17, 23 計 3枚
b版 4, 10, 22 計 3枚

スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25



断面図 S=1:25
プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部

場所打ち接合部詳細図 S=1:25



PC床版製作A2【a版】

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 本当質量 | 質量 | 適用 |
|-----------------|------|--------|-------|-----------|---------|--------|---------|
| 床版No. 5, 17, 23 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 20 | 2.25 | 3.58 | 72 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 10 | 2.25 | 4.34 | 43 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11100 | 6 | 0.995 | 11.04 | 66 | — |
| 2 | D13 | 10820 | 11 | 0.995 | 10.77 | 118 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| Type 1 | H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 |
| | H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 |
| | H3 | D13 | 1580 | 2 | 0.995 | 1.57 | 3 |
| Type 2 | H1-1 | D13 | 770 | 16 | 0.995 | 0.766 | 12 |
| | H1-2 | D13 | 690 | 16 | 0.995 | 0.687 | 11 |
| | H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 6 | 0.995 | 1.57 | 9 | — |
| Type1 計 | | | | | 1284 | kg | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | Type2 計 | 1313 | kg | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| | | | | D19 | 350 kg | 722 kg | 1072 kg |
| | | | | Type1 D13 | 212 kg | kg | 212 kg |
| | | | | Type2 D13 | 241 kg | kg | 241 kg |
| | | | | Type1 合計 | 562 kg | 722 kg | 1284 kg |
| | | | | Type2 合計 | 591 kg | 722 kg | 1313 kg |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長さ | 本数 | 単位質量 | 本当質量 | 質量 | 延長 | 適用 | |
| (m) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | (m) | | |
| 10.824 | 17 | 1.101 | 11.92 | 203 | 184.008 | 余長含まず | |

* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

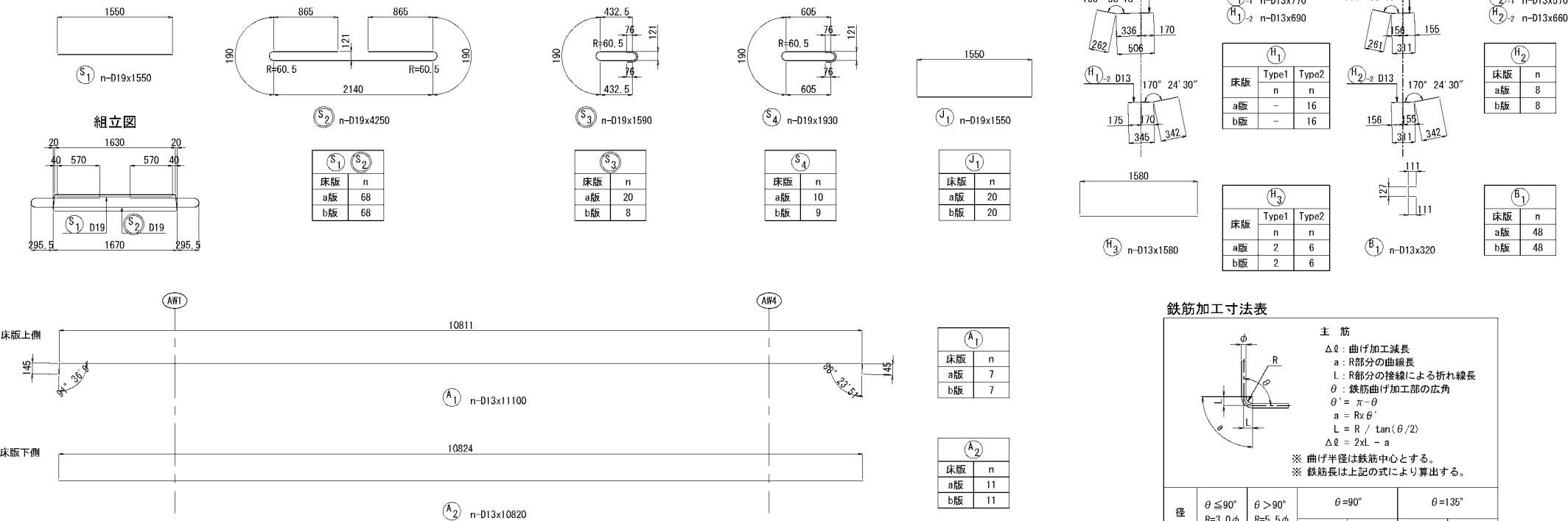
PC床版製作A2【b版】

| 記号 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 本当質量 | 質量 | 適用 |
|-----------------|------|--------|-------|-----------|---------|--------|---------|
| 床版No. 4, 10, 22 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11100 | 6 | 0.995 | 11.04 | 66 | — |
| 2 | D13 | 10820 | 11 | 0.995 | 10.77 | 118 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| Type 1 | H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 |
| | H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 |
| | H3 | D13 | 1580 | 2 | 0.995 | 1.57 | 3 |
| Type 2 | H1-1 | D13 | 770 | 16 | 0.995 | 0.766 | 12 |
| | H1-2 | D13 | 690 | 16 | 0.995 | 0.687 | 11 |
| | H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 6 | 0.995 | 1.57 | 9 | — |
| Type1 計 | | | | | 1237 | kg | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | Type2 計 | 1266 | kg | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| | | | | D19 | 346 kg | 679 kg | 1025 kg |
| | | | | Type1 D13 | 212 kg | kg | 212 kg |
| | | | | Type2 D13 | 241 kg | kg | 241 kg |
| | | | | Type1 合計 | 558 kg | 679 kg | 1237 kg |
| | | | | Type2 合計 | 587 kg | 679 kg | 1266 kg |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長さ | 本数 | 単位質量 | 本当質量 | 質量 | 延長 | 適用 | |
| (m) | | (kg/m) | (kg) | (kg) | (m) | | |
| 10.824 | 17 | 1.101 | 11.92 | 203 | 184.008 | 余長含まず | |

* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋加工寸法表

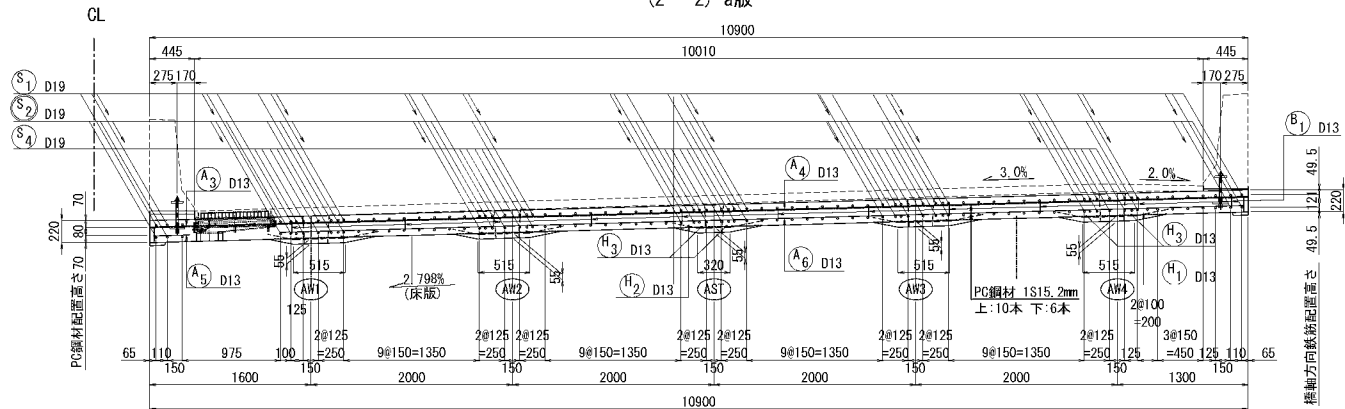
| 径 | | θ ≤ 90° R=3.0φ | | θ > 90° R=5.5φ | | θ = 90° | | θ = 135° | |
|-----|----|-------------------|----|-------------------|----|---------|----|----------|----|
| | | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 | | | |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 | | | |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 | | | |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

a版 11 計 1枚

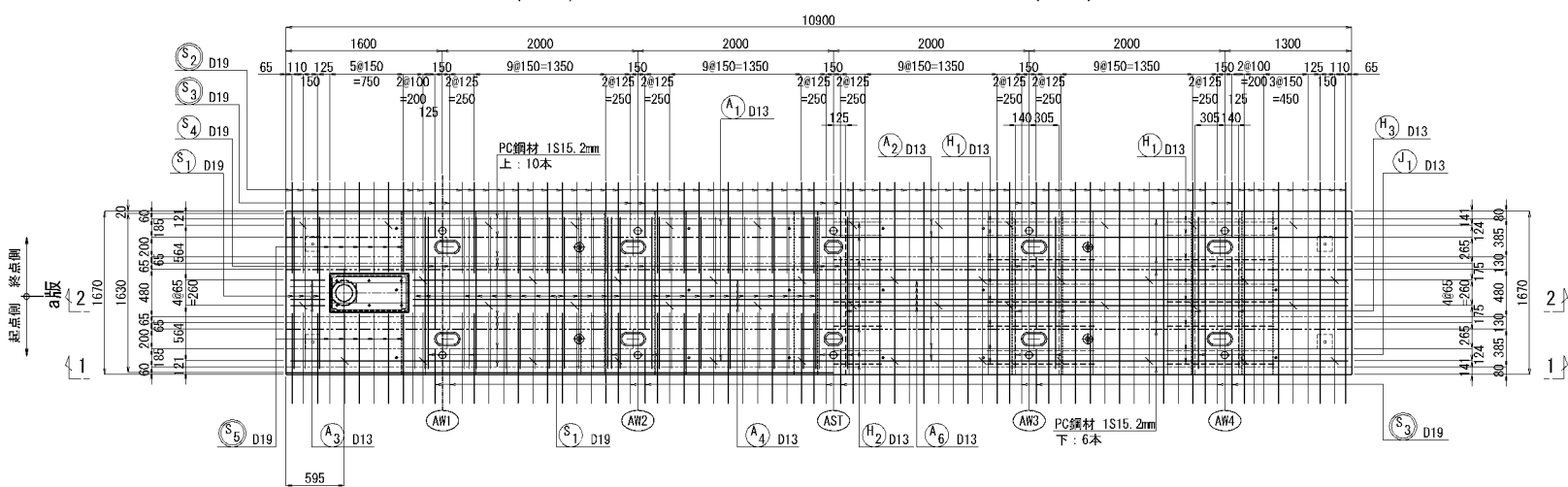
正面図
(2-2) a版



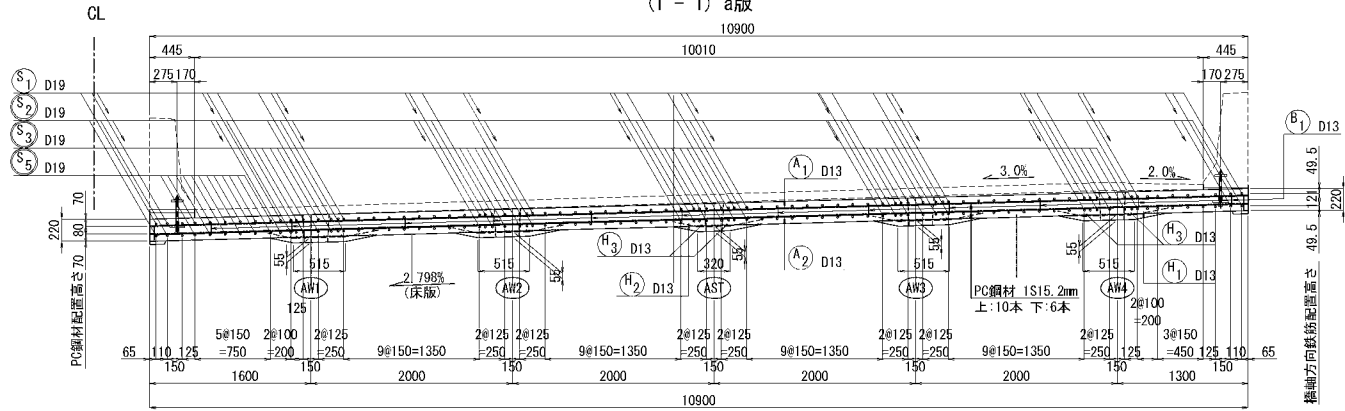
平面図

(3-3)

(4-4)

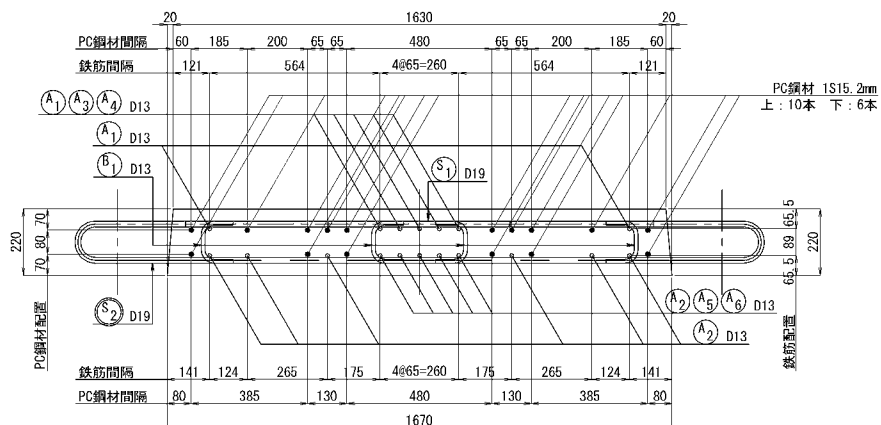


正面図
(1-1) a版

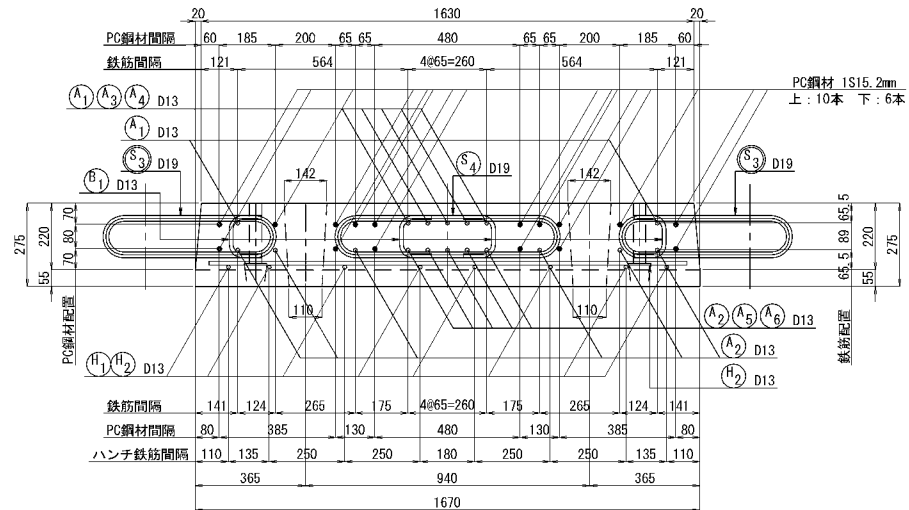


断面図 S=1:25

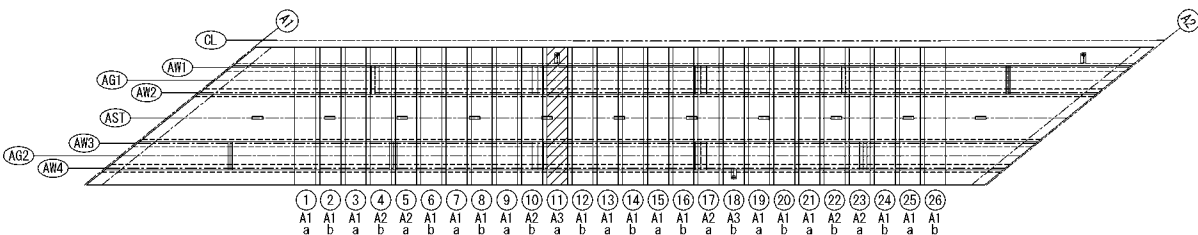
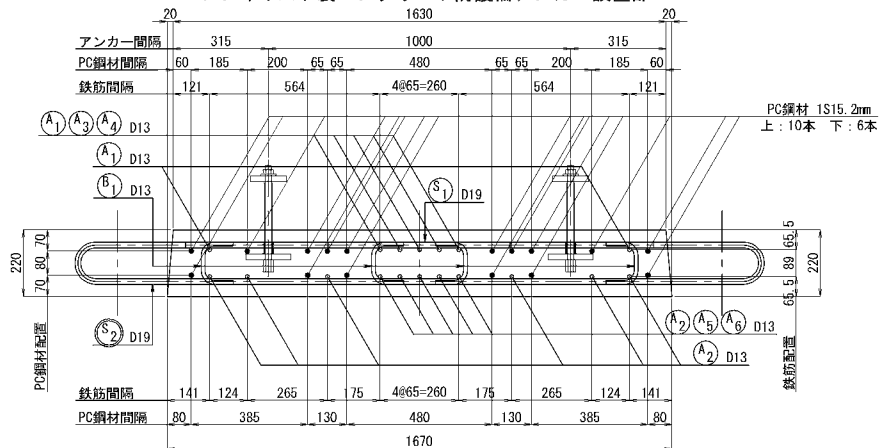
支間中央部



支点部(鋼桁上)



プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部

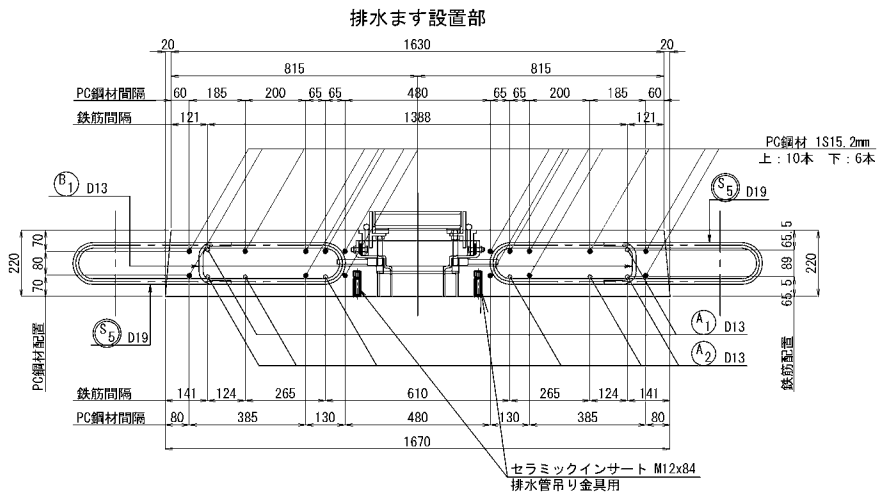


| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(5) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

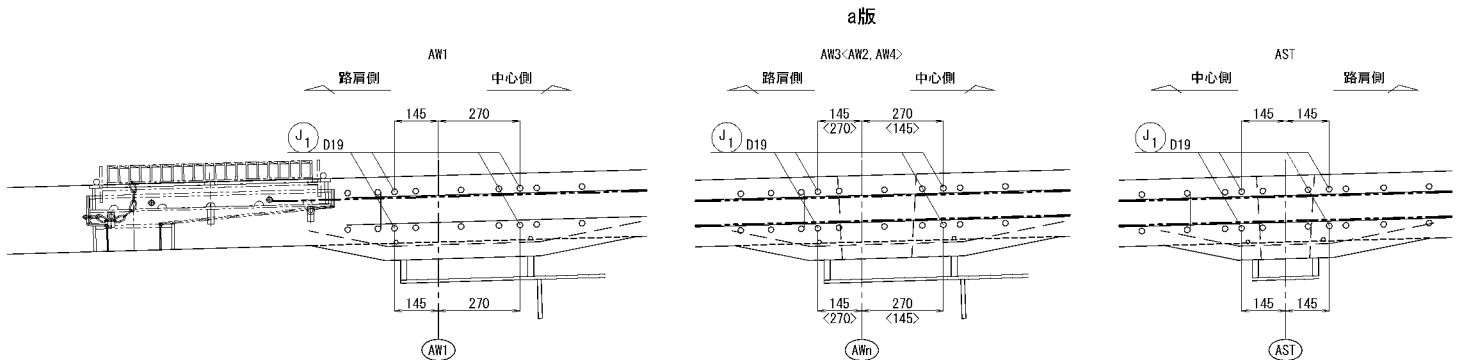
PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

a版 11 計1枚

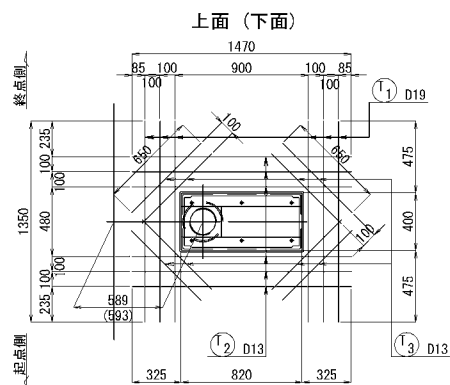
断面図 S=1:25



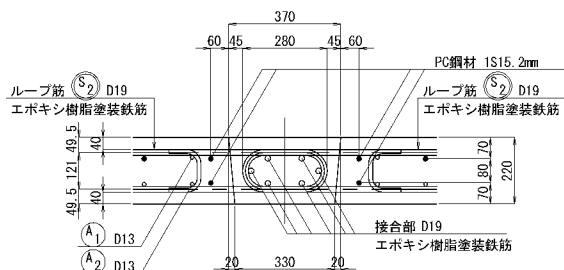
スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25



排水柵補強鉄筋配筋図 S=1:50

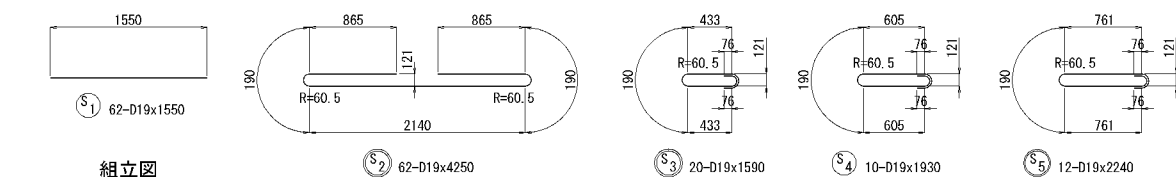


場所打ち接合部詳細図 S=1:25

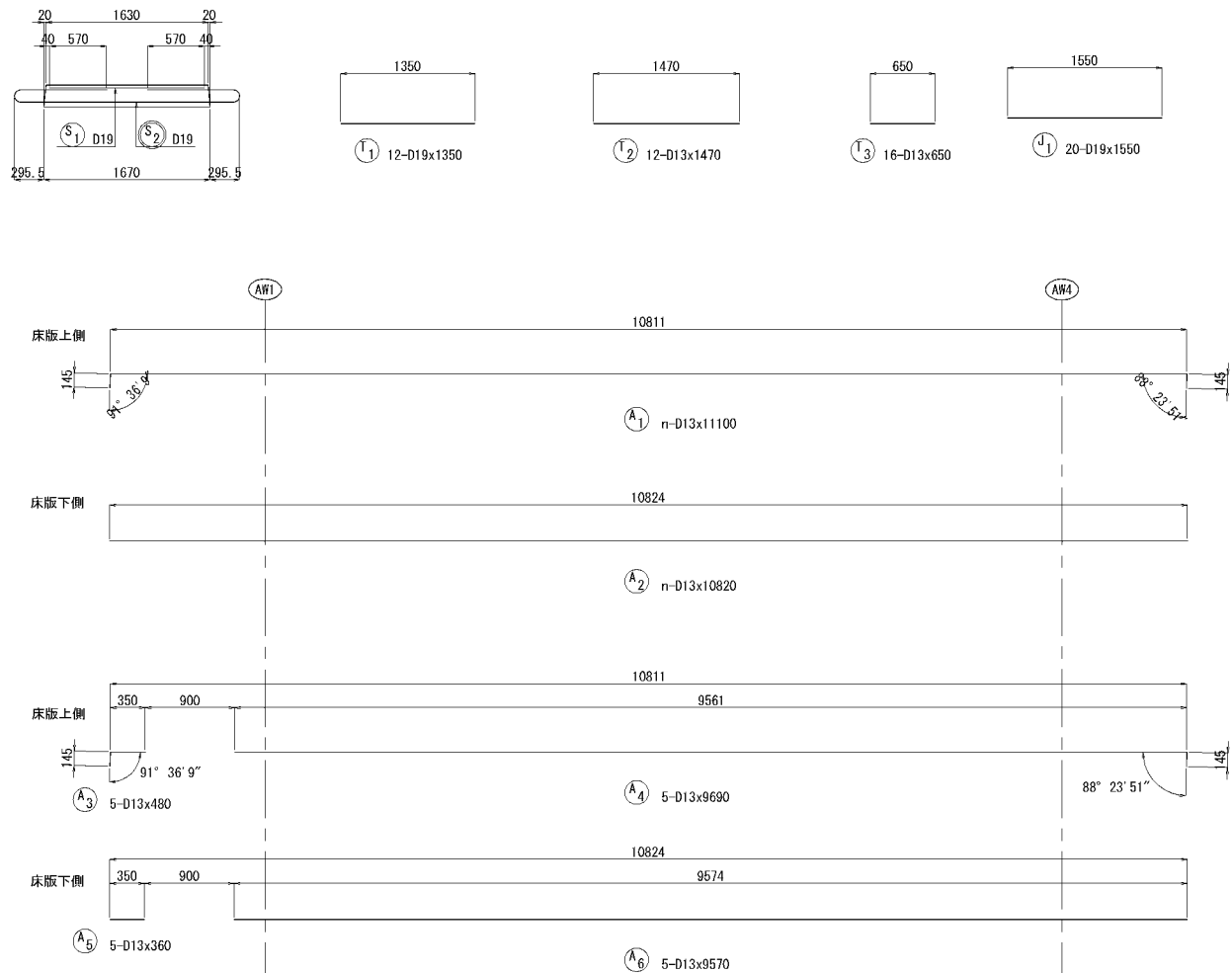


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



組立図



PC床版製作A3【a版】

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|---------------|-----|----------------|---------------|----------------|---------------|------------|---------|
| 床版No. 11 | | | | | | | |
| S1 | D19 | 1550 | 62 | 2.25 | 3.49 | 216 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 62 | 2.25 | 9.56 | 593 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 20 | 2.25 | 3.58 | 72 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 10 | 2.25 | 4.34 | 43 | — |
| 5 | D19 | 2240 | 12 | 2.25 | 5.04 | 60 | — |
| J1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A1 | D13 | 11100 | 2 | 0.995 | 11.04 | 22 | — |
| 2 | D13 | 10820 | 6 | 0.995 | 10.77 | 65 | — |
| 3 | D13 | 480 | 5 | 0.995 | 0.478 | 2 | — |
| 4 | D13 | 9690 | 5 | 0.995 | 9.64 | 48 | — |
| 5 | D13 | 360 | 5 | 0.995 | 0.358 | 2 | — |
| 6 | D13 | 9570 | 5 | 0.995 | 9.52 | 48 | — |
| B1 | D13 | 320 | 46 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 770 | 32 | 0.995 | 0.766 | 25 | — |
| H1-2 | D13 | 690 | 32 | 0.995 | 0.687 | 22 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| T1 | D19 | 1350 | 12 | 2.25 | 3.04 | 36 | — |
| 2 | D13 | 1470 | 12 | 0.995 | 1.46 | 18 | — |
| 3 | D13 | 650 | 16 | 0.995 | 0.647 | 10 | — |
| 計 | | | | | | 1393 | kg |
| 鉄筋質量集計(S0345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| | | | | D19 | 425 kg | 665 kg | 1090 kg |
| | | | | D13 | 303 kg | | 303 kg |
| | | | | 合計 | 728 kg | 665 kg | 1393 kg |
| PC鋼より繰 1S15.2 | | | | | | | |
| 長さ (m) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 延長 (m) | 適用 | |
| 10.824 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.184 | 余長含まず | |

*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋加工寸法表

主筋

ΔL: 曲げ加工減長

a: R部分の曲線長

L: R部分の接線による折れ線長

θ: 鉄筋曲げ加工部の広角

θ' = π - θ

a = Rθ'

L = R / tan(θ/2)

ΔL = 2xL - a

※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。

※ 鉄筋長は上記の式により算出する。

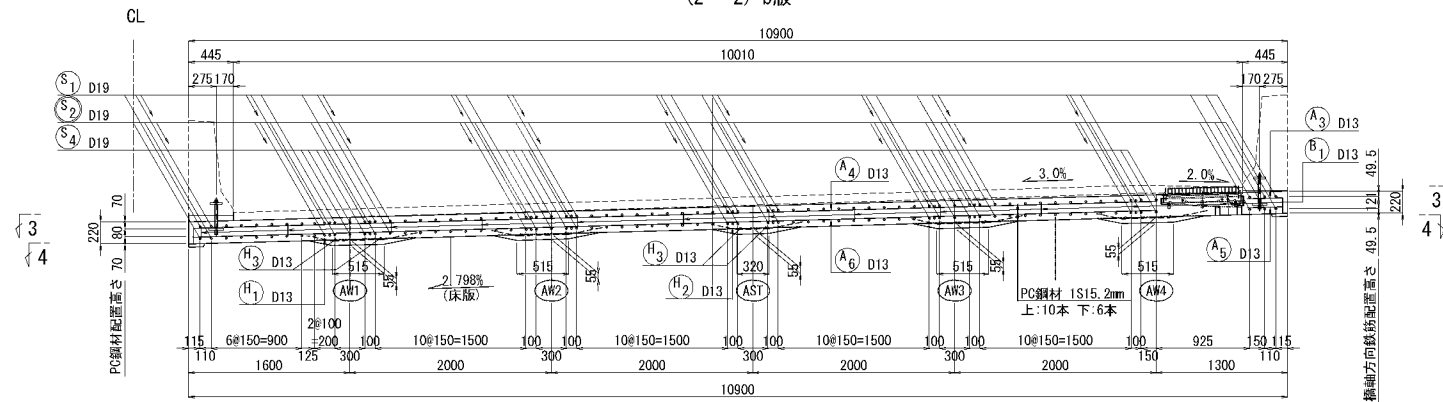
| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ=90° | | θ=135° | |
|-----|-------------------|-------------------|-------|----|--------|----|
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

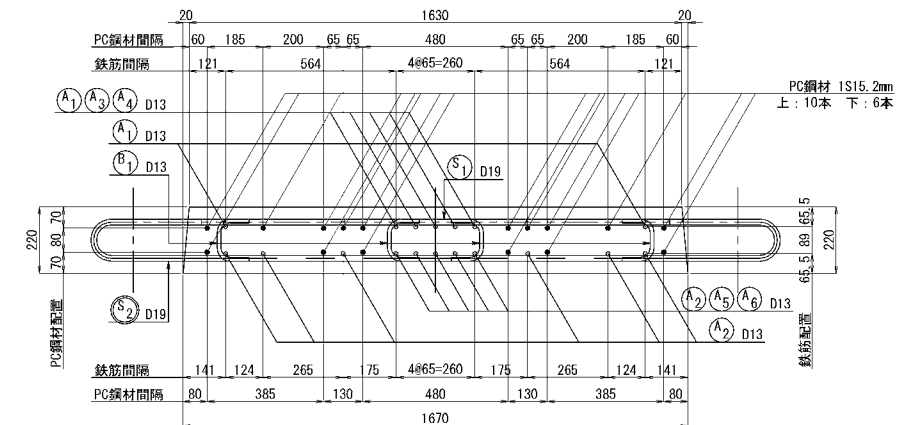
b版 18 計 1枚

正面図
(2-2) b版



断面図 S=1:25

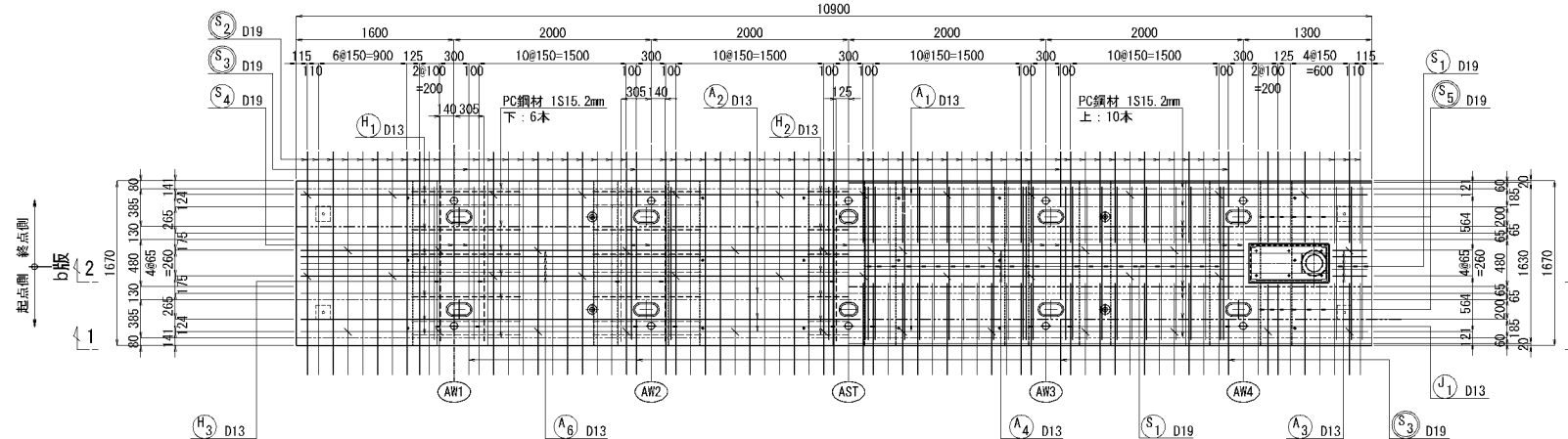
支間中央部



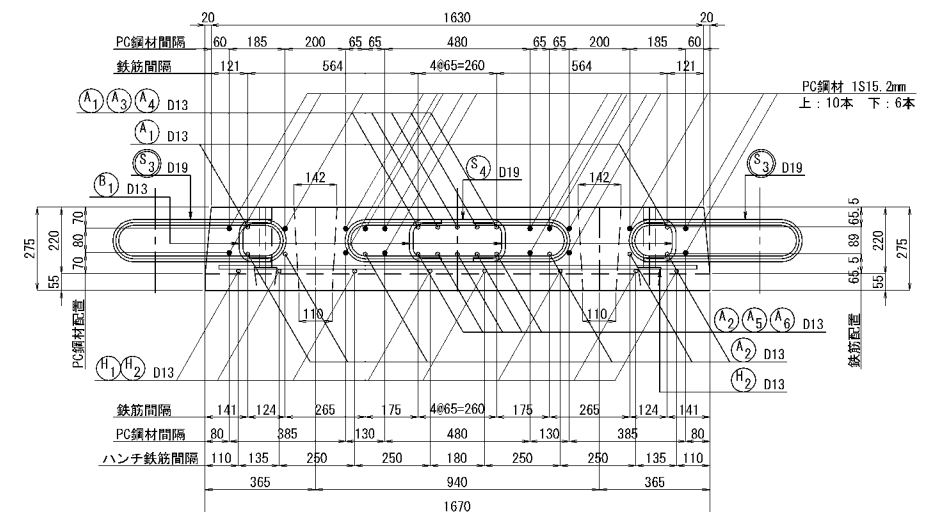
平面図

(4-4)

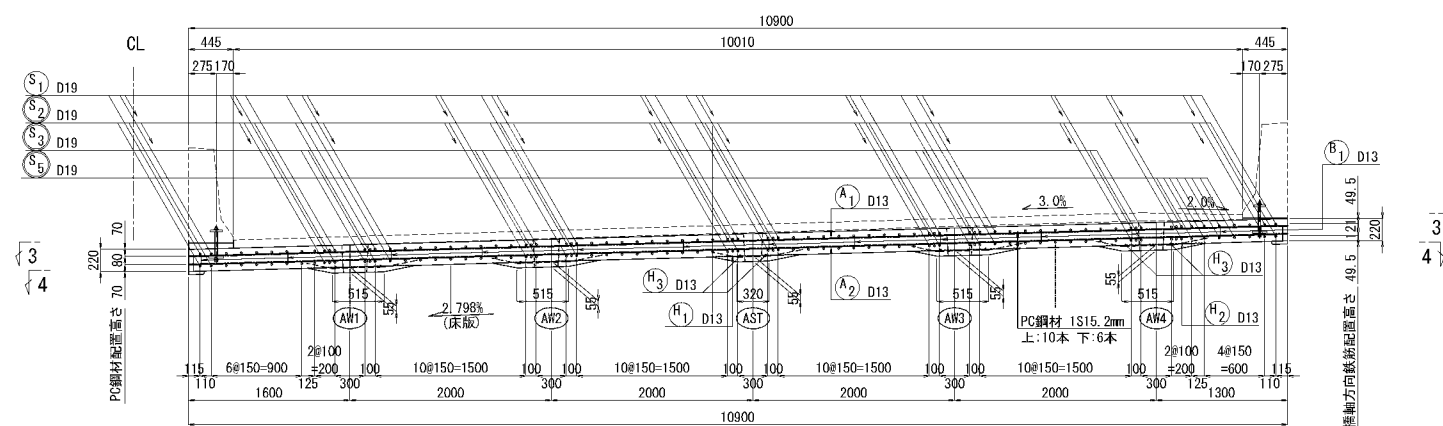
(3-3)



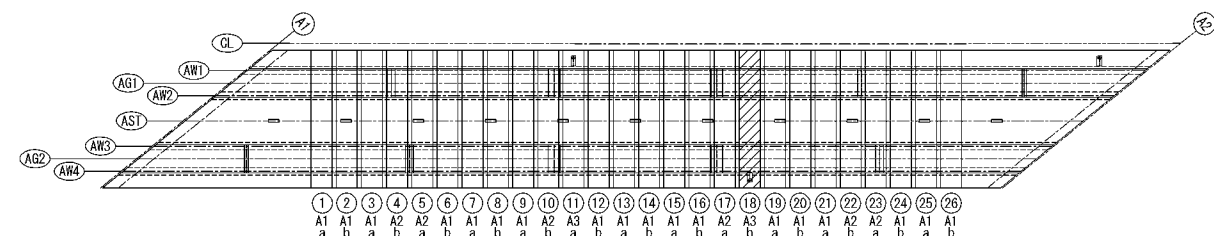
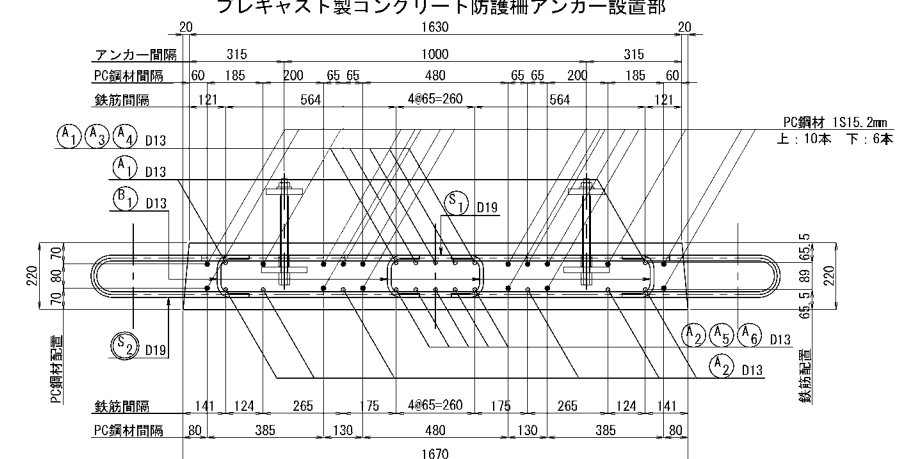
支点部(鋼桁上)



正面図
(1-1) b版



プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部

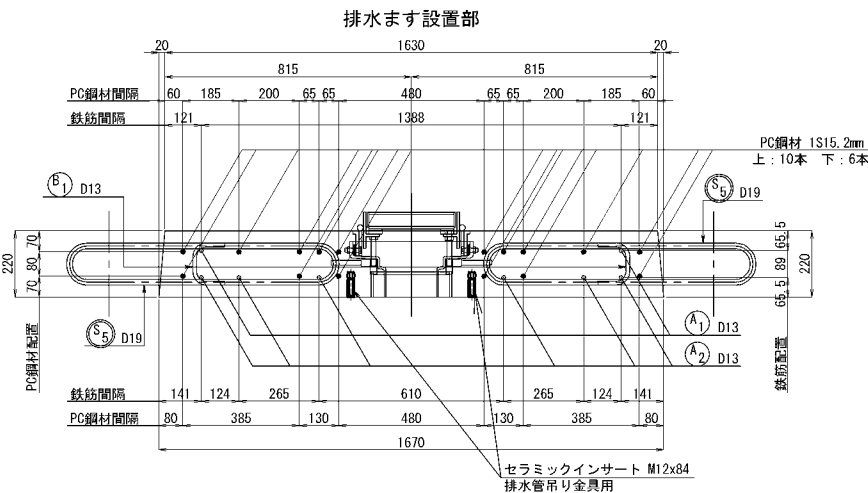


| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(7) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

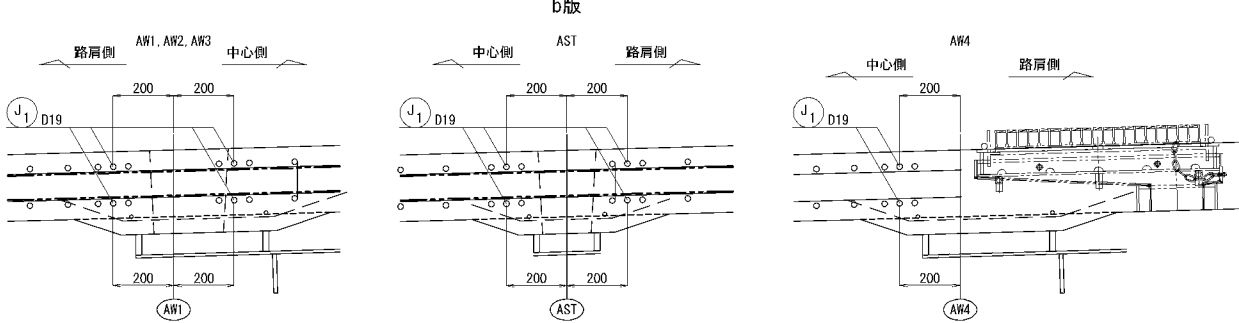
PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

b版 18 計 1枚

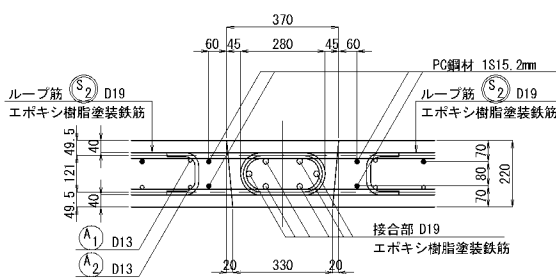
断面図 S=1:25



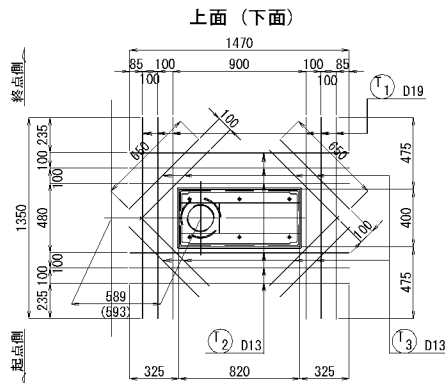
スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25



場所打ち接合部詳細図 S=1:25

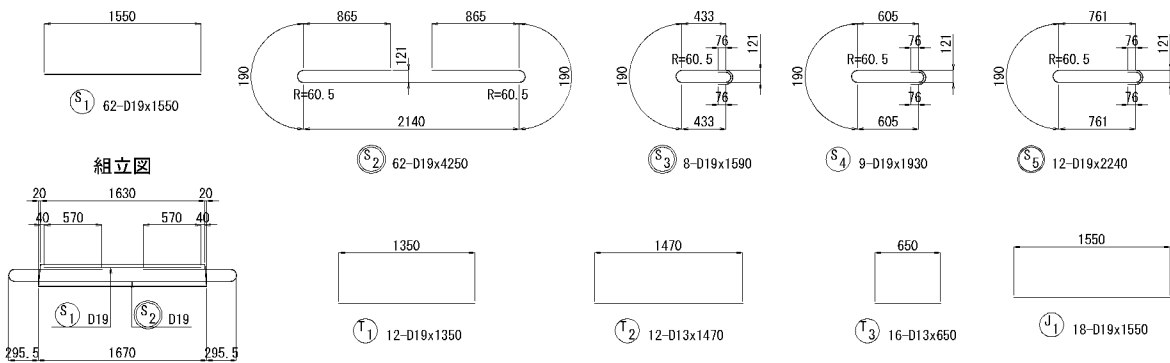


排水柵補強鉄筋配筋図 S=1:50



鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の \odot はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋加工寸法表

主筋

ΔL：曲げ加工減長

a：R部分の曲線長

L：R部分の接線による折れ線長

θ：鉄筋曲げ加工部の広角

θ' = π - θ

a = R × θ'

L = R / tan(θ/2)

ΔL = 2xL - a

※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。

※ 鉄筋長は上記の式により算出する。

| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ = 90° | | θ = 135° | |
|-----|-------------------|-------------------|---------|----|----------|----|
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |

PC床版製作A3【b版】

| 記 号 | 徑 | 長 さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 適 用 |
|----------------|-----|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------|
| 床版No.18 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 62 | 2.25 | 3.49 | 216 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 62 | 2.25 | 9.56 | 593 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| 5 | D19 | 2240 | 12 | 2.25 | 5.04 | 60 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 18 | 2.25 | 3.49 | 63 | — |
| A 1 | D13 | 11100 | 2 | 0.995 | 11.04 | 22 | — |
| 2 | D13 | 10820 | 6 | 0.995 | 10.77 | 65 | — |
| 3 | D13 | 480 | 5 | 0.995 | 0.478 | 2 | — |
| 4 | D13 | 9690 | 5 | 0.995 | 9.64 | 48 | — |
| 5 | D13 | 360 | 5 | 0.995 | 0.358 | 2 | — |
| 6 | D13 | 9570 | 5 | 0.995 | 9.52 | 48 | — |
| B1 | D13 | 320 | 46 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 770 | 32 | 0.995 | 0.766 | 25 | — |
| H1-2 | D13 | 690 | 32 | 0.995 | 0.687 | 22 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| T 1 | D19 | 1350 | 12 | 2.25 | 3.04 | 36 | — |
| 2 | D13 | 1470 | 12 | 0.995 | 1.46 | 18 | — |
| 3 | D13 | 650 | 16 | 0.995 | 0.647 | 10 | — |
| 計 | | | | | | 1339 kg | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| | | | | D19 | 414 kg | 622 kg | 1036 kg |
| | | | | D13 | 303 kg | | 303 kg |
| | | | | 合 計 | 717 kg | 622 kg | 1339 kg |
| | | | | | | | |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長 さ (m) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 延長 (m) | 適 用 | |
| 10.824 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.184 | 余長含まず* | |

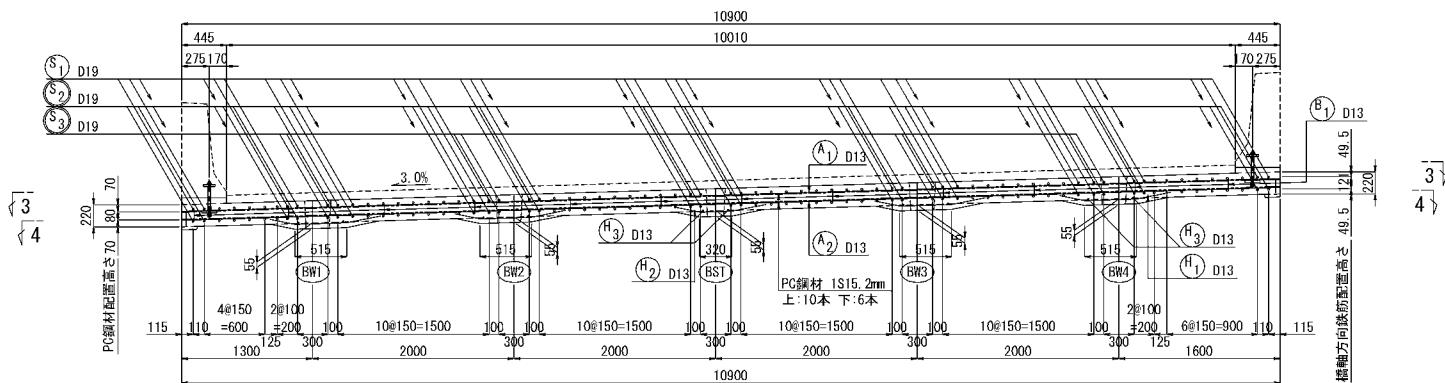
* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) プレキャストPC床版工配筋図(8) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

PC床版の製作A 1 [標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚
b版 2, 6, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26 計10枚

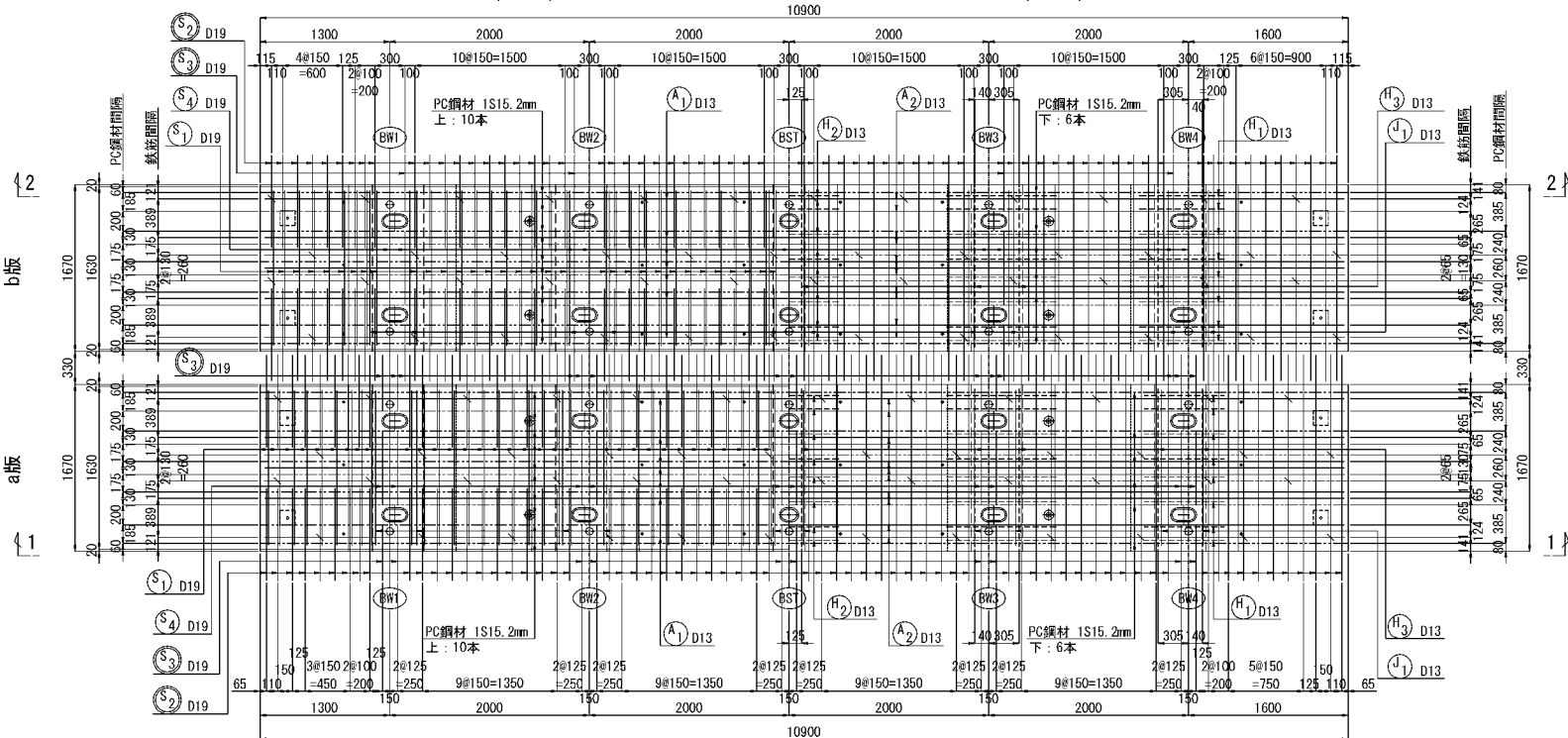
正面図
(2 - 2) b版



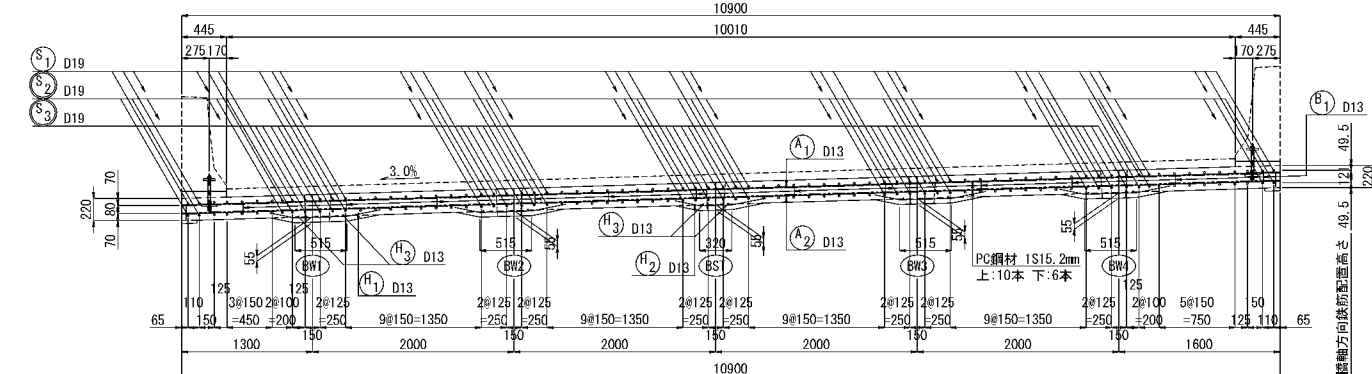
平面図

(3 - 3)

(4 - 4)

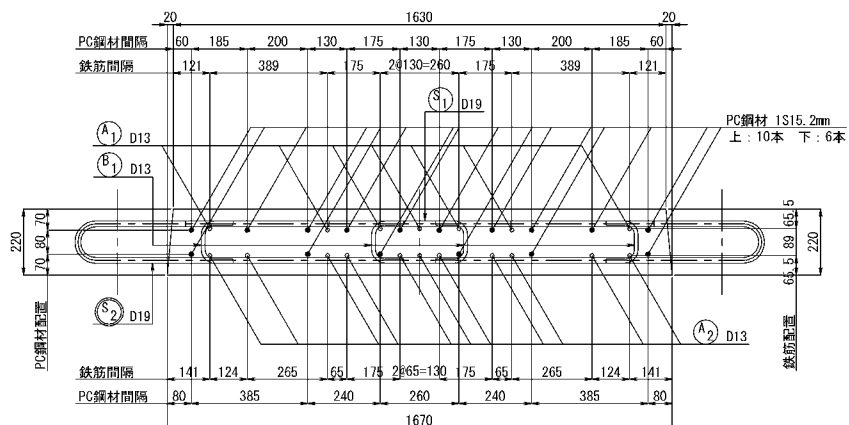


正面図
(1 - 1) a版

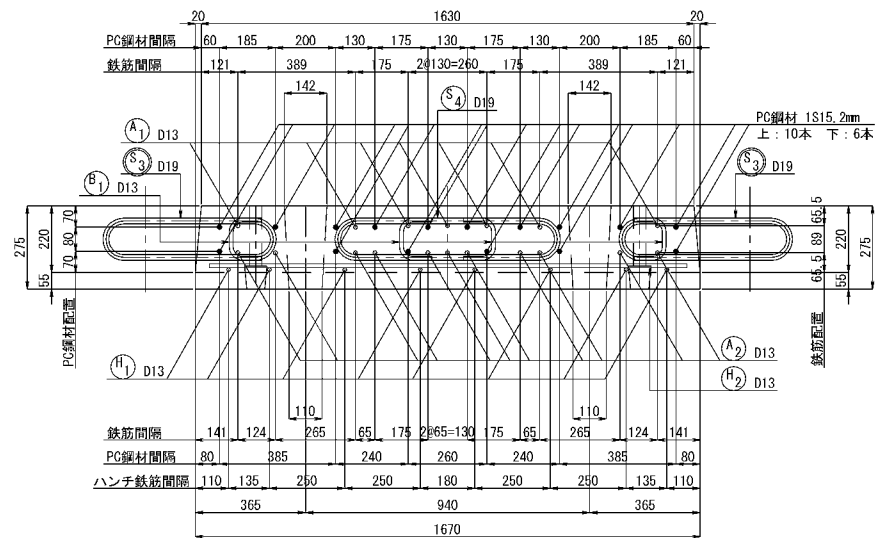


断面図 S=1:25

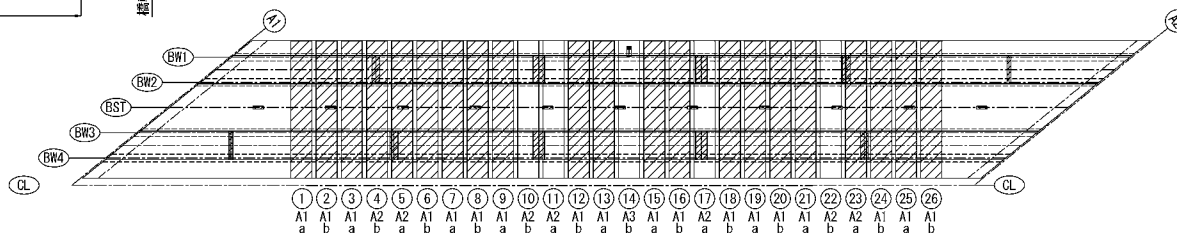
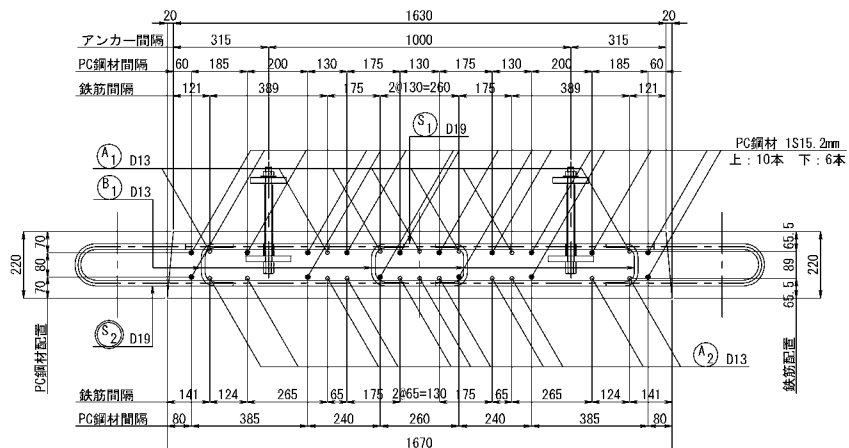
支間中央部



支点部 (鋼桁上)



プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部



| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

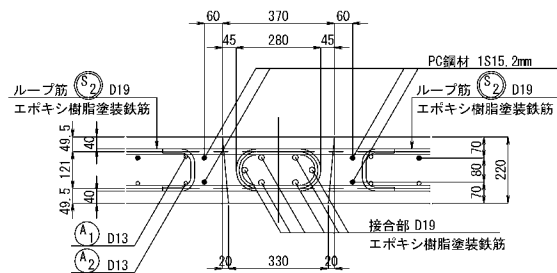
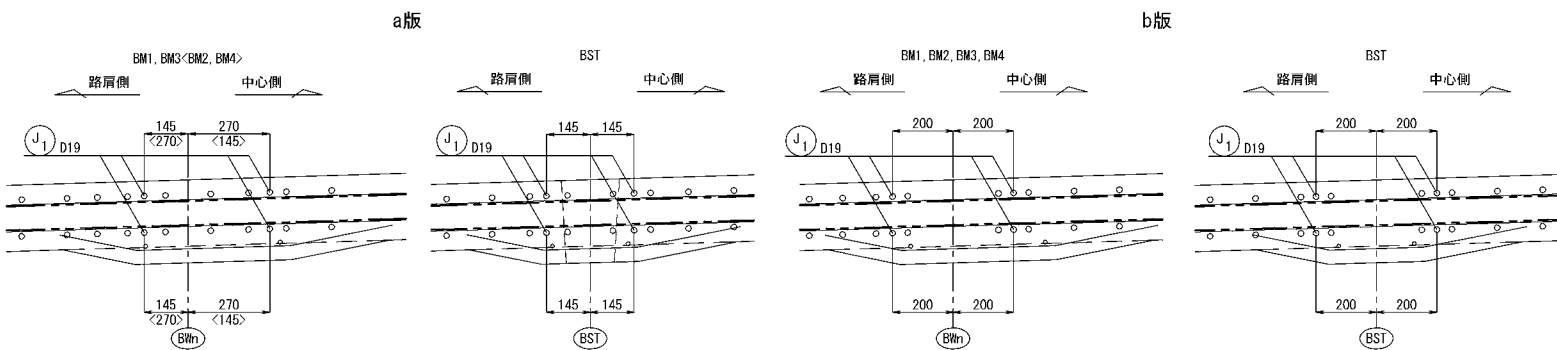
市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(2) S=1:75

PC床版の製作A 1 [標準版]

a版 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 計 9枚
b版 2, 6, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26 計10枚

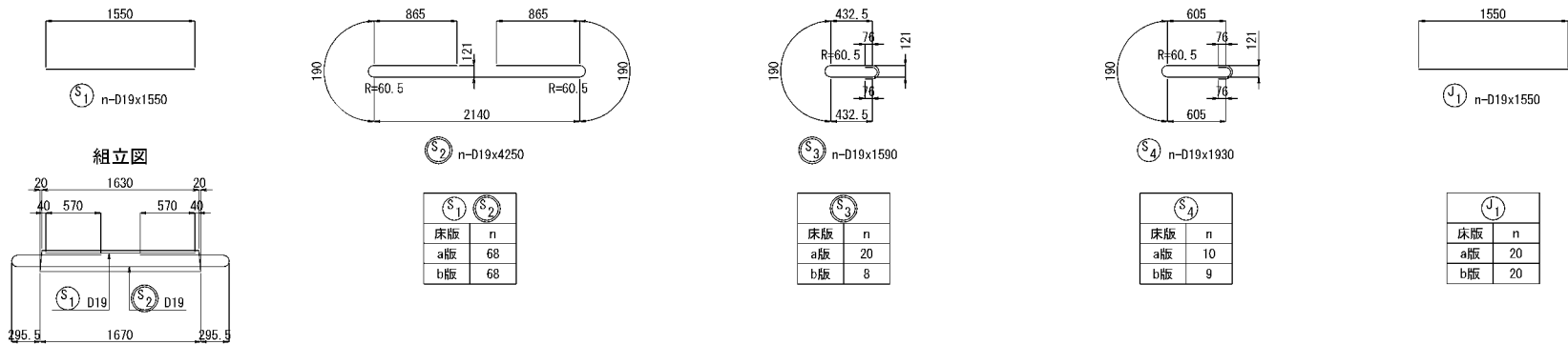
スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25

場所打ち接合部詳細図 S=1:25

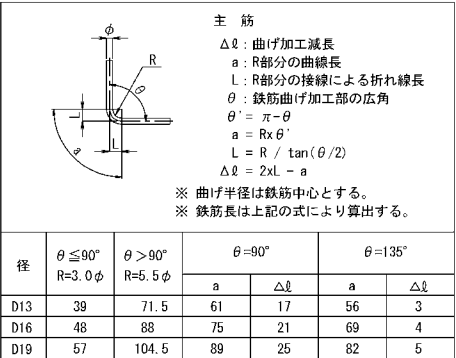


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の \odot はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋加工寸法表



PC床版製作A 1 【a版】

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|--------------------------------------|-----|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|---------|
| 床版No. 1, 3, 7, 9, 13, 15, 19, 21, 25 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 20 | 2.25 | 3.58 | 72 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 10 | 2.25 | 4.34 | 43 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11070 | 7 | 0.995 | 11.01 | 77 | — |
| 2 | D13 | 10830 | 11 | 0.995 | 10.78 | 119 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 600 | 32 | 0.995 | 0.597 | 19 | — |
| H1-2 | D13 | 850 | 32 | 0.995 | 0.846 | 27 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| 計 | | | | | | 1355 | kg |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| | | | | D19 | 350 kg | 722 kg | 1072 kg |
| | | | | D13 | 283 kg | | 283 kg |
| | | | | 合 計 | 633 kg | 722 kg | 1355 kg |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長さ (m) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 延長 (m) | 適用 | |
| 10.825 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.200 | 余長含まず | |

*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

PC床版製作A 1 【b版】

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|-----------------------------------|-----|----------------|--------------|----------------|--------------|------------|---------|
| 床版No. 2, 6, 8, 12, 16, 20, 24, 26 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11070 | 7 | 0.995 | 11.01 | 77 | — |
| A 2 | D13 | 10830 | 11 | 0.995 | 10.78 | 119 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 600 | 32 | 0.995 | 0.597 | 19 | — |
| H1-2 | D13 | 850 | 32 | 0.995 | 0.846 | 27 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| 計 | | | | | | 1308 | kg |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| | | | | D19 | 346 kg | 679 kg | 1025 kg |
| | | | | D13 | 283 kg | | 283 kg |
| | | | | 合 計 | 629 kg | 679 kg | 1308 kg |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長さ (m) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 延長 (m) | 適用 | |
| 10.825 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.200 | 余長含まず | |

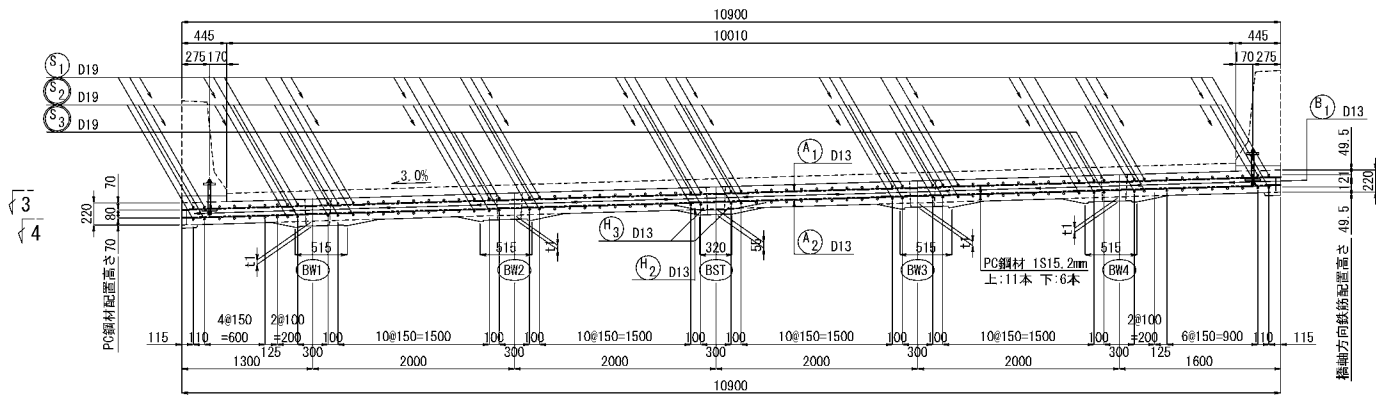
*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

PC床版の製作A2〔添接部切欠き付き標準版〕

a版 5, 11, 17, 23 計 4枚
b版 4, 10 計 2枚

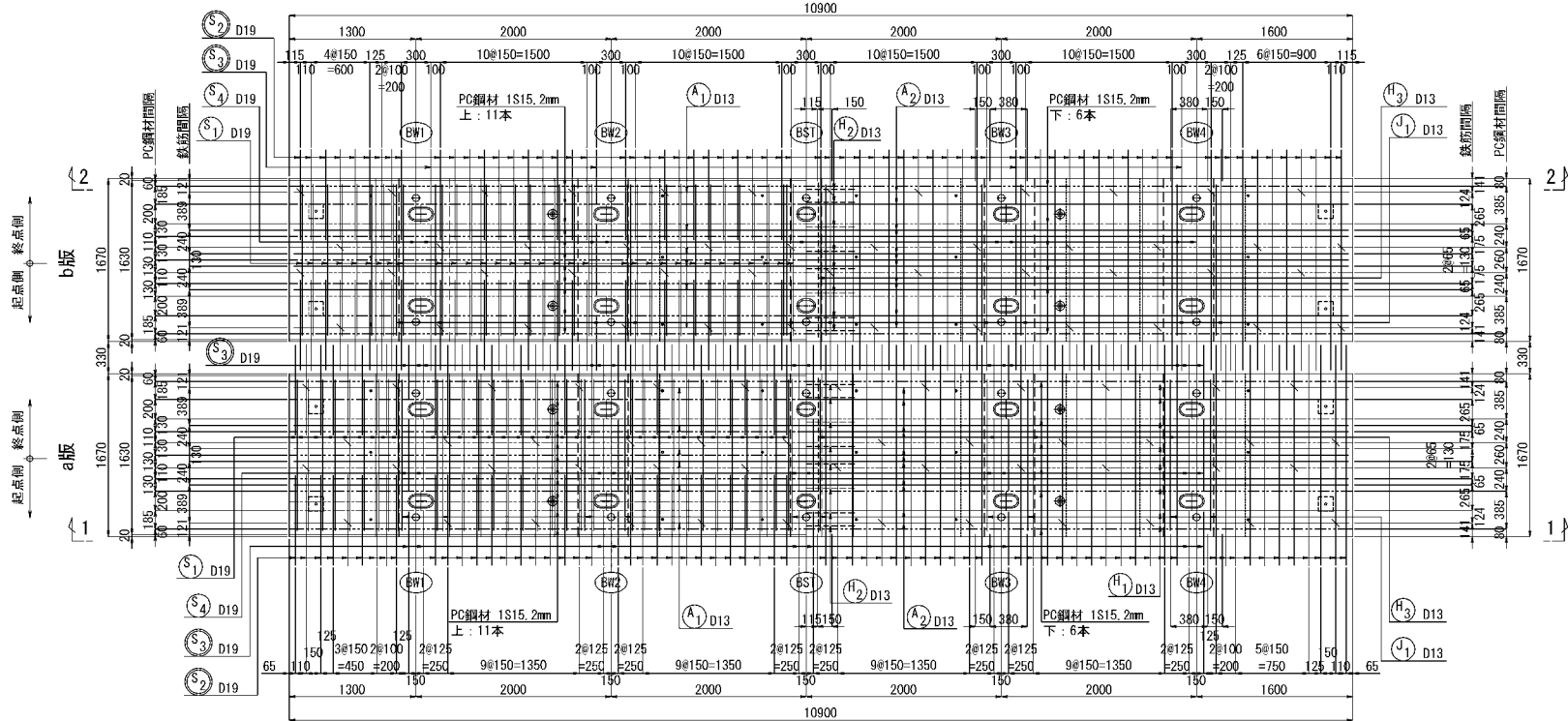
正面図
(2-2) b版



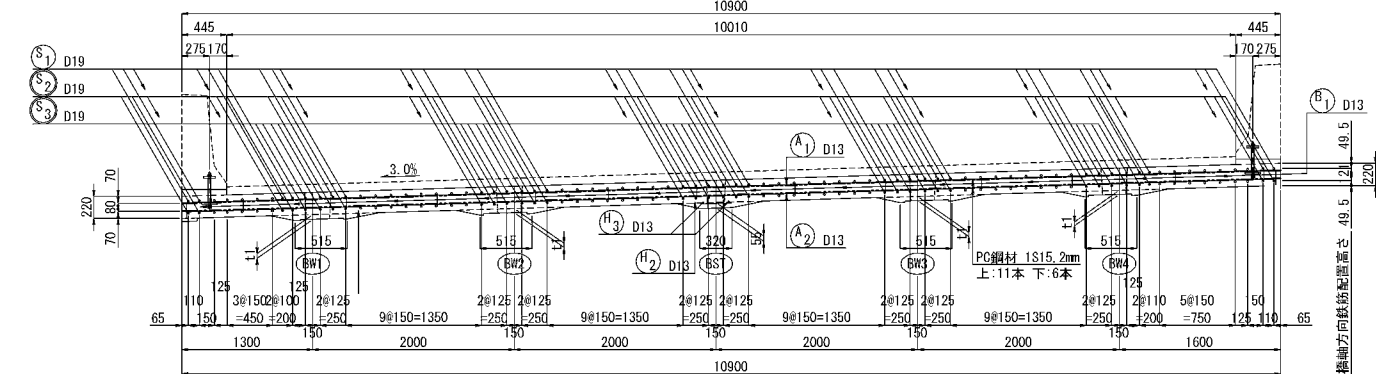
平面図

(3-3)

(4-4)



正面図
(1-1) a版

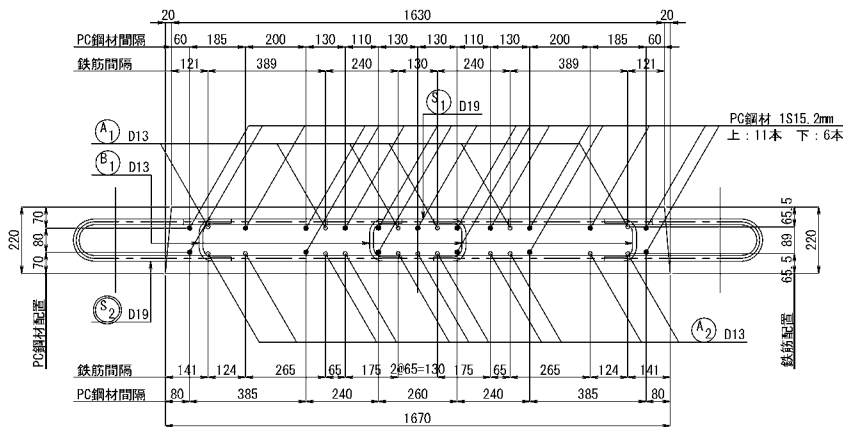


| 添接部寸法 | | J-1 | | | J-2 | | | J-3 | | | J-4 | | | J-5 | | |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|----|
| 箱桁 | 添接部 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 | T | t1 | t2 |
| | | BW1 | 275 | 55 | - | 267 | 47 | 8 | 267 | 47 | 8 | 275 | 55 | - | | |
| G1 | BW2 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |
| | BW3 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |
| | BW4 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |
| G2 | BW1 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |
| | BW2 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |
| | BW3 | 275 | 55 | - | 261 | 41 | 14 | 261 | 41 | 14 | 275 | 55 | - | | | |

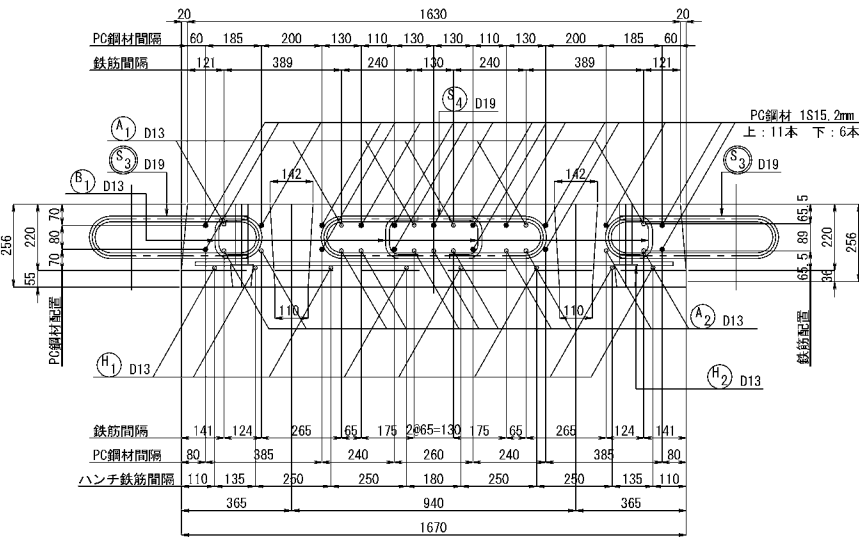
| 床版 | 箱桁 | BW1 | BW2 | BW3 | BW4 | 切欠き付き標準タイプ |
|----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| a | 5 | 添接板 | - | J-2 | J-2 | 標準版A1 |
| | 11 | 添接板 | J-2 | J-3 | J-3 | type1 |
| | 17 | 添接板 | J-3 | J-4 | J-4 | type1 |
| | 23 | 添接板 | J-4 | J-5 | J-5 | 標準版A1 |
| b | 4 | 添接板 | J-1 | - | - | 標準版A1 |
| | 10 | 添接板 | J-2 | J-3 | J-3 | type1 |

断面図 S=1:25

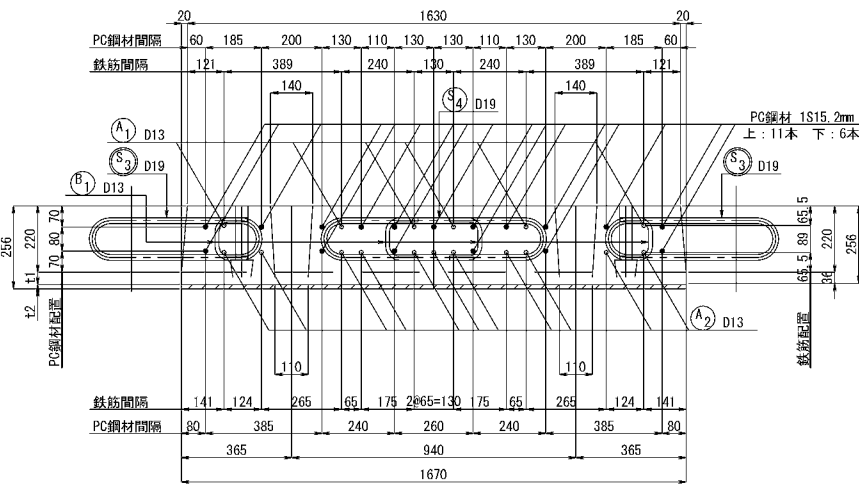
支間中央部



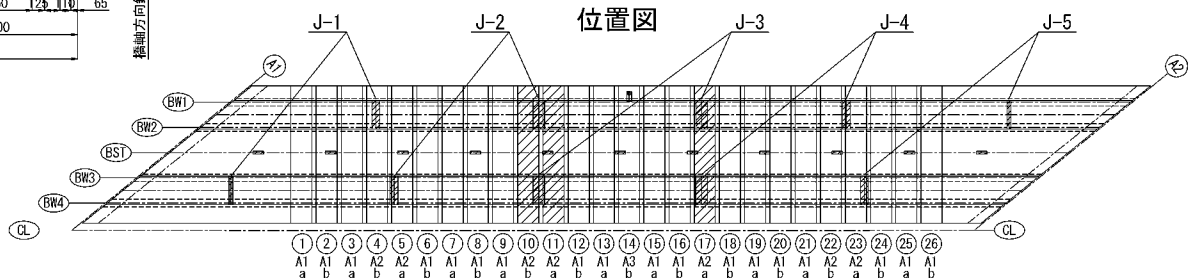
支点部(鋼桁上)



支点部(鋼桁上 BW1, BW2: J-2・3, BW3, BW4: J-3・4)



位置図

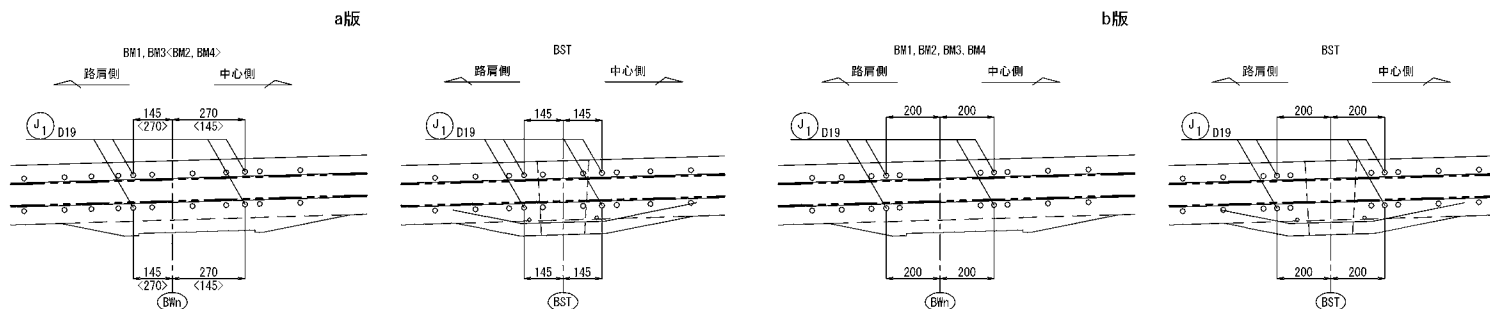


| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(3) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

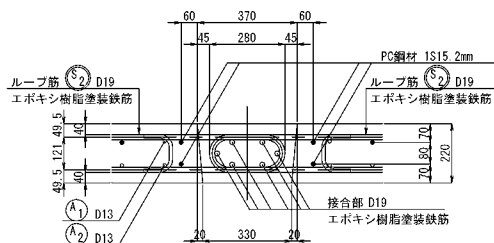
PC床版の製作A 2 [添接部切欠き付き標準版]

a版 5, 11, 17, 23 計 4枚
b版 4, 10 計 2枚

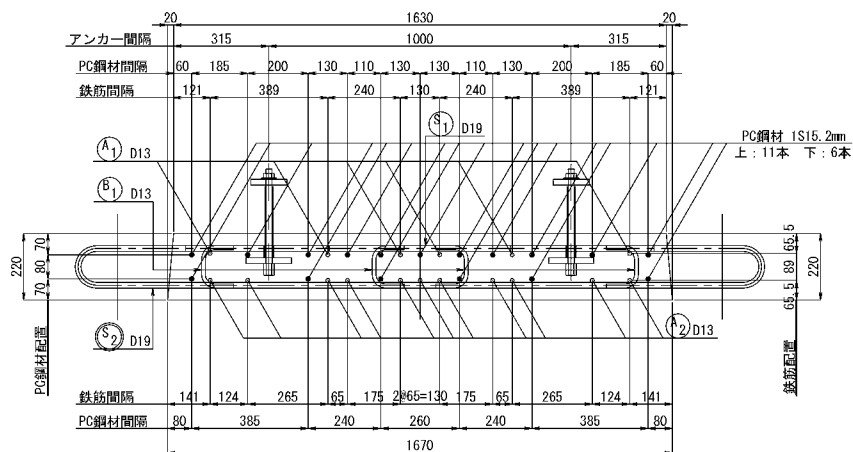
スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25



場所打ち接合部詳細図 S=1:25

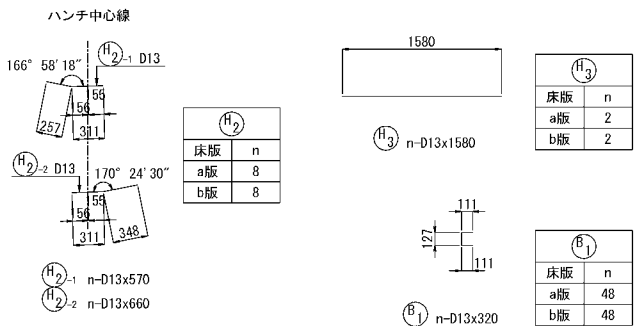
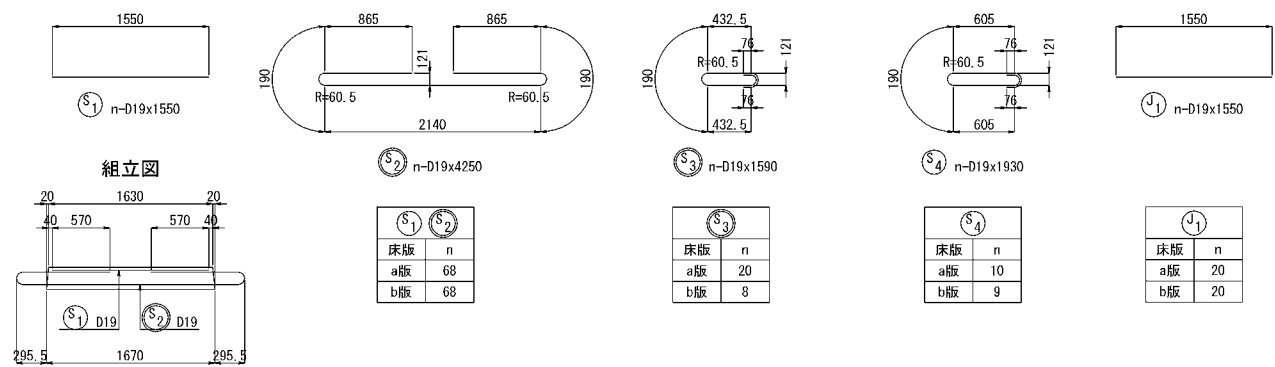


断面図 S=1:25
プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部



鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



鉄筋加工寸法表

| 径 | | 主 筋 | | | |
|-----|----|--|------------|-------------------------------------|------------|
| | | ΔL : 曲げ加工減長 a: R部分の曲線長 L: R部分の接線による折れ線長 θ : 鉄筋曲げ加工部の広角 $\theta' = \pi - \theta$ $a = R \times \theta'$ $L = R / \tan(\theta/2)$ $\Delta L = 2 \times L - a$ ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | | | |
| | | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ | | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | |
| | | $\theta=90^\circ$ | | $\theta=135^\circ$ | |
| | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 |

PC床版製作A 2 【a版】

| 記 号 | 径 | 長 さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 適 用 |
|---------------------|-----|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------|
| 床版No. 5, 11, 17, 23 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 20 | 2.25 | 3.58 | 72 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 10 | 2.25 | 4.34 | 43 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11070 | 6 | 0.995 | 11.01 | 66 | — |
| 2 | D13 | 10830 | 11 | 0.995 | 10.78 | 119 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 2 | 0.995 | 1.57 | 3 | — |
| 計 | | | | | | | 1285 kg |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| D19 | | | | 350 kg | 722 kg | 1072 kg | |
| D13 | | | | 213 kg | | 213 kg | |
| 合 計 | | | | 563 kg | 722 kg | 1285 kg | |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長 さ (m) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 延長 (m) | 適 用 | |
| 10.825 | 17 | 1.101 | 11.92 | 203 | 184.025 | 余長含まず | |

*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

PC床版製作A 2 【b版】

| 記 号 | 径 | 長 さ (mm) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 適 用 |
|-----------------|-----|----------------|--------------|----------------|--------------|-------------|---------|
| 床版No. 4, 10, 22 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 68 | 2.25 | 3.49 | 237 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 68 | 2.25 | 9.56 | 650 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 20 | 2.25 | 3.49 | 70 | — |
| A 1 | D13 | 11070 | 6 | 0.995 | 11.01 | 66 | — |
| 2 | D13 | 10830 | 11 | 0.995 | 10.78 | 119 | — |
| B1 | D13 | 320 | 48 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 2 | 0.995 | 1.57 | 3 | — |
| 計 | | | | | | | 1238 kg |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| D19 | | | | 346 kg | 679 kg | 1025 kg | |
| D13 | | | | 213 kg | | 213 kg | |
| 合 計 | | | | 559 kg | 679 kg | 1238 kg | |
| PC鋼より線 1S15.2 | | | | | | | |
| 長 さ (m) | 本 数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質 量 (kg) | 延長 (m) | 適 用 | |
| 10.825 | 17 | 1.101 | 11.92 | 203 | 184.025 | 余長含まず | |

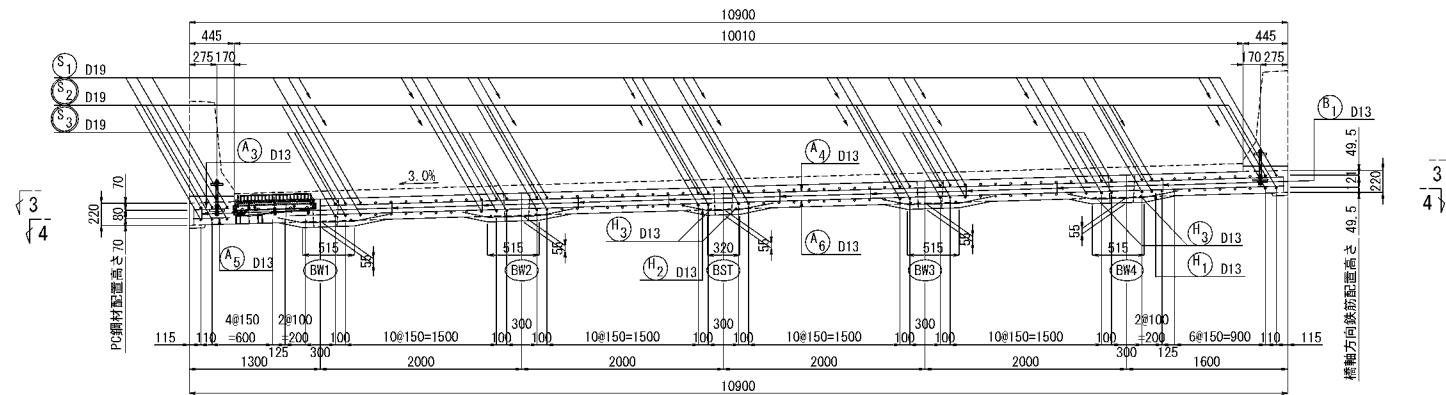
*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

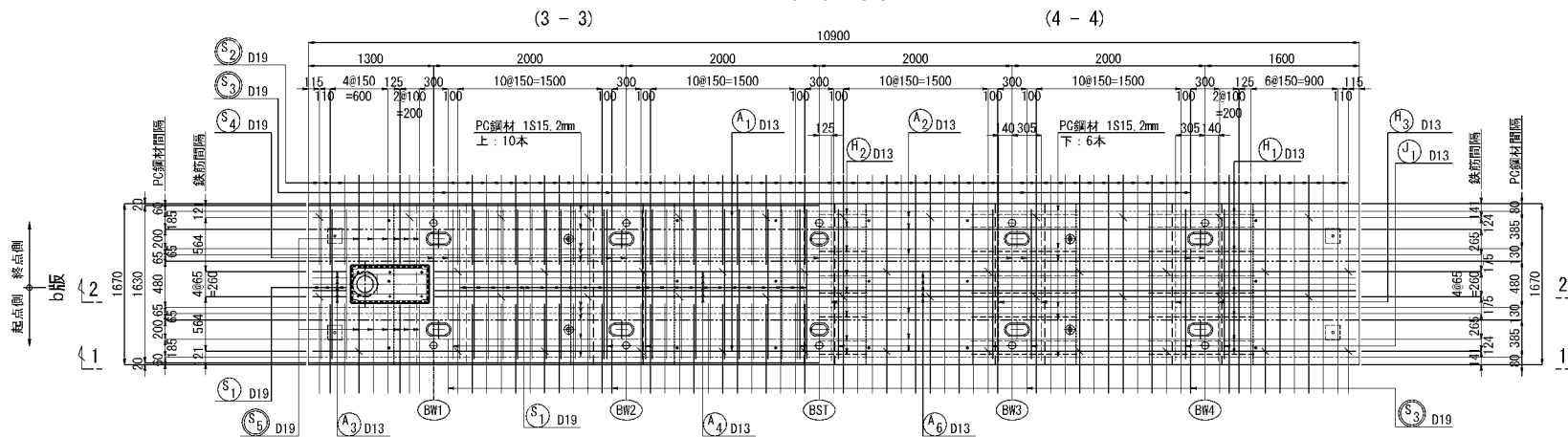
PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

b版 14 計1枚

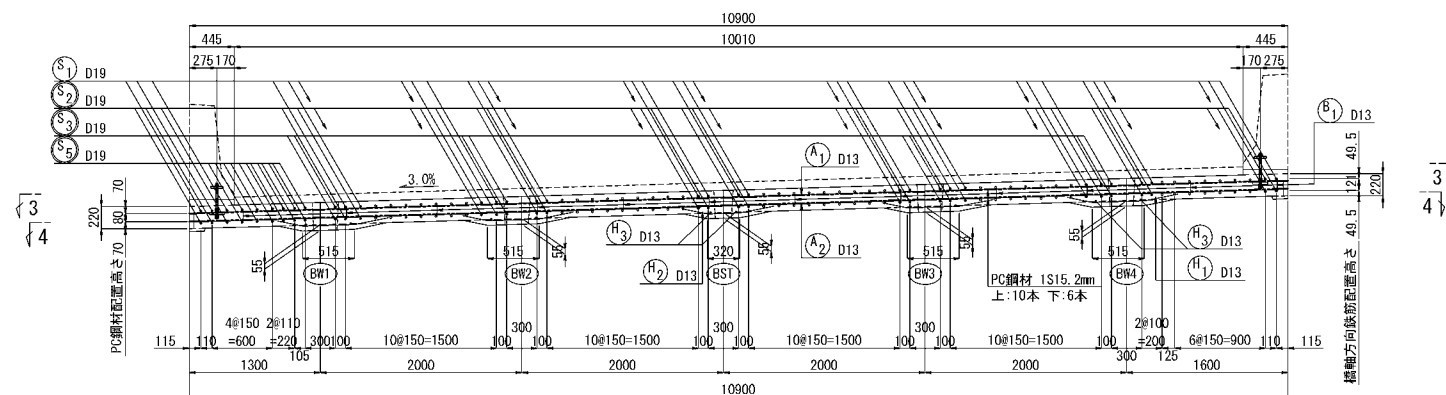
正面図
(2-2) b版



平面図

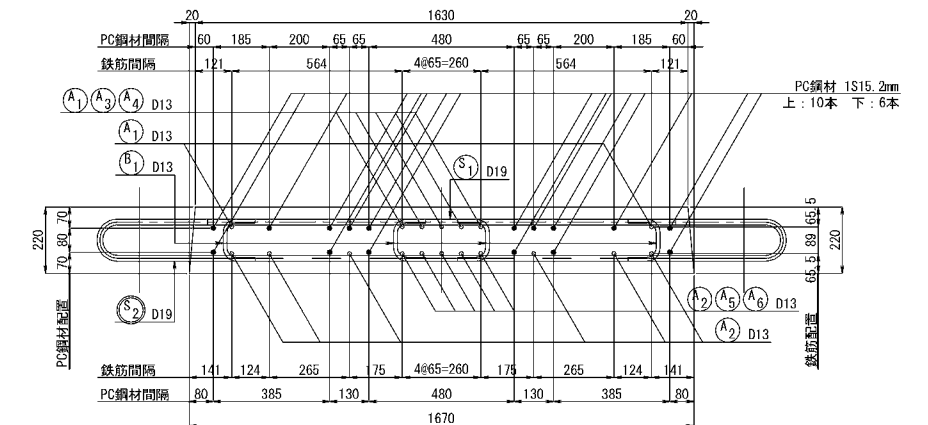


正面図
(1-1) b版

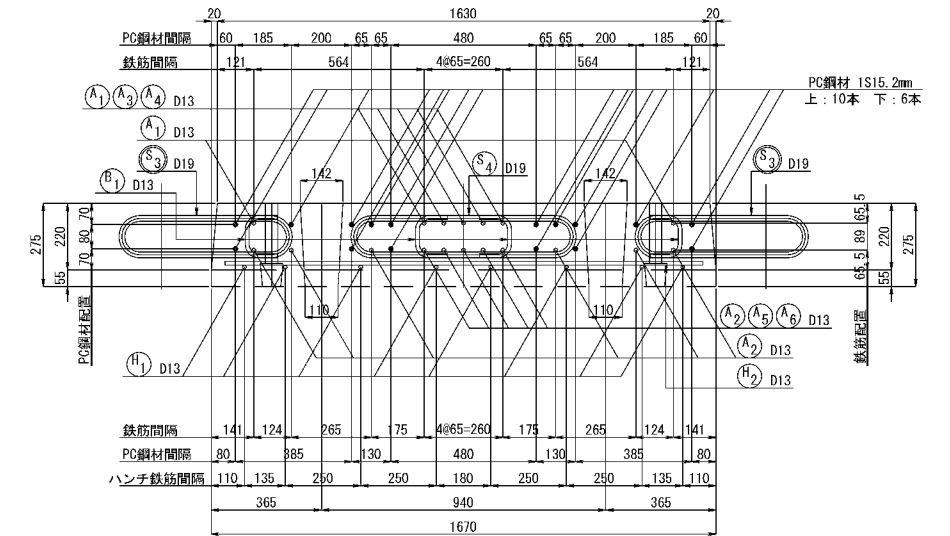


断面図 S=1:25

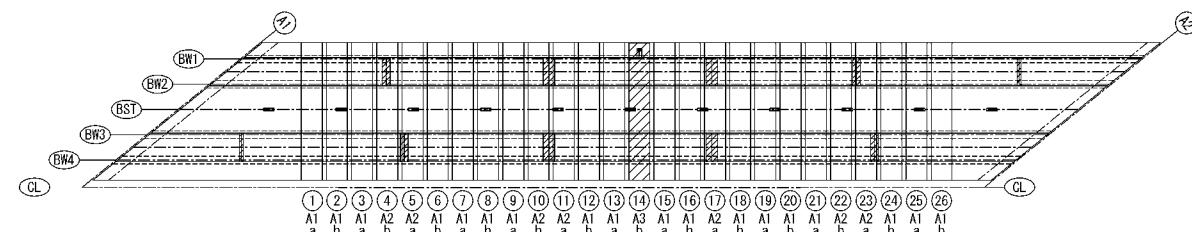
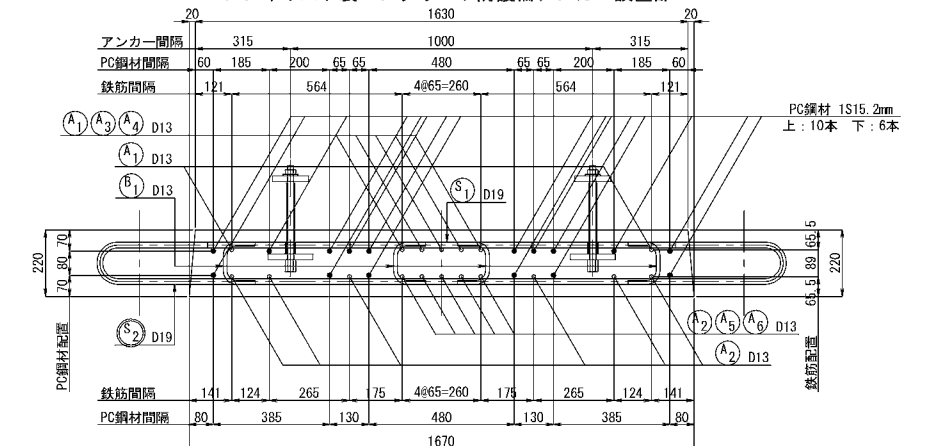
支間中央部



支点部(鋼桁上)



プレキャスト製コンクリート防護柵アンカー設置部

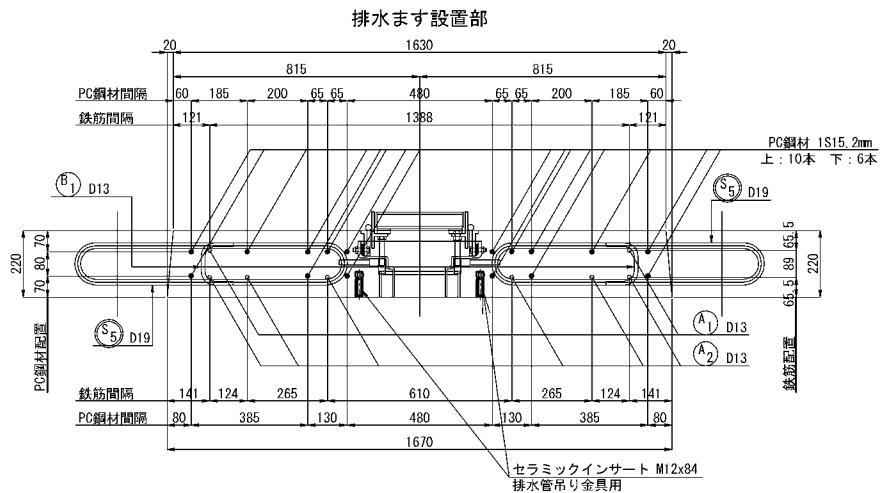


| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(5) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

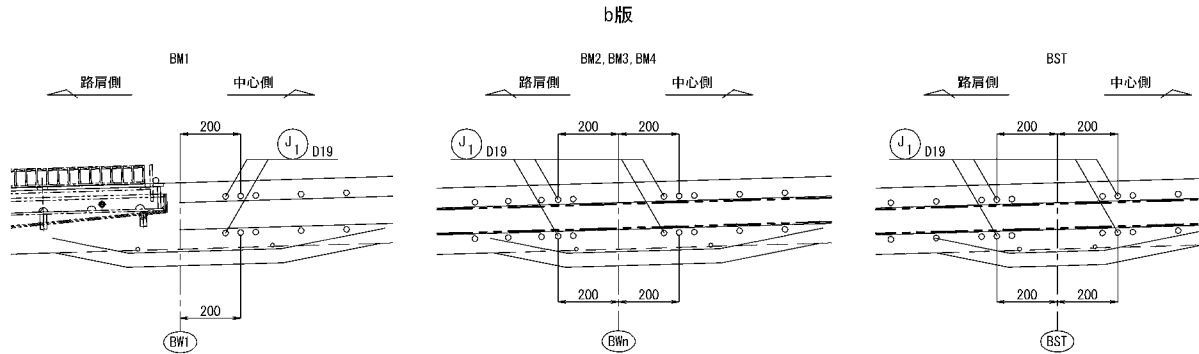
PC床版の製作A3[排水柵付き標準版]

b版 14 計1枚

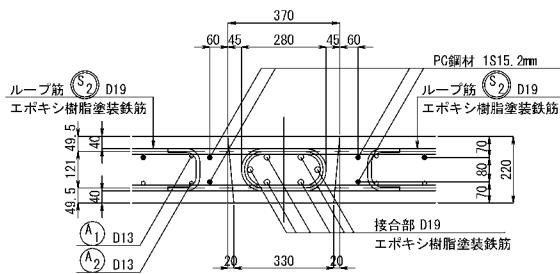
断面図 S=1:25



スタッドジベル孔補強鉄筋詳細図 S=1:25

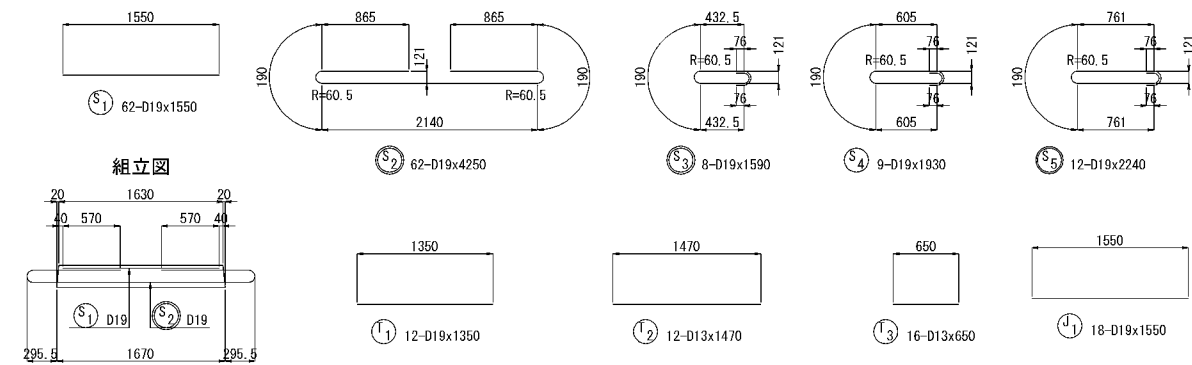


場所打ち接合部詳細図 S=1:25

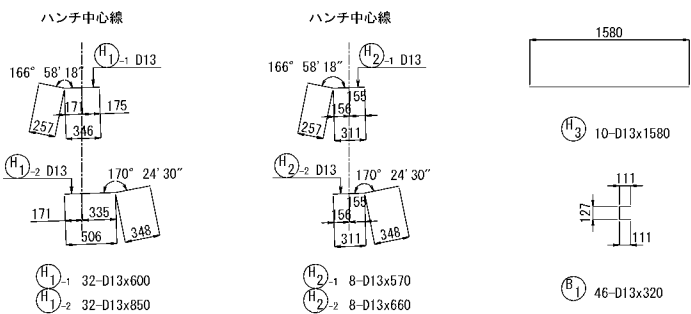
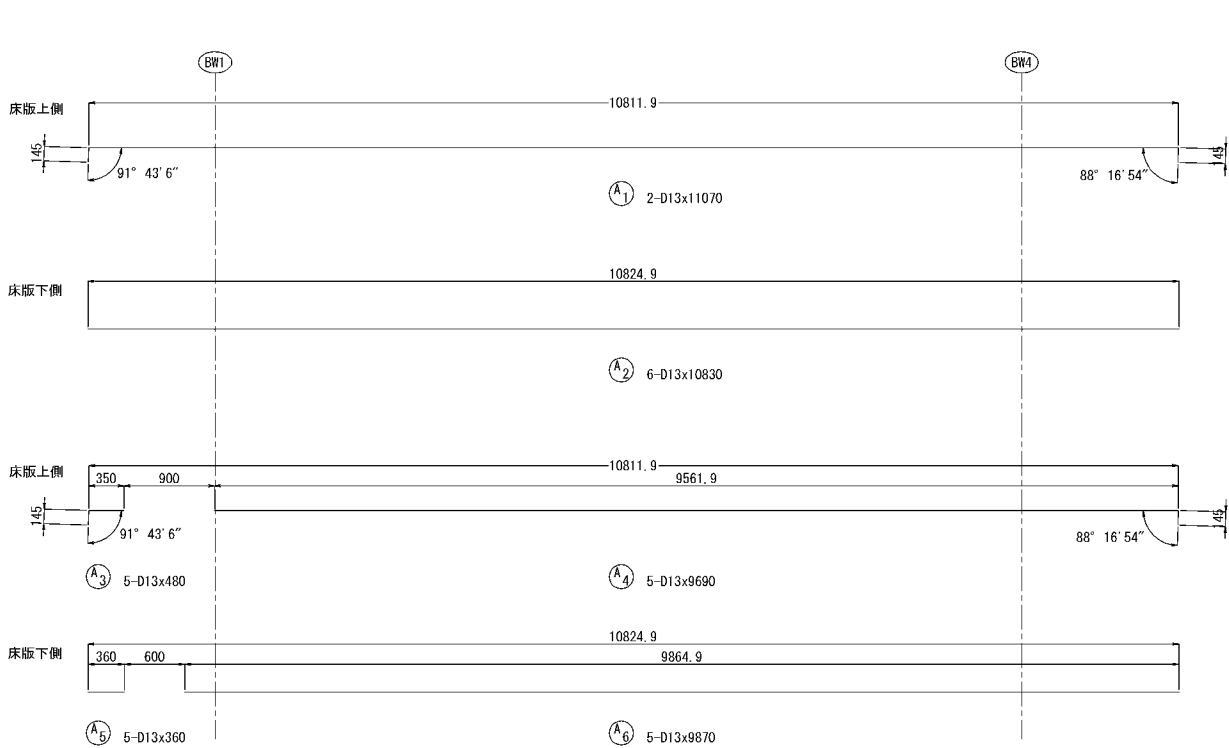
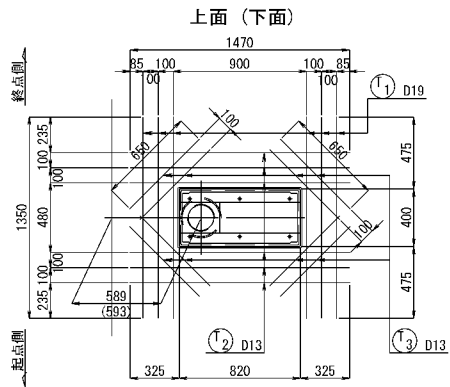


鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は床版1枚当たりを示す。
※ 鉄筋記号の はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。



S=1:50 排水柵補強鉄筋配筋図



鉄筋加工寸法表

| 径 | 主 筋 | | | | | |
|-----|--|-------------------------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
| | ΔL : 曲げ加工減長 a: R部分の曲線長 L: R部分の接線による折れ線長 θ : 鉄筋曲げ加工部の広角 $\theta' = \pi - \theta$ $a = R \times \theta'$ $L = R / \tan(\theta/2)$ $\Delta L = 2 \times L - a$ ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | | | | | |
| | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5φ | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
| | a | ΔL | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |

PC床版製作A3【b版】

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|----------|-----|------------|----|----------------|--------------|------------|----|
| 床版No. 14 | | | | | | | |
| S 1 | D19 | 1550 | 62 | 2.25 | 3.49 | 216 | — |
| 2 | D19 | 4250 | 62 | 2.25 | 9.56 | 593 | — |
| 3 | D19 | 1590 | 8 | 2.25 | 3.58 | 29 | — |
| 4 | D19 | 1930 | 9 | 2.25 | 4.34 | 39 | — |
| 5 | D19 | 2240 | 12 | 2.25 | 5.04 | 60 | — |
| J 1 | D19 | 1550 | 18 | 2.25 | 3.49 | 63 | — |
| A 1 | D13 | 11070 | 2 | 0.995 | 11.01 | 22 | — |
| 2 | D13 | 10830 | 6 | 0.995 | 10.78 | 65 | — |
| 3 | D13 | 480 | 5 | 0.995 | 0.478 | 2 | — |
| 4 | D13 | 9690 | 5 | 0.995 | 9.64 | 48 | — |
| 5 | D13 | 360 | 5 | 0.995 | 0.358 | 2 | — |
| 6 | D13 | 9870 | 5 | 0.995 | 9.82 | 49 | — |
| B1 | D13 | 320 | 46 | 0.995 | 0.318 | 15 | — |
| H1-1 | D13 | 600 | 32 | 0.995 | 0.597 | 19 | — |
| H1-2 | D13 | 850 | 32 | 0.995 | 0.846 | 27 | — |
| H2-1 | D13 | 570 | 8 | 0.995 | 0.567 | 5 | — |
| H2-2 | D13 | 660 | 8 | 0.995 | 0.657 | 5 | — |
| H3 | D13 | 1580 | 10 | 0.995 | 1.57 | 16 | — |
| T 1 | D19 | 1350 | 12 | 2.25 | 3.04 | 36 | — |
| 2 | D13 | 1470 | 12 | 0.995 | 1.46 | 18 | — |
| 3 | D13 | 650 | 16 | 0.995 | 0.647 | 10 | — |
| 計 | | | | | | 1339 kg | |

鉄筋質量集計(SD345)

| | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 |
|-----|--------|--------|---------|
| D19 | 414 kg | 622 kg | 1036 kg |
| D13 | 303 kg | | 303 kg |
| 合 計 | 717 kg | 622 kg | 1339 kg |

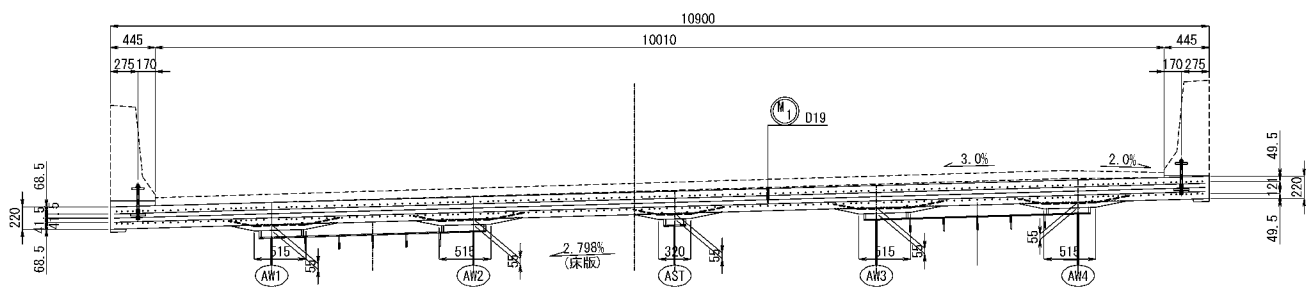
PC版より繰 1S15.2

| 長さ (m) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 延長 (m) | 適用 |
|-----------|----|----------------|--------------|------------|-----------|-------|
| 10.825 | 16 | 1.101 | 11.92 | 191 | 173.200 | 余長含まず |

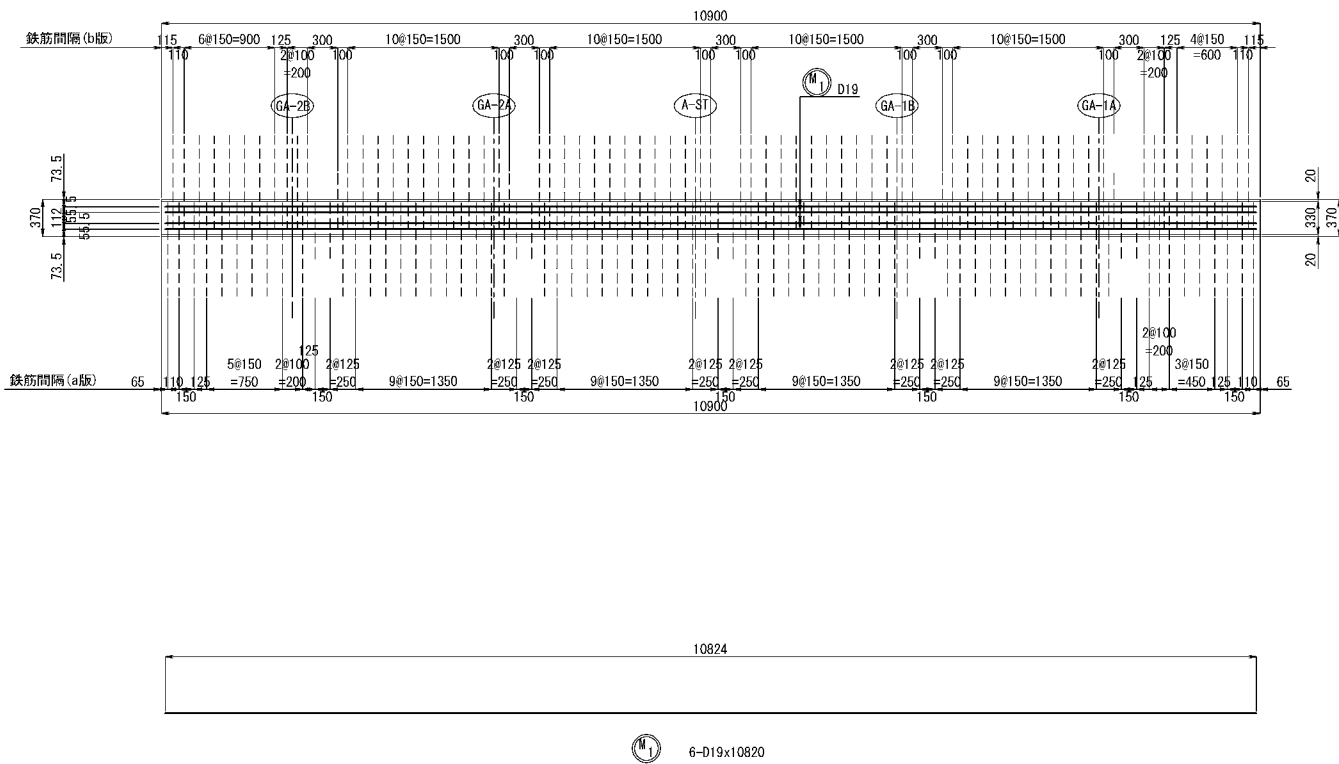
*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工配筋図(6) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

正面図



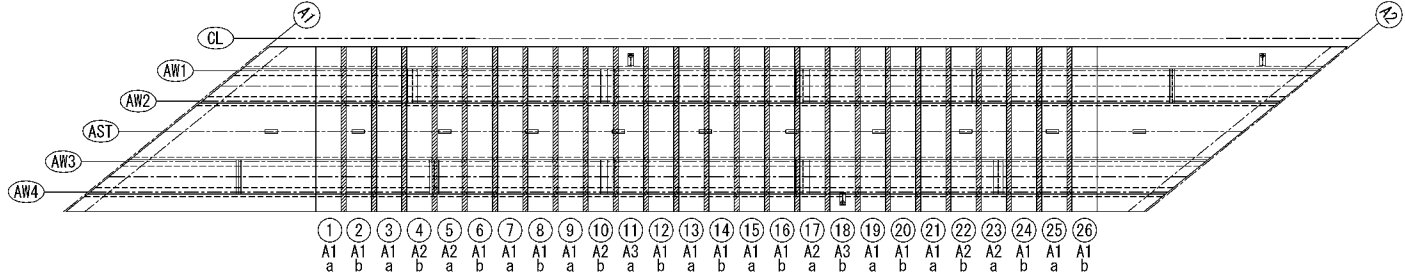
平面図



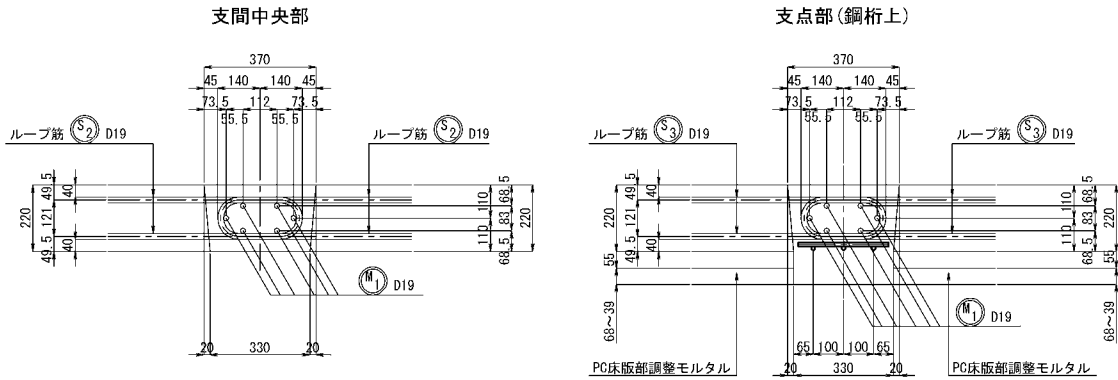
数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|----------------|-------|-------------|
| コンクリート P 6-5 | m ³ | 23.2 | 床版接合部コンクリート |
| 型わく A | m ² | 100.2 | |
| 鉄筋 A (EP) | t | 4.375 | |

位置図



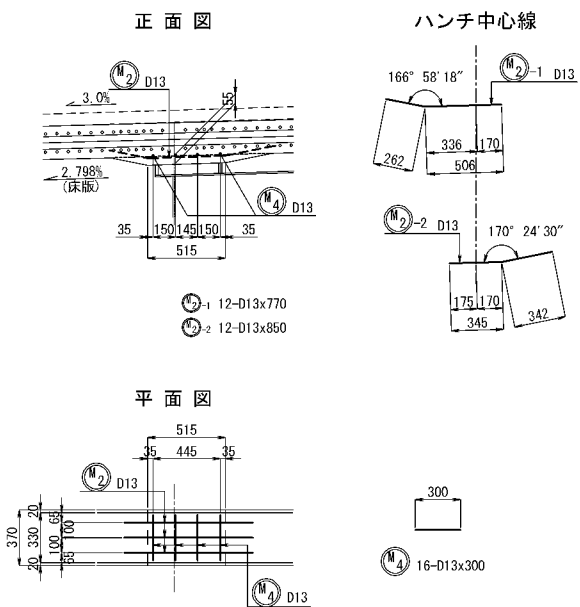
断面図 S=1:25



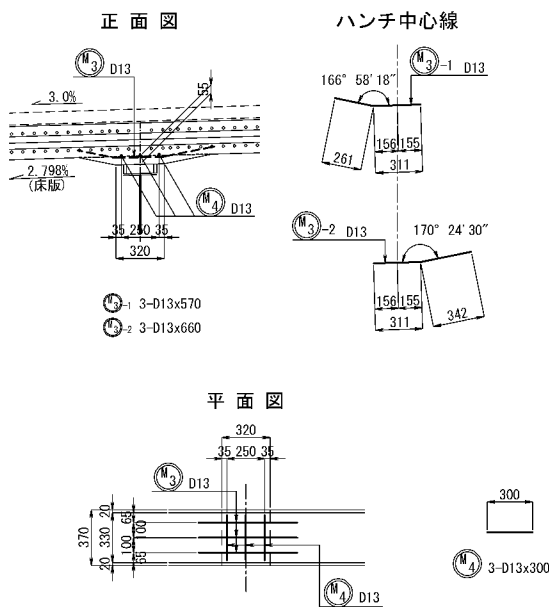
鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は接合部1箇所当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

AW1~4 (4箇所) S=1:50



AST (1箇所) S=1:50



鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|---------------------------|-----|---------|----|-------------|-----------|---------|----|
| 接合部 | | | | | | | |
| * M 1 | D19 | 10820 | 6 | 2.25 | 24.35 | 146 | — |
| * M 2-1 | D13 | 770 | 12 | 0.995 | 0.766 | 9 | — |
| * M 2-2 | D13 | 850 | 12 | 0.995 | 0.846 | 10 | — |
| * M 3-1 | D13 | 570 | 3 | 0.995 | 0.567 | 2 | — |
| * M 3-2 | D13 | 660 | 3 | 0.995 | 0.657 | 2 | — |
| * M 4 | D13 | 300 | 19 | 0.995 | 0.299 | 6 | — |
| 計 | | | | | 175 | kg | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) (接合部1箇所当り) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| D13 | | | | 0 kg | 29 kg | 29 kg | |
| D19 | | | | 0 kg | 146 kg | 146 kg | |
| 合計 | | | | 0 kg | 175 kg | 175 kg | |
| 接合部箇所数 25 箇所 | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| D13 | | | | 0 kg | 725 kg | 725 kg | |
| D19 | | | | 0 kg | 3650 kg | 3650 kg | |
| 合計 | | | | 0 kg | 4375 kg | 4375 kg | |

*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋加工寸法表

主 筋

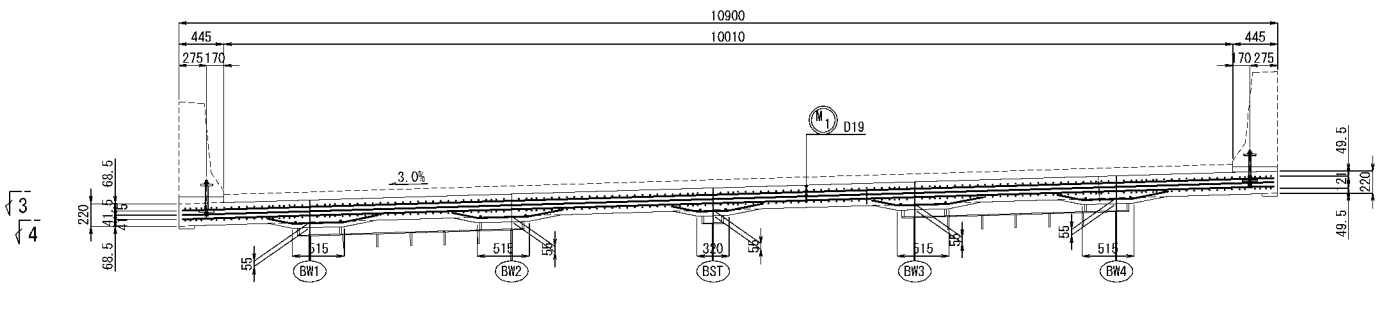
- △L: 曲げ加工減長
- a: R部分の曲線長
- L: R部分の接線による折れ線長
- θ: 鉄筋曲げ加工部の広角
- $\theta' = \pi - \theta$
- $a = R \times \theta'$
- $L = R / \tan(\theta/2)$
- $\Delta L = 2xL - a$

※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。
※ 鉄筋長は上記の式により算出する。

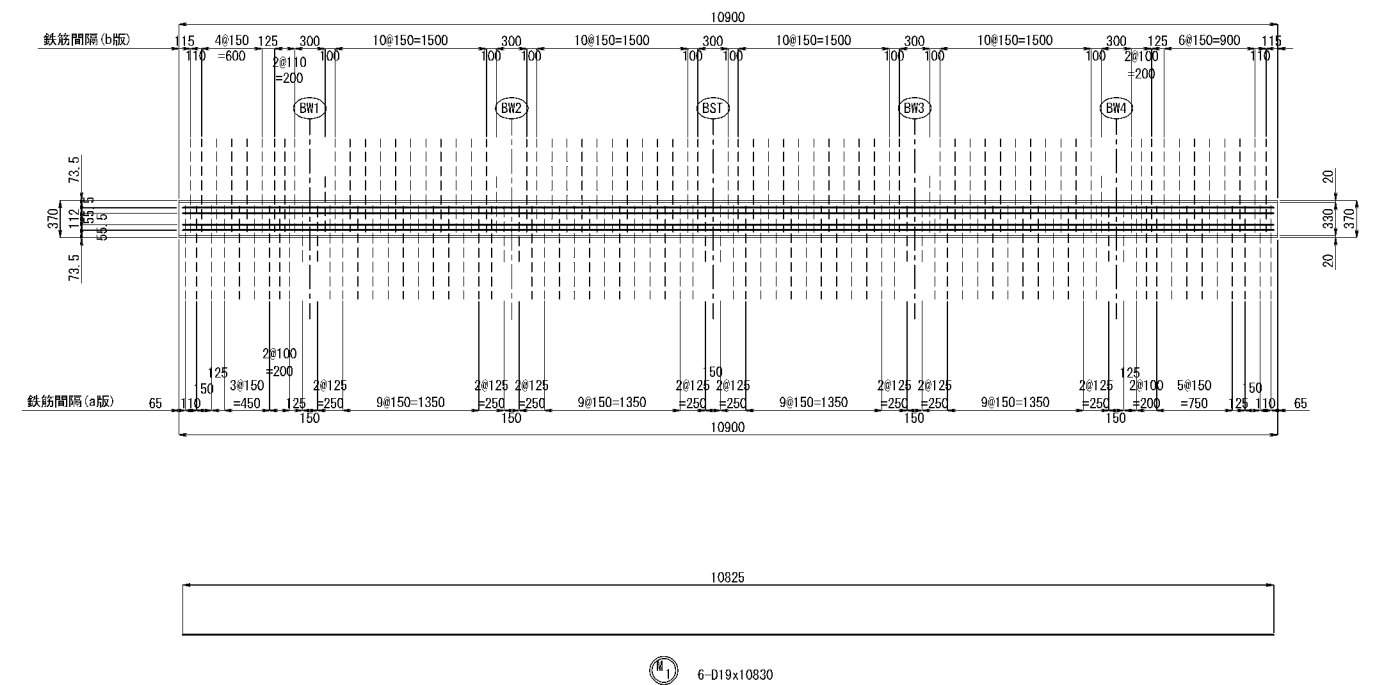
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ | | $\theta > 90^\circ$ | | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
|-----|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|---------------------|----|----------------------|----|
| | $\theta \leq 90^\circ$ | $\theta > 90^\circ$ | $\theta \leq 90^\circ$ | $\theta > 90^\circ$ | a | △L | a | △L |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 | | |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 | | |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 | | |

| | | | |
|--------|-----------------|---------------------|--|
| 道央自動車道 | | 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) | プレキャストPC床版工横方向間詰配筋図 | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 | | |
| 事務所名 | 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

正面図



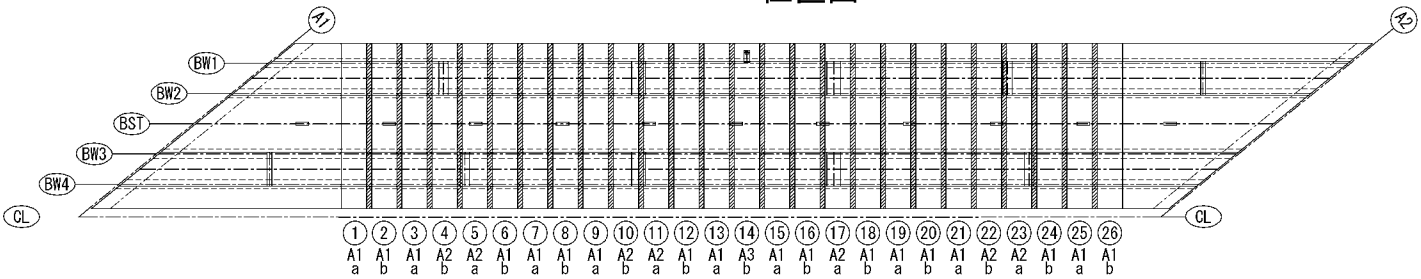
平面図



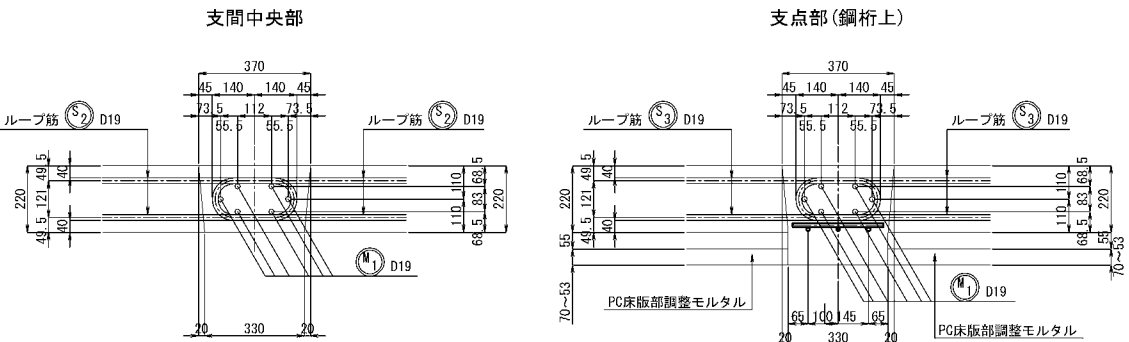
数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------|----------------|-------|-------------|
| コンクリート P 6-5 | m ³ | 23.2 | 床版接合部コンクリート |
| 型わく A | m ² | 100.2 | |
| 鉄筋 A (EP) | t | 4.325 | |

位置図



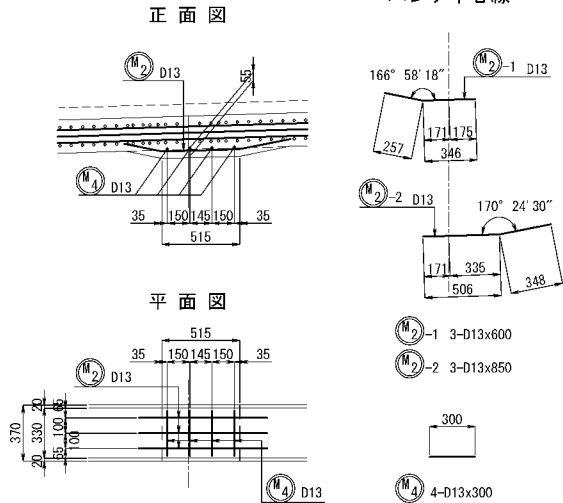
断面図 S=1:25



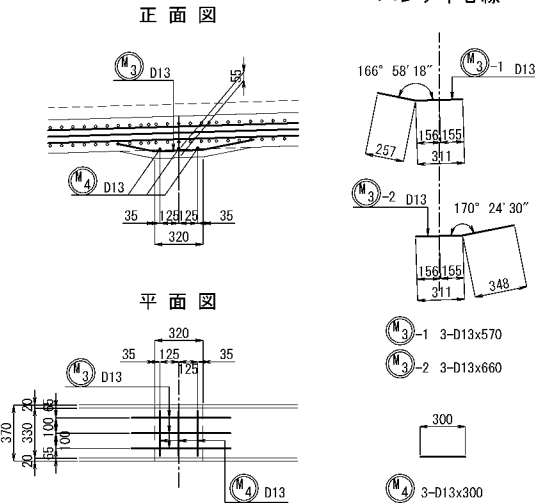
鉄筋加工図

※ 鉄筋本数は接合部1箇所当たりを示す。
※ 鉄筋記号の○はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

BW1~BW4 S=1:50
(4箇所) ハンチ中心線



BST S=1:50
(1箇所) ハンチ中心線



鉄筋表

| 記号 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当質量 (kg) | 質量 (kg) | 適用 |
|---------------------------|-----|------------|----|----------------|---------------|------------|---------|
| 接合部 | | | | | | | |
| M 1 | D19 | 10830 | 6 | 2.25 | 24.37 | 146 | — |
| M 2-1 | D13 | 600 | 12 | 0.995 | 0.597 | 7 | — |
| M 2-2 | D13 | 850 | 12 | 0.995 | 0.846 | 10 | — |
| M 3-1 | D13 | 570 | 3 | 0.995 | 0.567 | 2 | — |
| M 3-2 | D13 | 660 | 3 | 0.995 | 0.657 | 2 | — |
| M 4 | D13 | 300 | 19 | 0.995 | 0.299 | 6 | — |
| 計 | | | | | | 173 kg | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) (接合部1箇所当り) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| | | | | D13 | 0 kg | 27 kg | 27 kg |
| | | | | D19 | 0 kg | 146 kg | 146 kg |
| | | | | 合計 | 0 kg | 173 kg | 173 kg |
| 接合部箇所数 25 箇所 | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合計 | |
| | | | | D13 | 0 kg | 675 kg | 675 kg |
| | | | | D19 | 0 kg | 3650 kg | 3650 kg |
| | | | | 合計 | 0 kg | 4325 kg | 4325 kg |

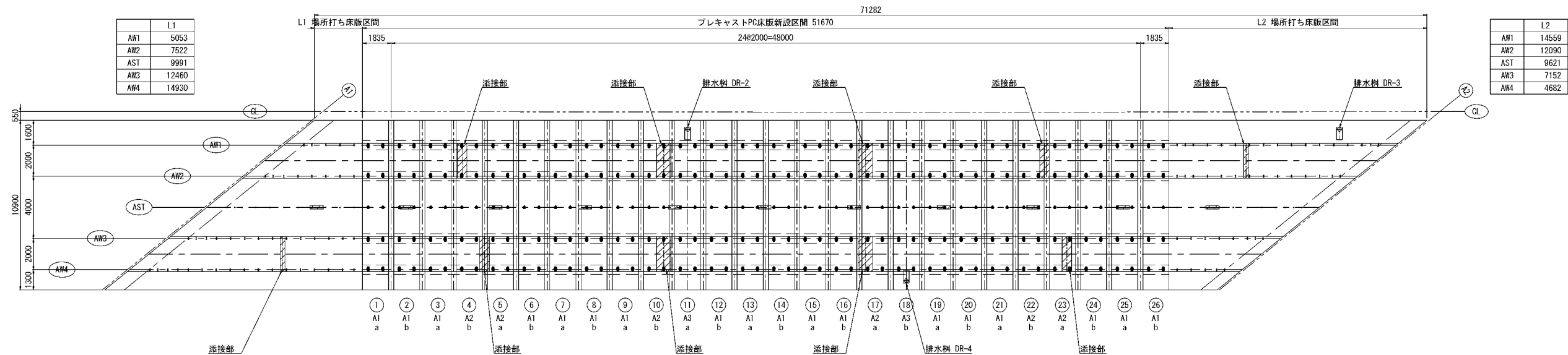
*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋加工寸法表

| 主筋 | | 寸法 | | | |
|------------------|-------------------|--------------------|-------|----|--------|
| △L: 曲げ加工減長 | | a: R部分の曲線長 | | | |
| L: R部分の接線による折れ線長 | | θ: 鉄筋曲げ加工部の広角 | | | |
| θ' = π - θ | | a = R × θ | | | |
| L = R / tan(θ/2) | | △L = 2 × L - a | | | |
| ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 | | ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | | | |
| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ=90° | | θ=135° |
| | a | △L | a | △L | △L |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) プレキャストPC床版工横方向間詰配筋図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

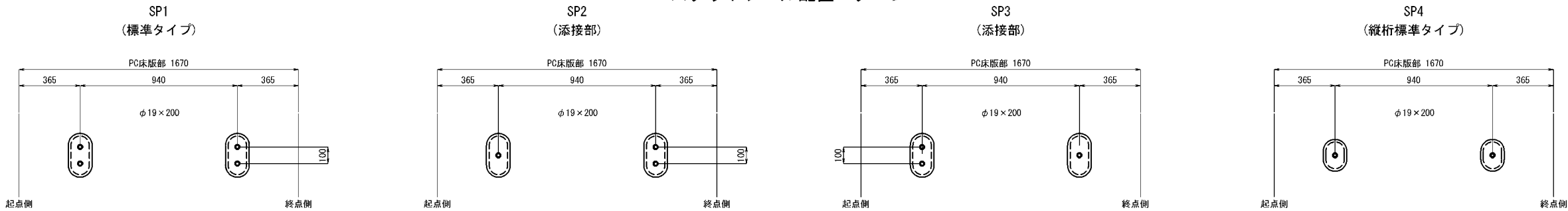
平面図



スタッドジベル配置パターン

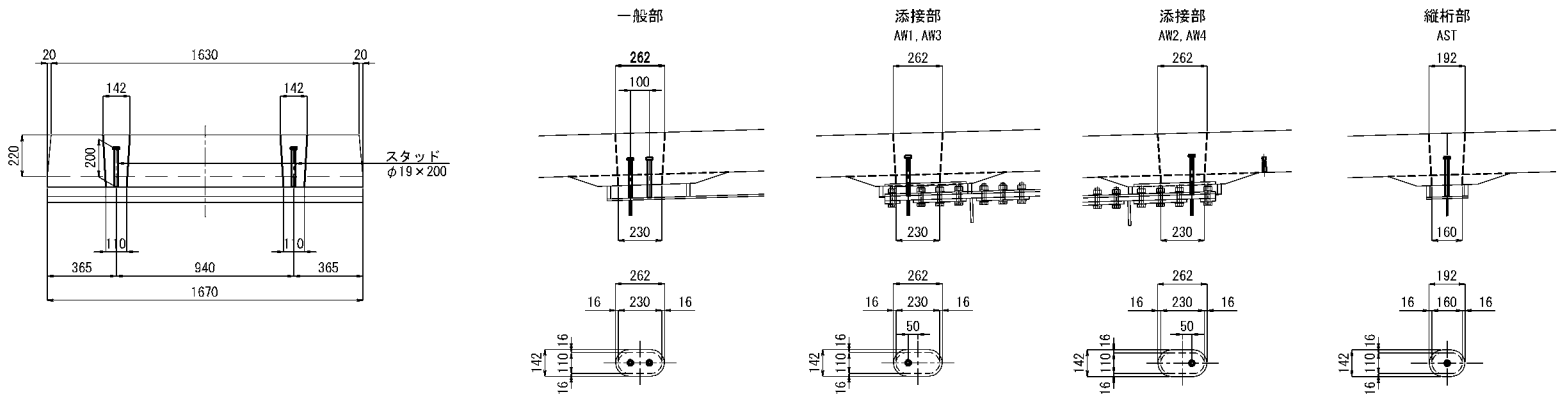
| RC床版番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| AW1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 |
| AW2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 |
| AW3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 |
| AW4 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 |

スタッドジベル配置パターン



スタッドジベル配置詳細図 S=1:40

SP1, SP2, SP3, SP4



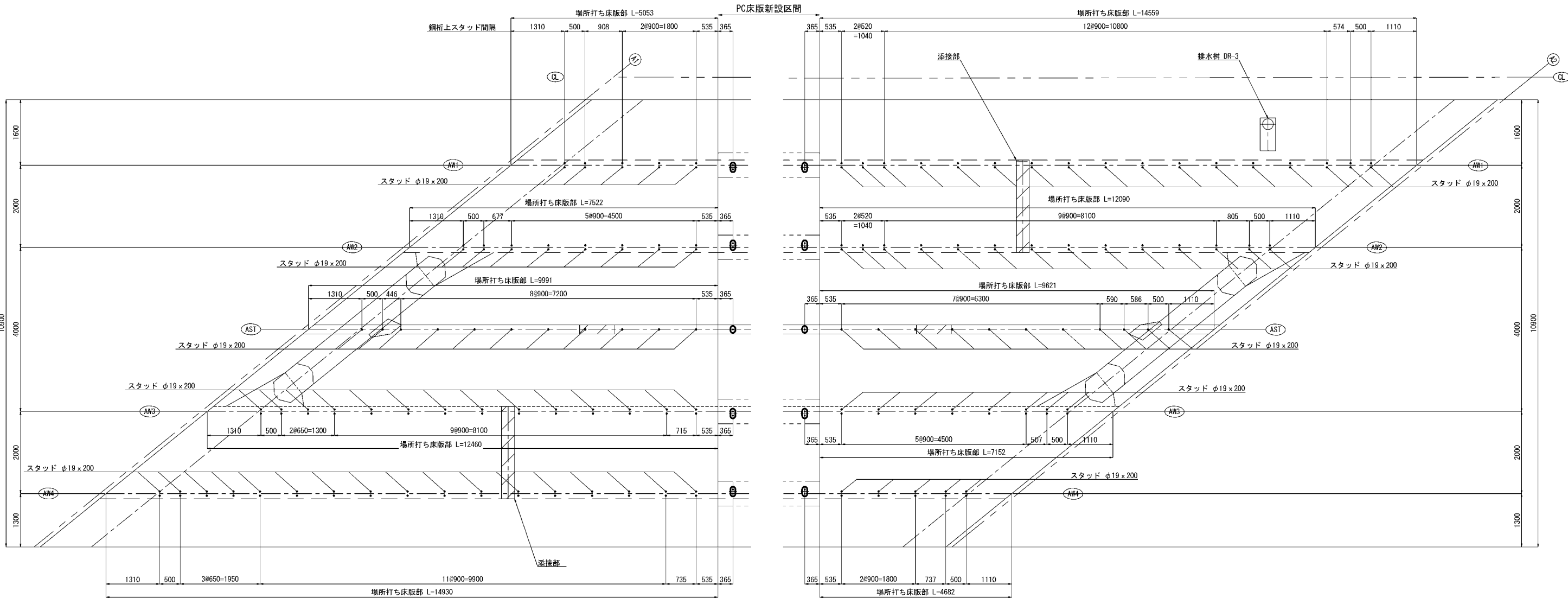
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------------|----|-----|-----------------------|
| コンクリート P 6-5 | m3 | 1.1 | スタッドジベル孔内 間詰コンクリート |

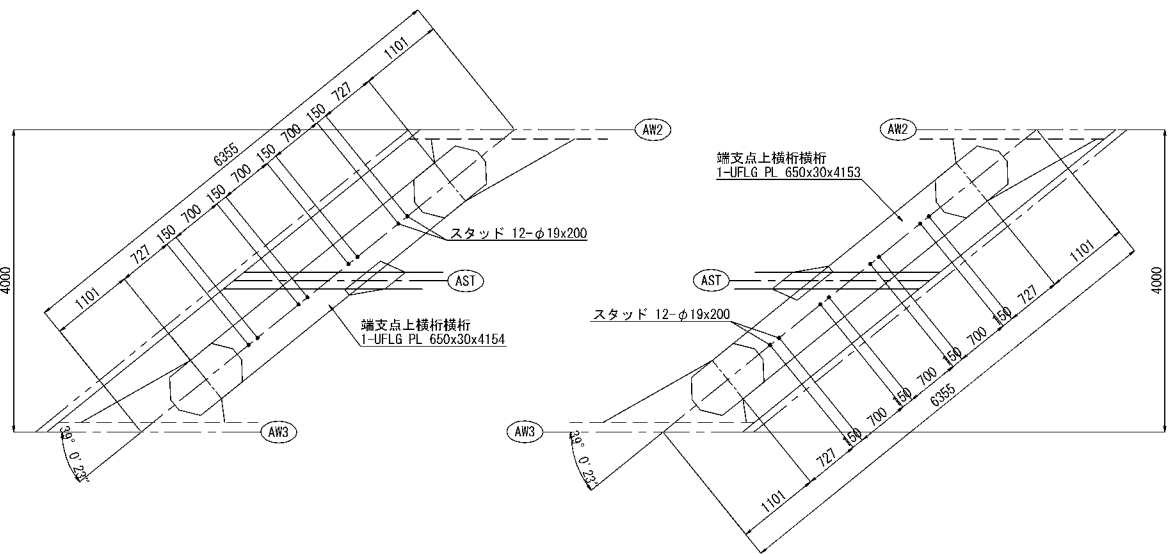
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) スタッドジベル配置図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

場所打ち床版部

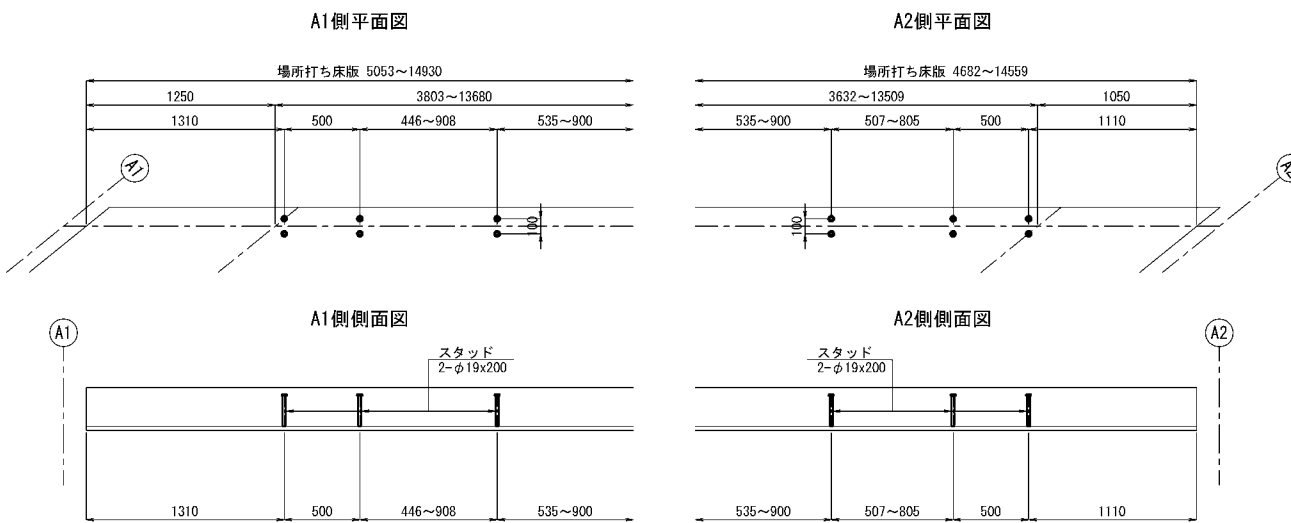
鋼桁上スタッドジベル配置平面図



端支点上横桁部スタッドジベル配置平面図

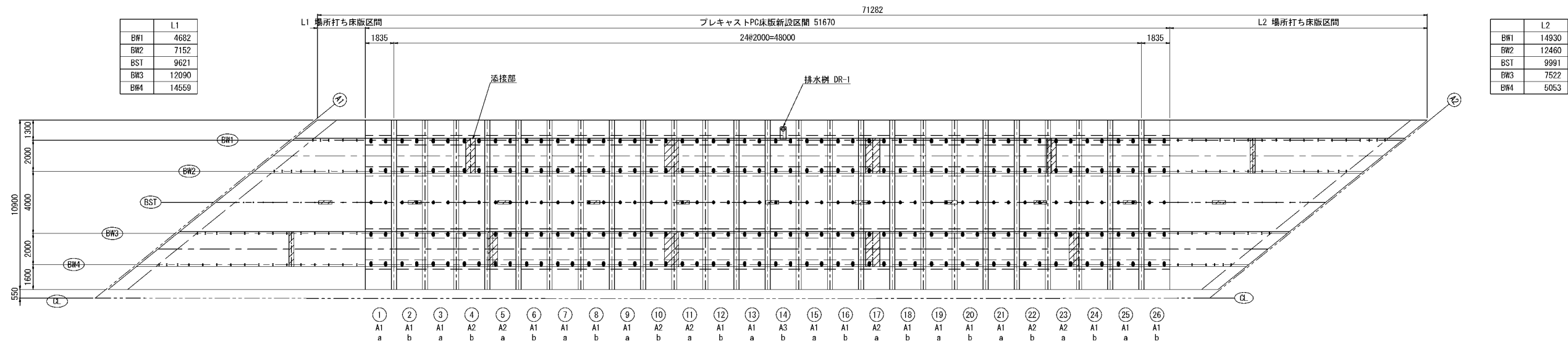


スタッドジベル配置詳細図 (鋼桁上) S=1:50



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) スタッドジベル配置図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

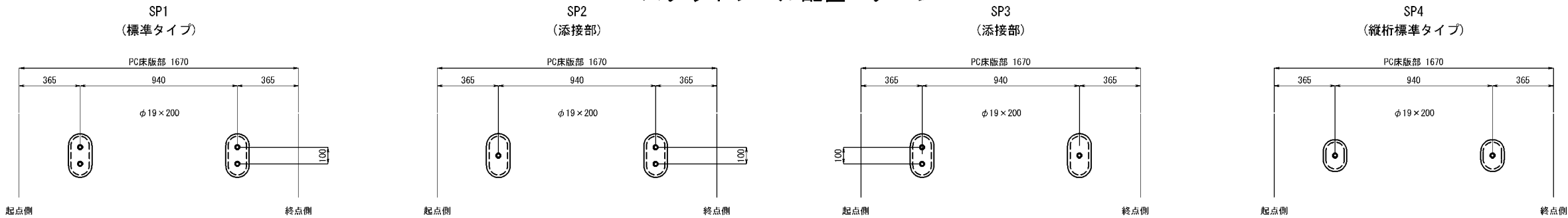
平面図



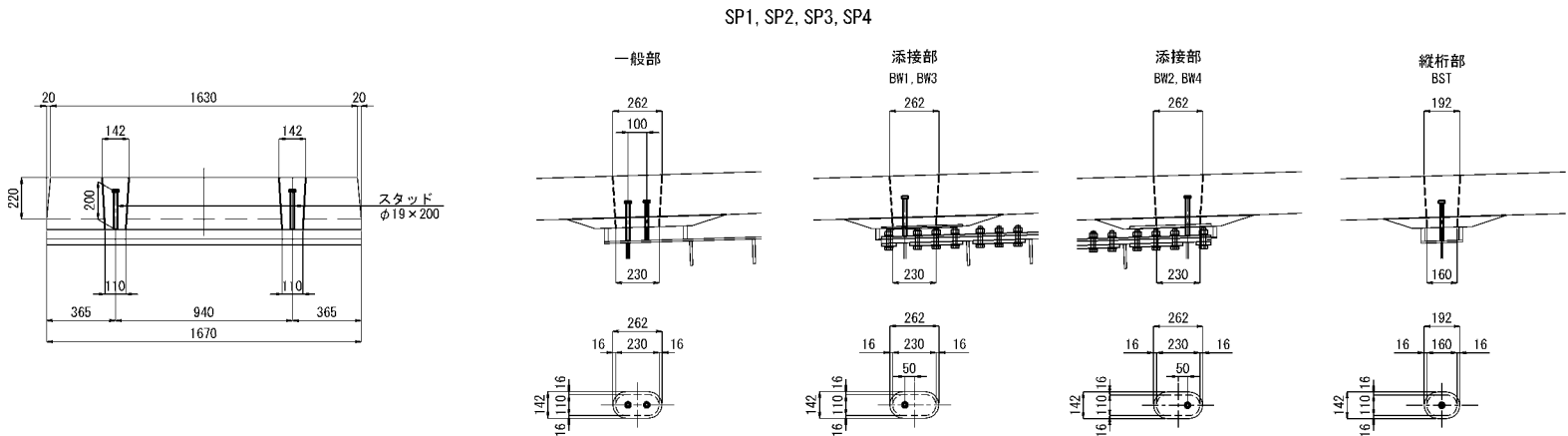
スタッドジベル配置パターン

| RC床版番号 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| BW1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 |
| BW2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 |
| BST | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 | SP4 |
| BW3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 |
| BW4 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP2 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP1 | SP3 | SP1 | SP1 | SP1 |

スタッドジベル配置パターン



スタッドジベル配置詳細図 S=1:40



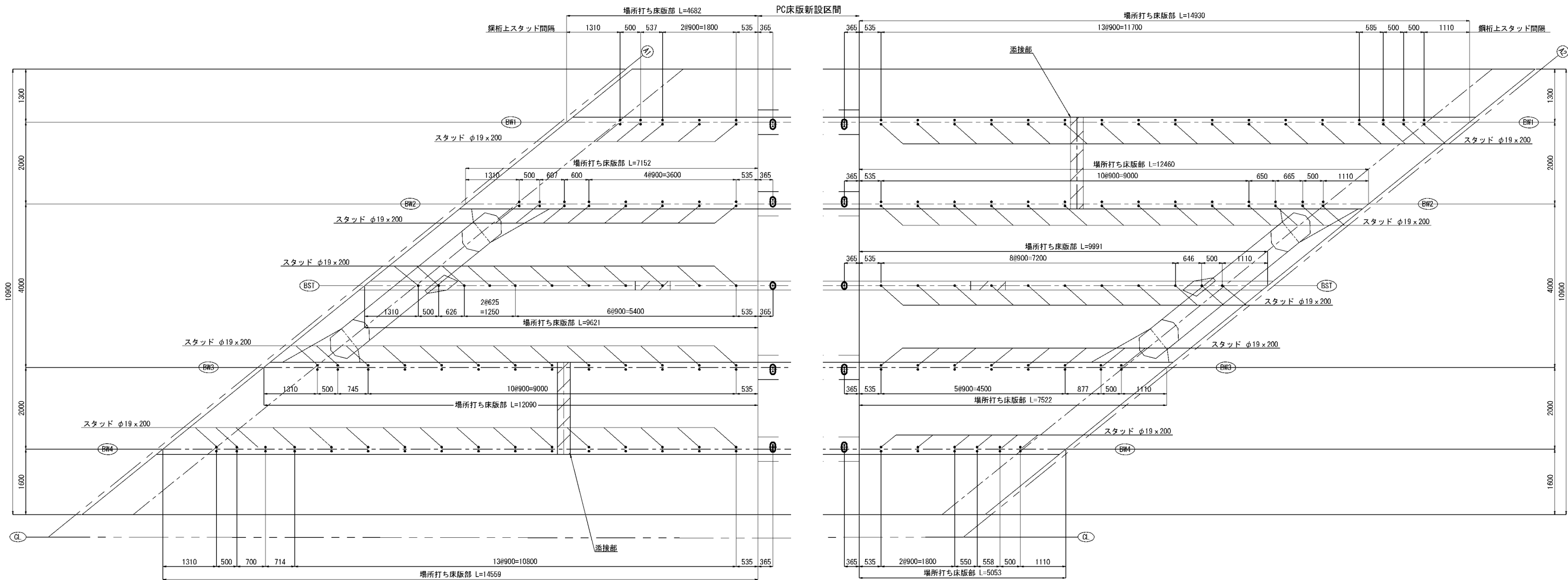
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------------|----|-----|-----------------------|
| コンクリート P 6-5 | m3 | 1.1 | スタッドジベル孔内 間詰コンクリート |

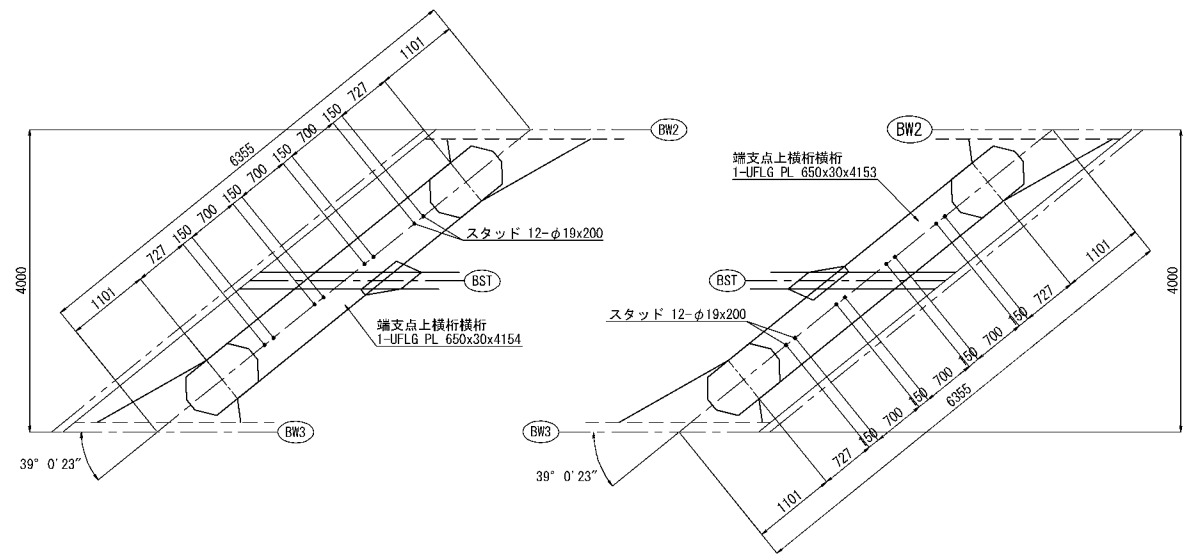
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) スタッドジベル配置図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

場所打ち床版部

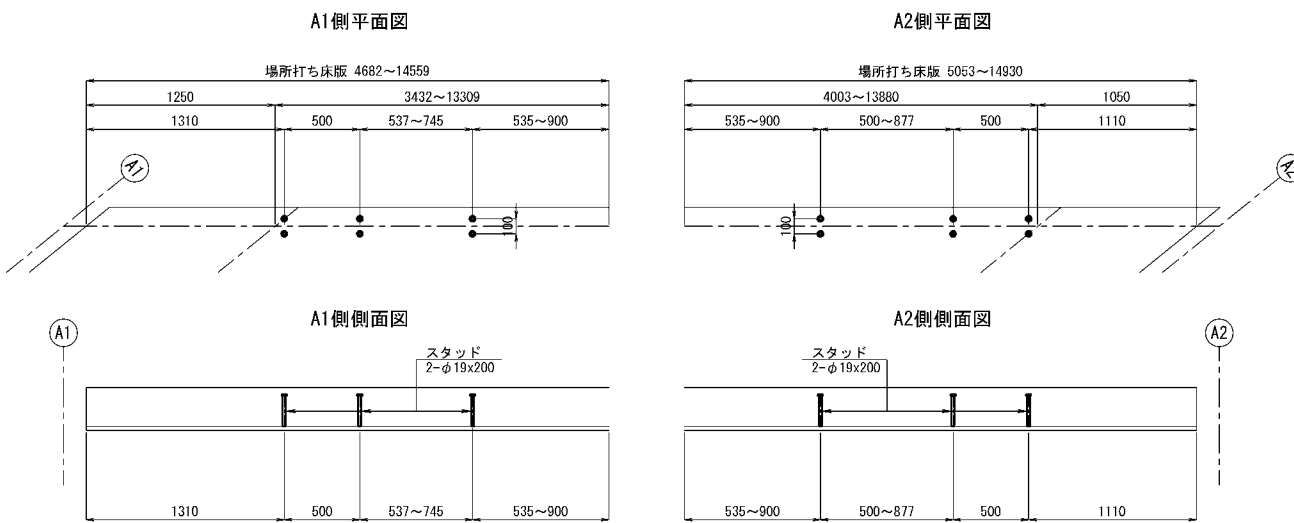
鋼桁上スタッドジベル配置平面図



端支点上横桁部スタッドジベル配置平面図

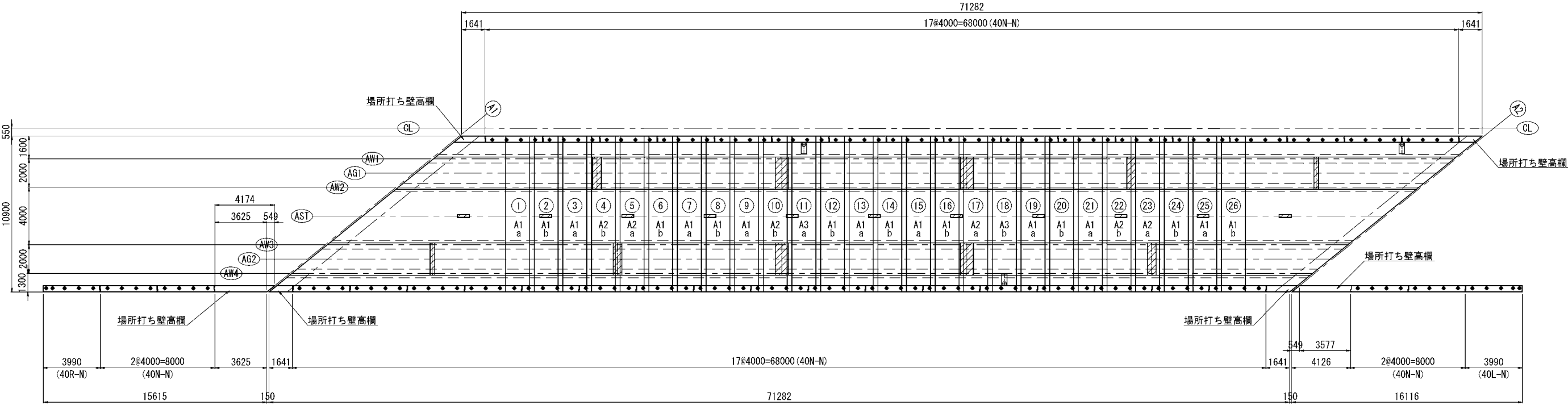


スタッドジベル配置詳細図 (鋼桁上) S=1:50

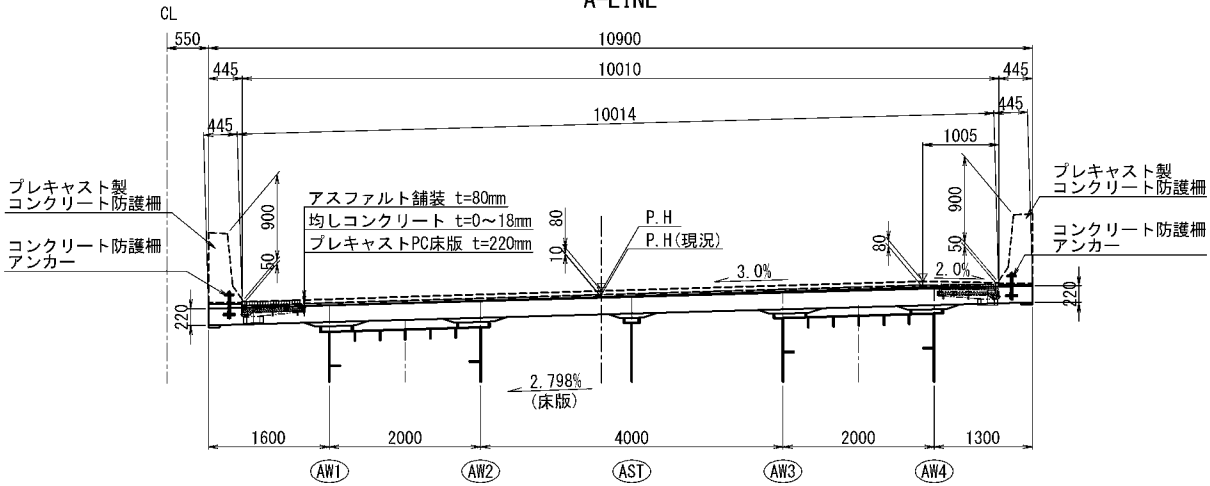


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) スタッドジベル配置図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300
上り線



正面図 S=1:100
A-LINE



数量表 A1-A2

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------------------|----|-------|---------------------------|
| プレキャスト製 コンクリート防護柵工A | m | 174.3 | 全断面施工 A1-A2 場所打ち壁高欄を含む |

プレキャスト製
コンクリート防護柵材料表 (基)

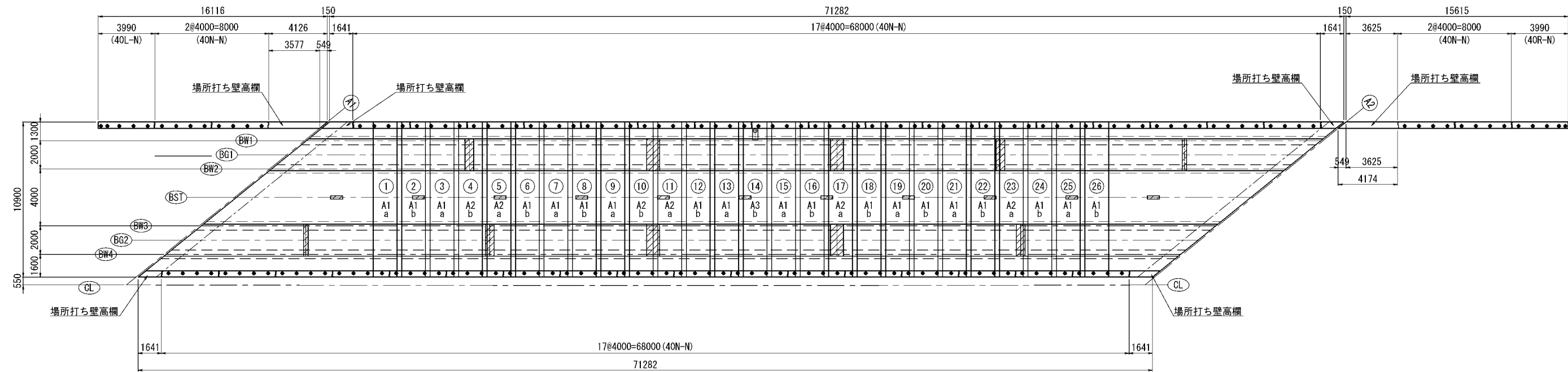
| 仕様記号 | L側 | R側 | 計 |
|--------|----|----|----|
| 40N -N | 17 | 21 | 38 |
| 40L -N | 0 | 1 | 1 |
| 40R -N | 0 | 1 | 1 |

壁高欄仕様 凡例

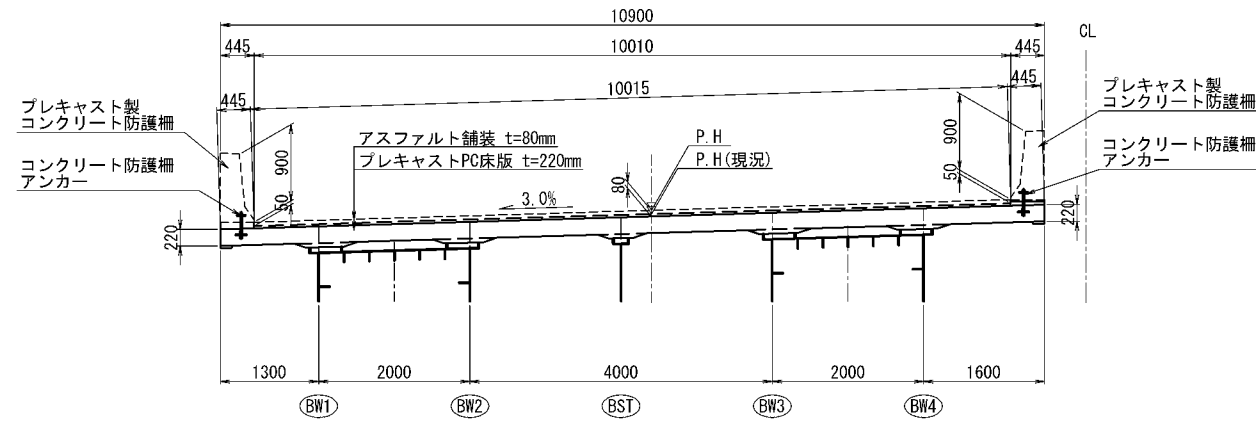
40 N -N
飛雪防止柵用アンカー設置タイプ(先埋天端)
N:無し
W:支柱2本(左右)
R:支柱1本(右)
タイプ
N:標準
L:左側フラット
R:右側フラット
呼び寸法
40:4.0m
●:固定アンカー

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵割付図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300
下り線



正面図 S=1:100
B-LINE



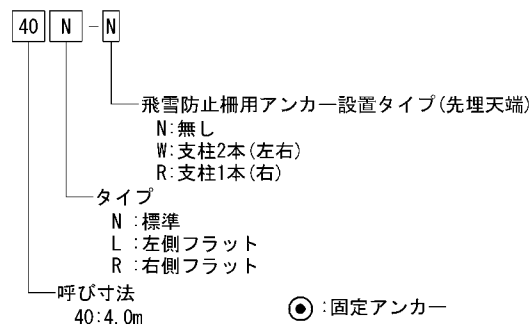
数量表 A1-A2

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------------------|----|-------|---------------------------|
| プレキャスト製 コンクリート防護柵工A | m | 174.3 | 全断面施工 A1-A2 場所打ち壁高欄を含む |

プレキャスト製
コンクリート防護柵材料表 (基)

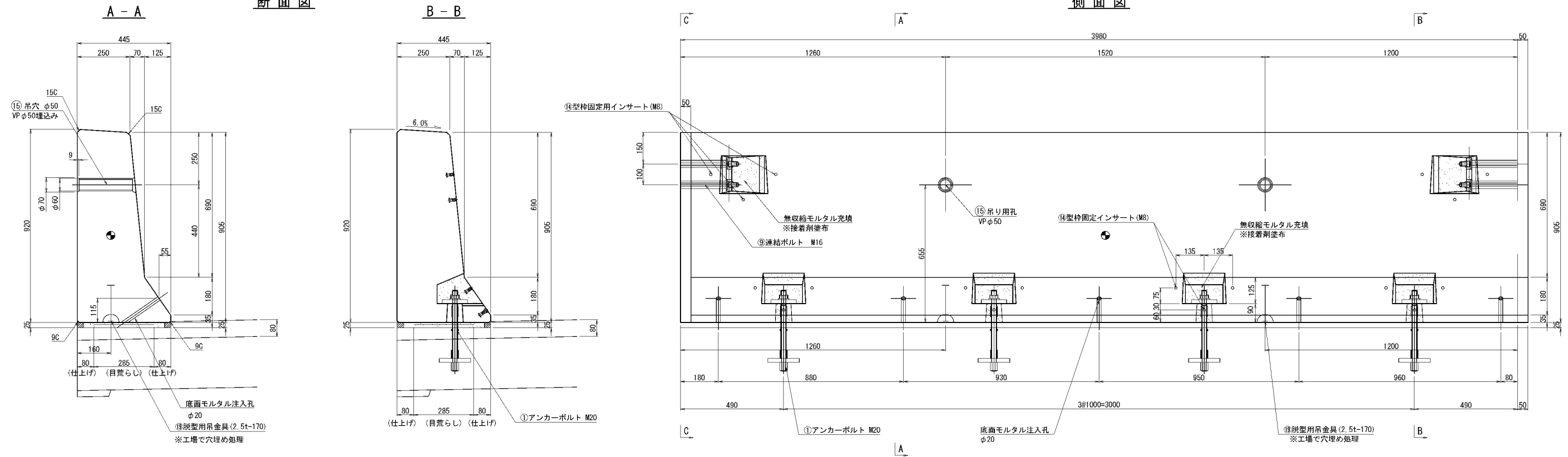
| 仕様記号 | L側 | R側 | 計 |
|--------|----|----|----|
| 40N -N | 21 | 17 | 38 |
| 40L -N | 1 | 0 | 1 |
| 40R -N | 1 | 0 | 1 |

壁高欄仕様 凡例

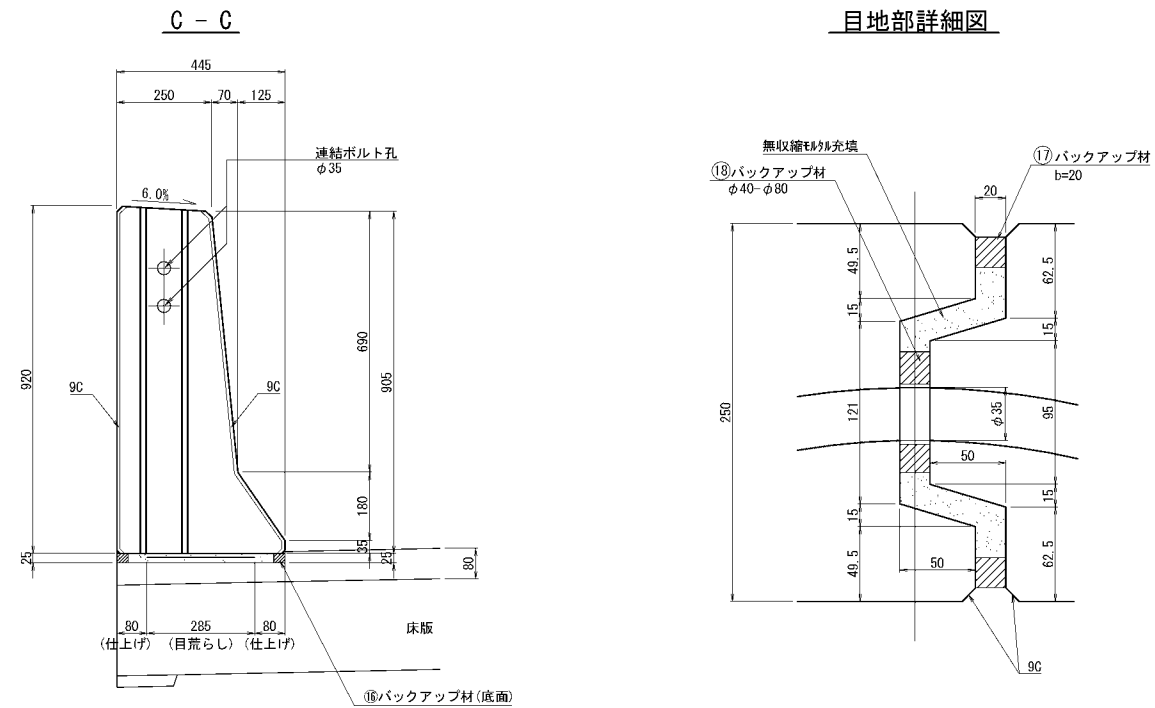


| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵割付図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

側面図



目地部詳細図



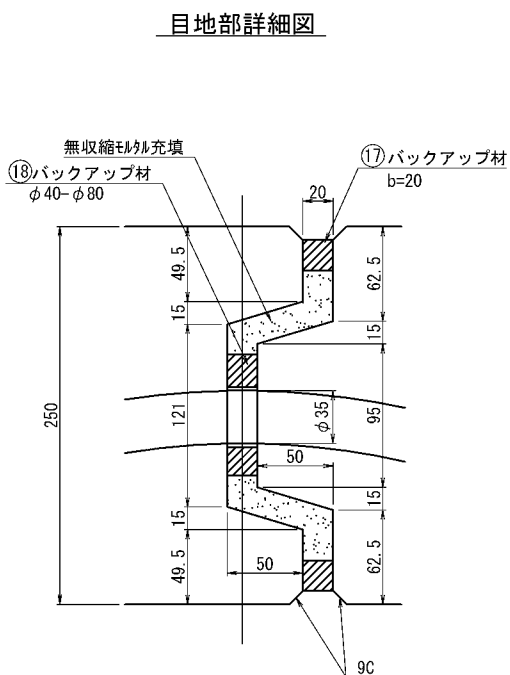
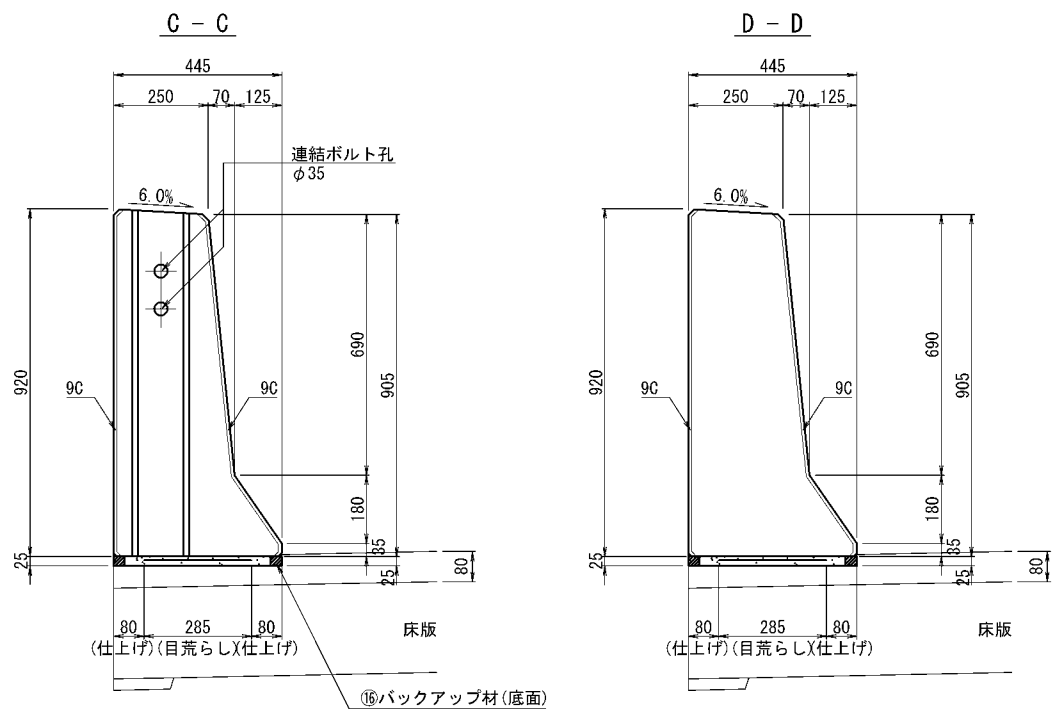
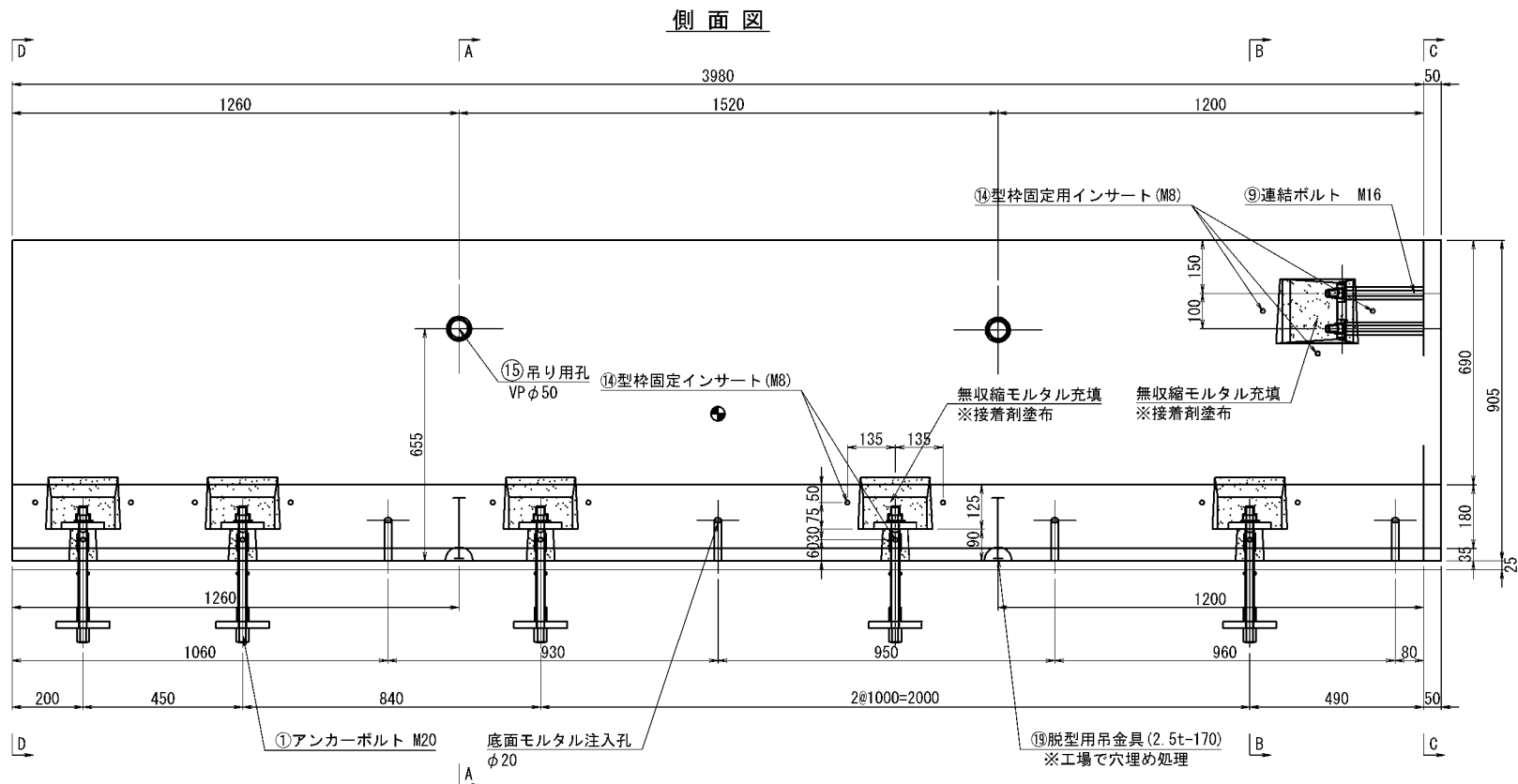
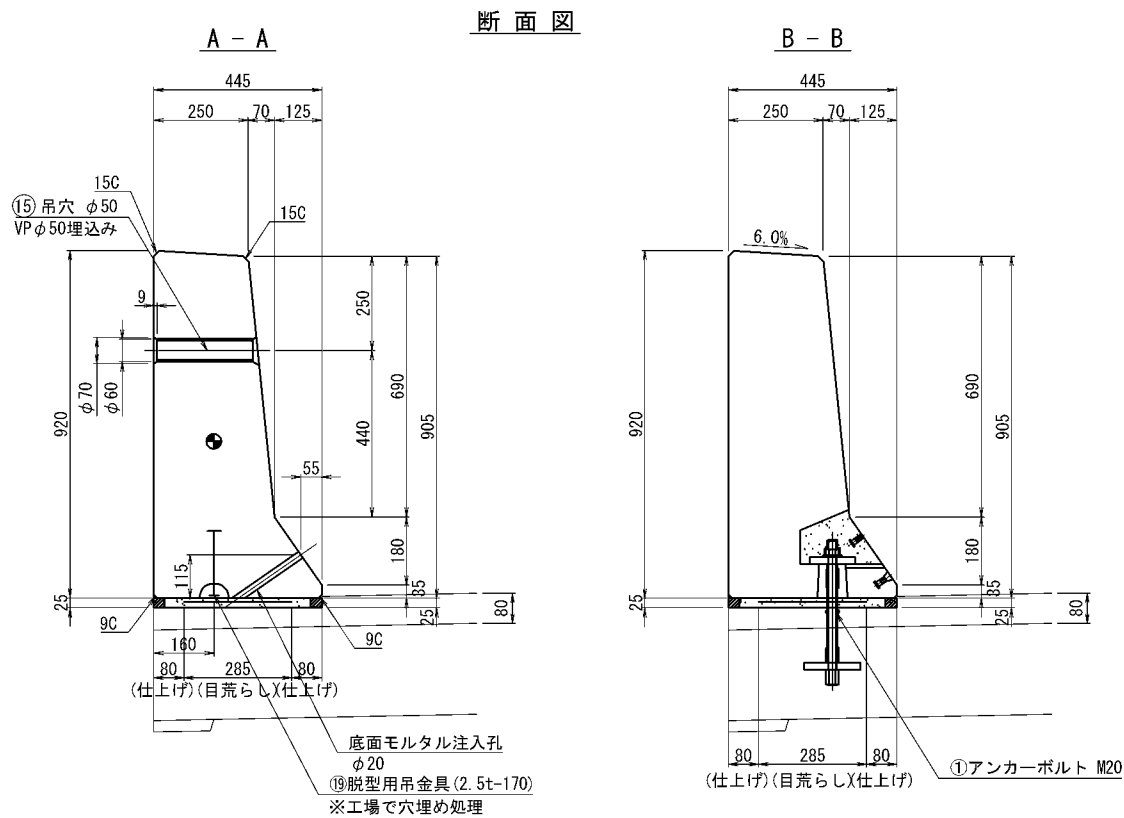
＜部材規格表＞

| 番号 | 名 称 | 規 格 | 防錆仕様 | 数量 (4m当たり) |
|----|-------------------|--|--------|------------|
| ① | M20 アンカーボルト | L=370mm, 強度区分8. 8相当, 並目材 (ナット含む) | ディスゴ処理 | 4 本 |
| ② | 角座金 | 50×50, t=4. 5mm, S45C (H) | ディスゴ処理 | 4 枚 |
| ③ | 支圧板 | 120×120, t=19, SS400 | ディスゴ処理 | 4 枚 |
| ④ | アンカープレート | 150×150, t=19, SS400 鋼管, 高ナット溶接 | ディスゴ処理 | 4 枚 |
| ⑤ | スリーブ | VE22, L=110mm | - | 4 本 |
| ⑥ | スリーブ | VE22, L=135mm | - | 4 本 |
| ⑦ | ナット保護キャップ | M20用、軟質塩化ビニール | - | 4 個 |
| ⑧ | ノロ止めキャップ | M20用、樹脂製 | - | 4 個 |
| ⑨ | M16 連結ボルト | L=591mm, 揚げ加工R=470mm 強度区分8. 8相当, 並目材 (ナット2個含む) | ディスゴ処理 | 2 本 |
| ⑩ | 支圧板 | 60×160, t=16mm, SS400 | ディスゴ処理 | 2 枚 |
| ⑪ | 角座金 | 50×50, t=4. 5mm, S45C (H) | ディスゴ処理 | 4 枚 |
| ⑫ | ナット保護キャップ | M16用、軟質塩化ビニール | - | 4 個 |
| ⑬ | 飛雪防止柵用 アンカーボルト | φ16 M16×120×225, SS400 (型枠固定用 ナット2個含む) | - | - 本 |
| ⑭ | 型枠固定用インサート | M8, L=30mm | SUSXM7 | 18 個 |
| ⑮ | 吊り孔用スリーブ | VP50, L=253mm | - | 2 本 |
| ⑯ | バックアップ材 (底面) | 幅30mm | - | 10. 3 m |
| ⑰ | バックアップ材 (目地) | 幅20mm | - | 2. 4 m |
| ⑱ | バックアップ材 (ケース) | 内径φ40・外径φ80 | - | 2 組 |
| ⑲ | 脱型用吊金具 | 2. 5t , L=170mm | - | 2 本 |

| | | | |
|---|--------------------------------------|------|--|
| <p align="center">道央自動車道 市来知川橋床版取替工事</p> | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線)プレキャスト製 コンクリート防護柵構造図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵構造図(2)
(40L-N , 製品質量 : 2,830kg)

S=1:20

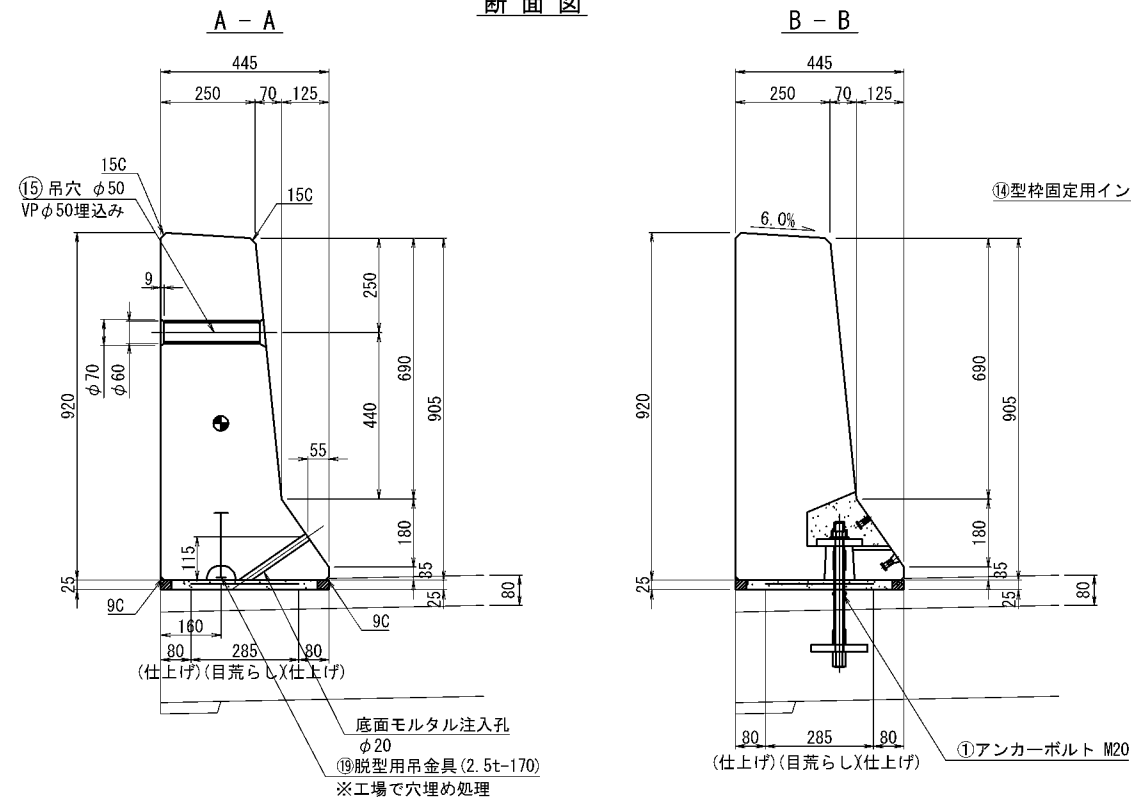


<部材規格表>

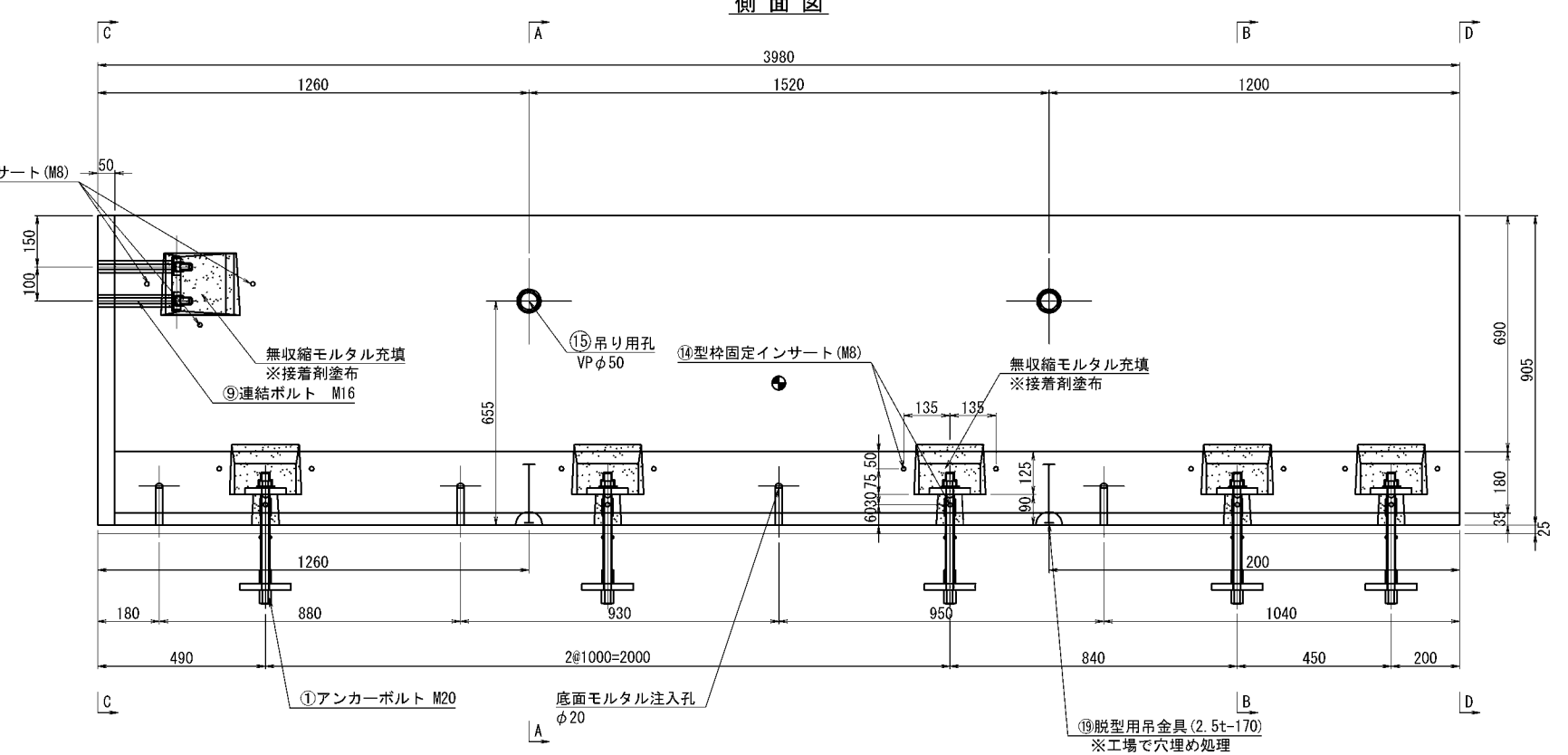
| 番号 | 名称 | 規格 | 防錆仕様 | 数量(4m当たり) |
|----|-------------------|---|--------|-----------|
| ① | M20 アンカーボルト | L=370mm, 強度区分8.8相当, 並目杉 (ナット含む) | ディスゴ処理 | 5 本 |
| ② | 角座金 | 50×50, t=4.5mm, S45C(H) | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ③ | 支圧板 | 120×120, t=19, SS400 | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ④ | アンカープレート | 150×150, t=19, SS400 鋼管, 高ナット溶接 | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ⑤ | スリーブ | VE22, L=110mm | - | 5 本 |
| ⑥ | スリーブ | VE22, L=135mm | - | 5 本 |
| ⑦ | ナット保護キャップ | M20用、軟質塩化ビニール | - | 5 個 |
| ⑧ | ノロ止めキャップ | M20用、樹脂製 | - | 5 個 |
| ⑨ | M16 連結ボルト | L=591mm, 曲げ加工R=470mm 強度区分8.8相当, 並目杉 (ナット2個含む) | ディスゴ処理 | 2 本 |
| ⑩ | 支圧板 | 60×160, t=16mm, SS400 | ディスゴ処理 | 1 枚 |
| ⑪ | 角座金 | 50×50, t=4.5mm, S45C(H) | ディスゴ処理 | 2 枚 |
| ⑫ | ナット保護キャップ | M16用、軟質塩化ビニール | - | 2 個 |
| ⑬ | 飛雪防止柵用 アンカーボルト | φ16 M16×120×225, SS400 (型枠固定用 ナット2個含む) | - | - 本 |
| ⑭ | 型枠固定用インサート | M8, L=30mm | SUSXM7 | 18 個 |
| ⑮ | 吊り孔用スリーブ | VP50, L=253mm | - | 2 本 |
| ⑯ | バックアップ材(底面) | 幅30mm | - | 10.3 m |
| ⑰ | バックアップ材(目地) | 幅20mm | - | 2.4 m |
| ⑱ | バックアップ材(シース) | 内径φ40-外径φ80 | - | 2 組 |
| ⑲ | 脱型用吊金具 | 2.5t, L=170mm | - | 2 本 |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線)プレキャスト製 コンクリート防護柵構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

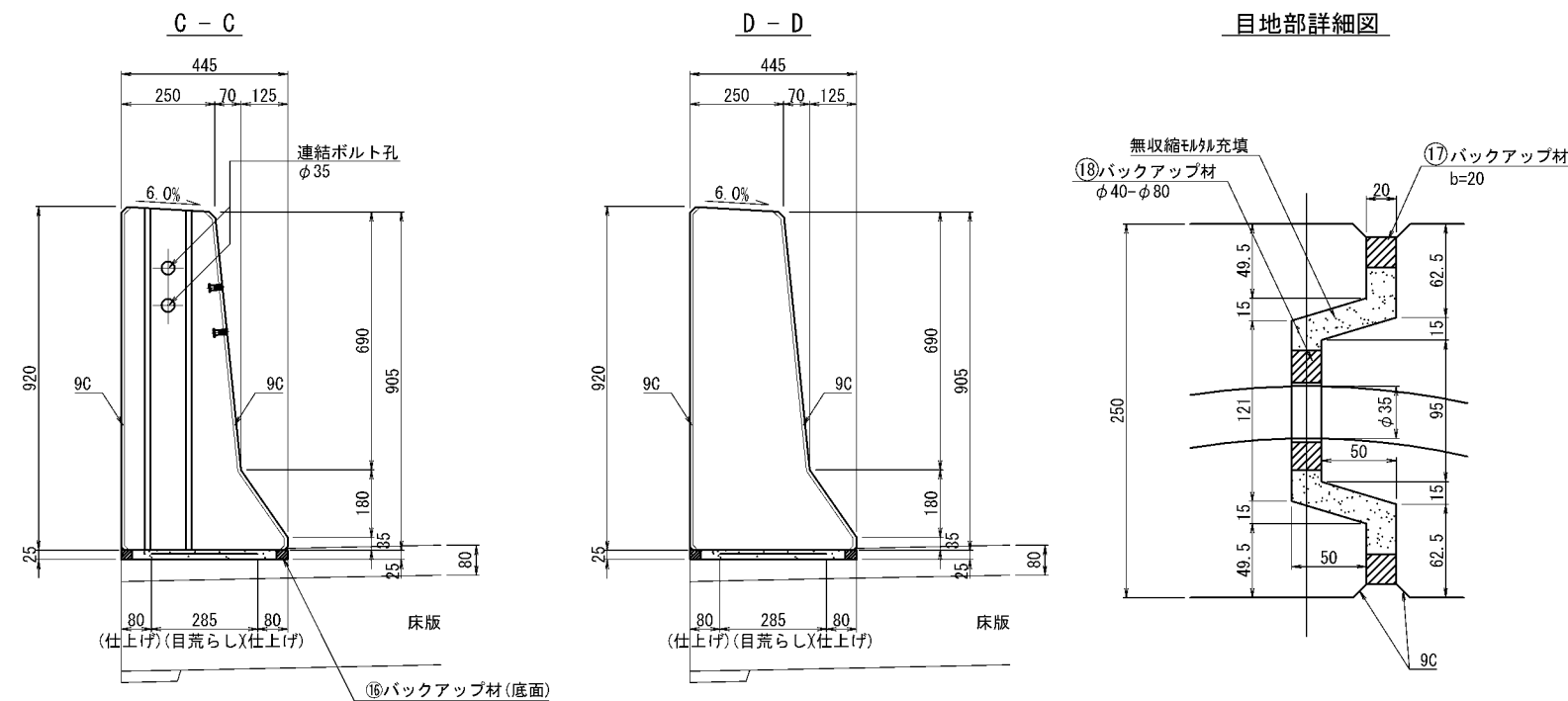
断面図



側面図



目地部詳細図



＜部材規格表＞

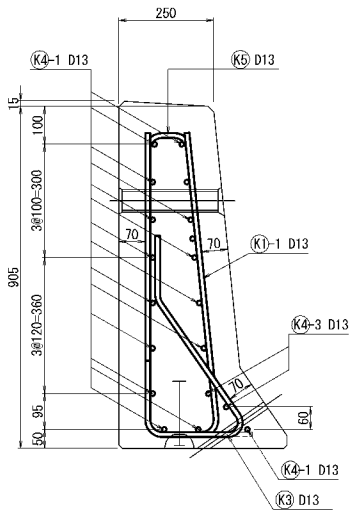
| 番号 | 名 称 | 規 格 | 防錆仕様 | 数量 (4m当たり) |
|----|-------------------|---|--------|------------|
| ① | M20 アンカーボルト | L=370mm, 強度区分8.8相当, 並目杉 (ナット含む) | ディスゴ処理 | 5 本 |
| ② | 角座金 | 50×50, t=4.5mm, S45C (H) | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ③ | 支圧板 | 120×120, t=19, SS400 | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ④ | アンカープレート | 150×150, t=19, SS400 鋼管, 高ナット溶接 | ディスゴ処理 | 5 枚 |
| ⑤ | スリーブ | VE22, L=110mm | - | 5 本 |
| ⑥ | スリーブ | VE22, L=135mm | - | 5 本 |
| ⑦ | ナット保護キャップ | M20用、軟質塩化ビニール | - | 5 個 |
| ⑧ | ノロ止めキャップ | M20用、樹脂製 | - | 5 個 |
| ⑨ | M16 連結ボルト | L=591mm, 曲げ加工R=470mm 強度区分8.8相当, 並目杉 (ナット2個含む) | ディスゴ処理 | - 本 |
| ⑩ | 支圧板 | 60×160, t=16mm, SS400 | ディスゴ処理 | 1 枚 |
| ⑪ | 角座金 | 50×50, t=4.5mm, S45C (H) | ディスゴ処理 | 2 枚 |
| ⑫ | ナット保護キャップ | M16用、軟質塩化ビニール | - | 2 個 |
| ⑬ | 飛雪防止柵用 アンカーボルト | φ16 M16×120×225, SS400 (型枠固定用 ナット2個含む) | - | - 本 |
| ⑭ | 型枠固定用インサート | M8, L=30mm | SUSXM7 | 18 個 |
| ⑮ | 吊り孔用スリーブ | VP50, L=253mm | - | 2 本 |
| ⑯ | バックアップ材(底面) | 幅30mm | - | 10.3 m |
| ⑰ | バックアップ材(目地) | 幅20mm | - | 2.4 m |
| ⑱ | バックアップ材(シース) | 内径φ40-外径φ80 | - | 2 組 |
| ⑲ | 脱型用吊金具 | 2.5t, L=170mm | - | 2 本 |

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市米知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市米知川橋(上り線)プレキャスト製 コンクリート防波構構造図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

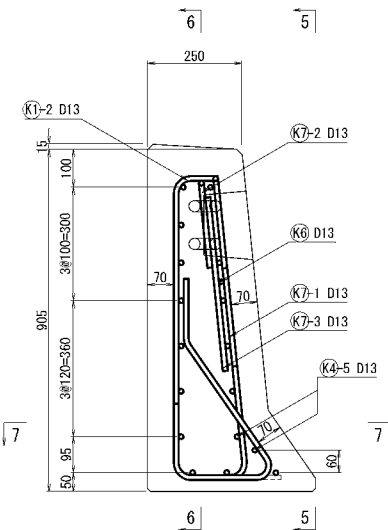
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(1)
(40N-N)

S=1:20

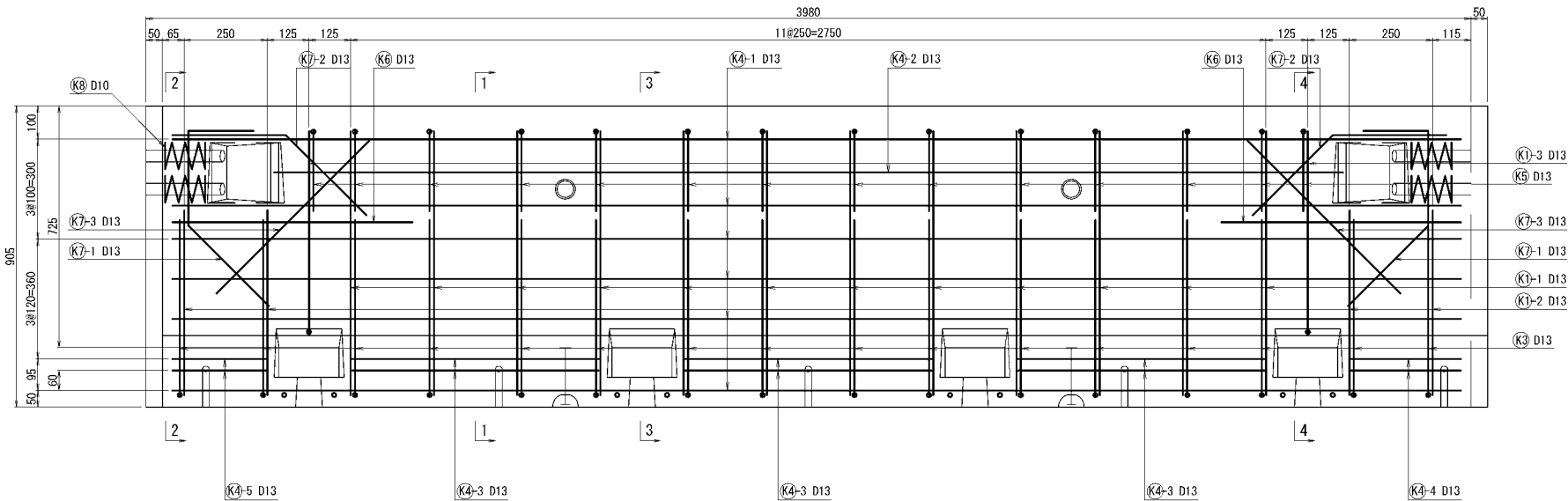
断面図
(1-1)



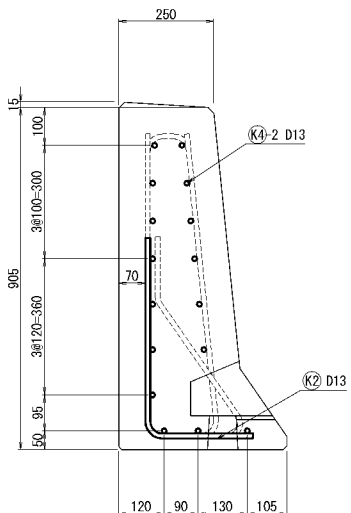
断面図
(2-2)



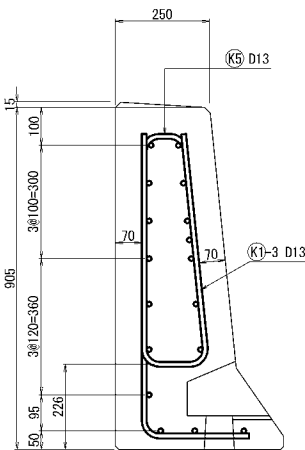
側面図
(5-5)



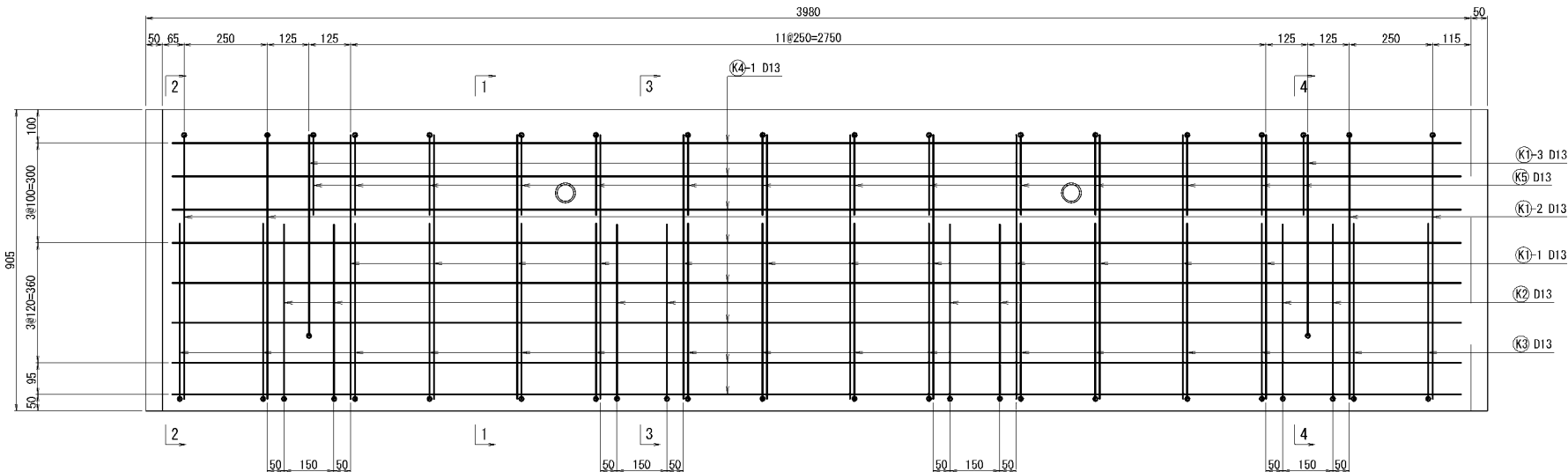
断面図
(3-3)



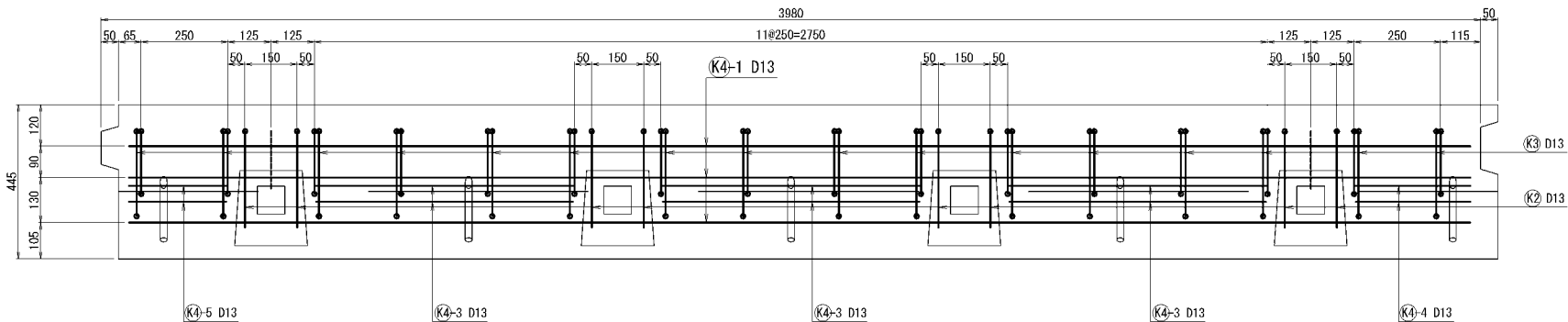
断面図
(4-4)



側面図
(6-6)



平面図
(7-7)



| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

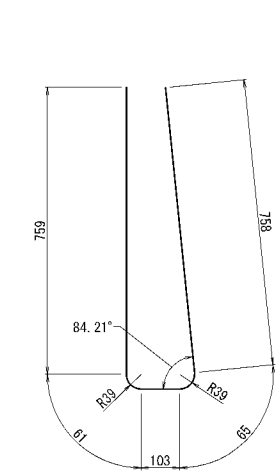
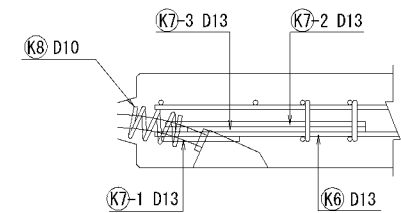
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(2)
(40N-N)

S=1:20

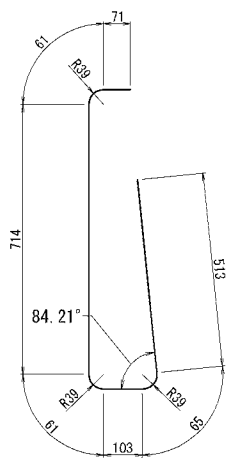
＜鉄筋表＞

| 記号 | 径(mm) | 長さ(m) | 本数 | 単位重量(kg/m) | 1本当り重量(kg) | 重量(kg) | 材質 |
|--------|-------|-------|----|------------|------------|--------|-------|
| (K1)-1 | D13 | 1.750 | 12 | 0.995 | 1.74 | 21 | SD345 |
| (K1)-2 | D13 | 1.590 | 4 | 0.995 | 1.58 | 6 | SD345 |
| (K1)-3 | D13 | 1.350 | 2 | 0.995 | 1.34 | 3 | SD345 |
| (K2) | D13 | 0.780 | 8 | 0.995 | 0.776 | 6 | SD345 |
| (K3) | D13 | 1.000 | 16 | 0.995 | 0.995 | 16 | SD345 |
| (K4)-1 | D13 | 3.870 | 15 | 0.995 | 3.85 | 58 | SD345 |
| (K4)-2 | D13 | 3.210 | 1 | 0.995 | 3.19 | 3 | SD345 |
| (K4)-3 | D13 | 0.740 | 6 | 0.995 | 0.736 | 4 | SD345 |
| (K4)-4 | D13 | 0.330 | 2 | 0.995 | 0.328 | 1 | SD345 |
| (K4)-5 | D13 | 0.280 | 2 | 0.995 | 0.279 | 1 | SD345 |
| (K5) | D13 | 0.550 | 14 | 0.995 | 0.547 | 8 | SD345 |
| (K6) | D13 | 0.720 | 2 | 0.995 | 0.716 | 1 | SD345 |
| (K7)-1 | D13 | 0.790 | 2 | 0.995 | 0.786 | 2 | SD345 |
| (K7)-2 | D13 | 0.680 | 2 | 0.995 | 0.677 | 1 | SD345 |
| (K7)-3 | D13 | 0.650 | 2 | 0.995 | 0.647 | 1 | SD345 |
| (K8) | D10 | 1.260 | 4 | 0.560 | 0.706 | 3 | SD345 |
| | | | | D13 | | 132 | kg |
| | | | | D10 | | 3 | kg |
| | | | | 合 計 | | 135 | kg |

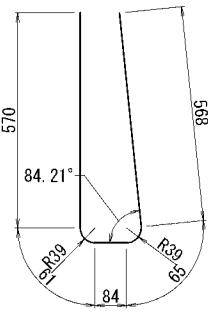
曲がりボルト部 補強筋 取り合図



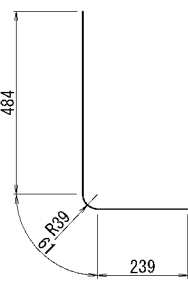
(K1)-1 12-D13x1750



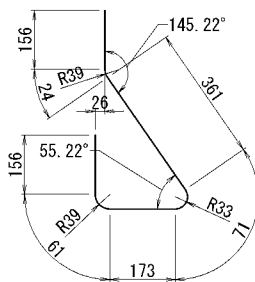
(K1)-2 4-D13x1590



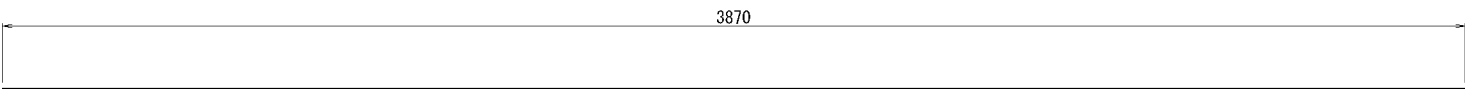
(K1)-3 2-D13x1350



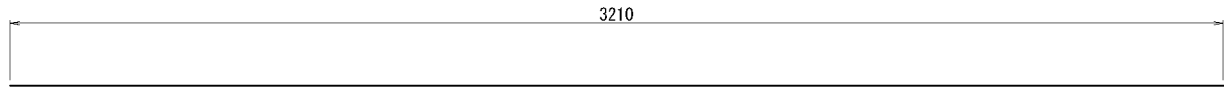
(K2) 8-D13x780



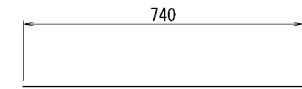
(K3) 16-D13x1000



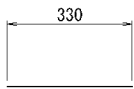
(K4)-1 15-D13x3870



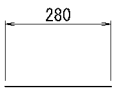
(K4)-2 1-D13x3210



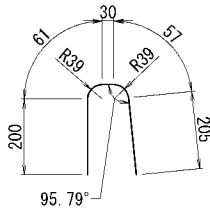
(K4)-3 6-D13x740



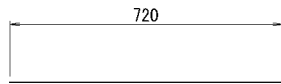
(K4)-4 2-D13x330



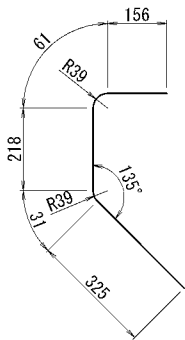
(K4)-5 2-D13x280



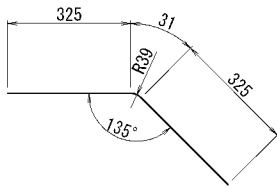
(K5) 14-D13x550



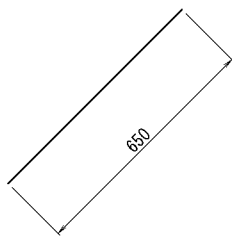
(K6) 2-D13x720



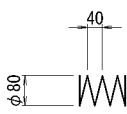
(K7)-1 2-D13x790



(K7)-2 2-D13x680



(K7)-3 2-D13x650



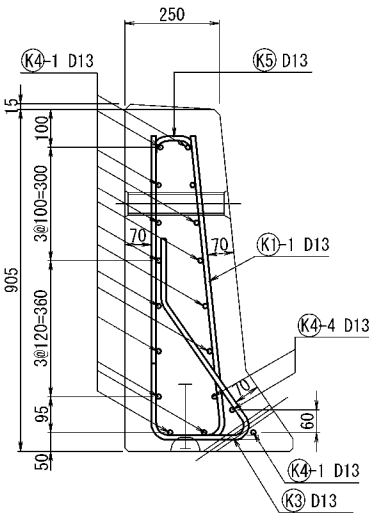
(K8) 4-D10x1260

| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

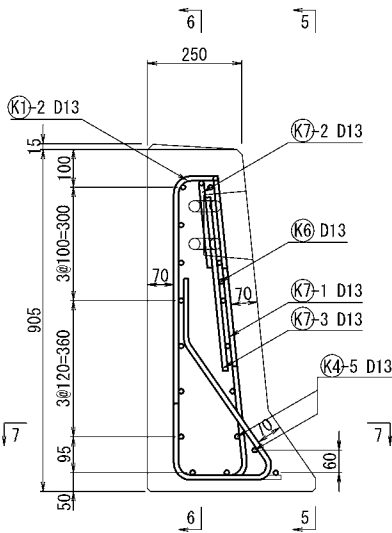
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(3)
(40L-N)

S=1:20

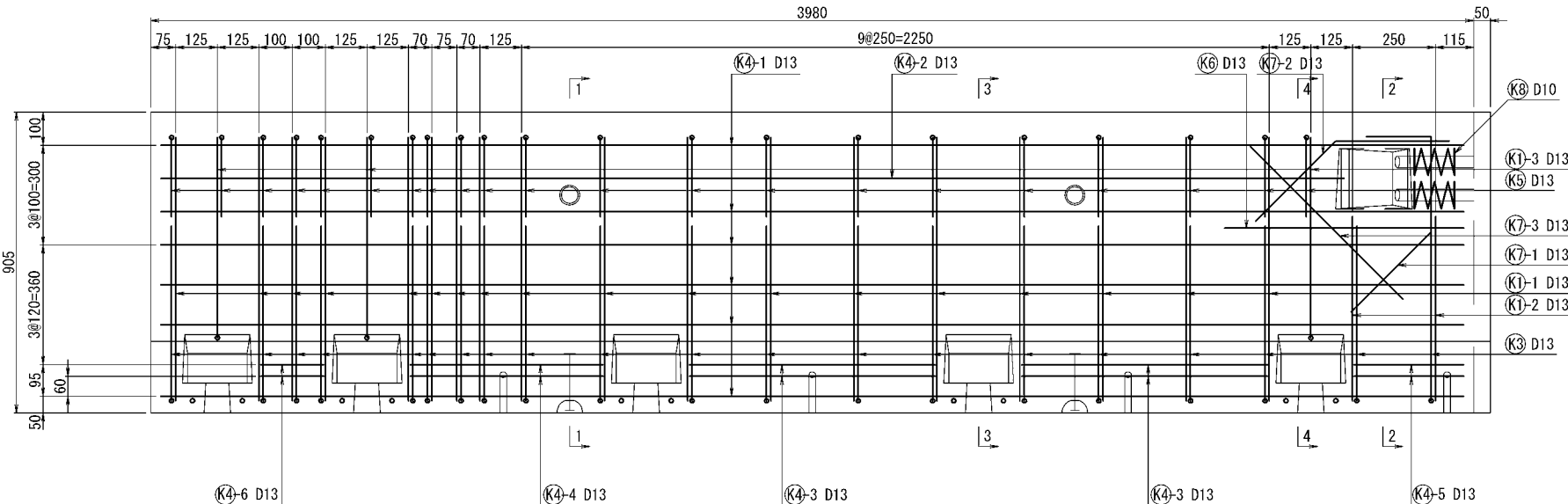
断面図
(1-1)



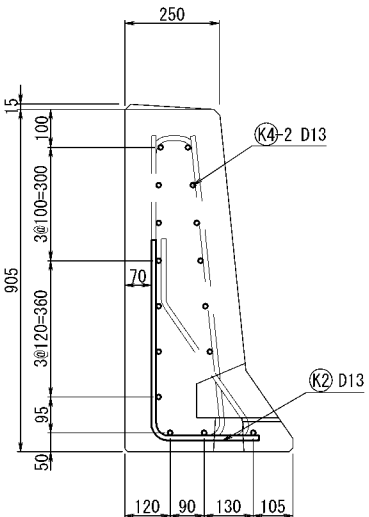
断面図
(2-2)



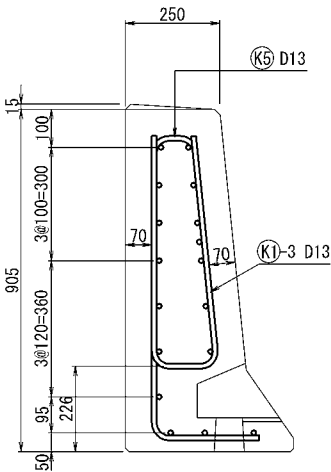
側面図
(5-5)



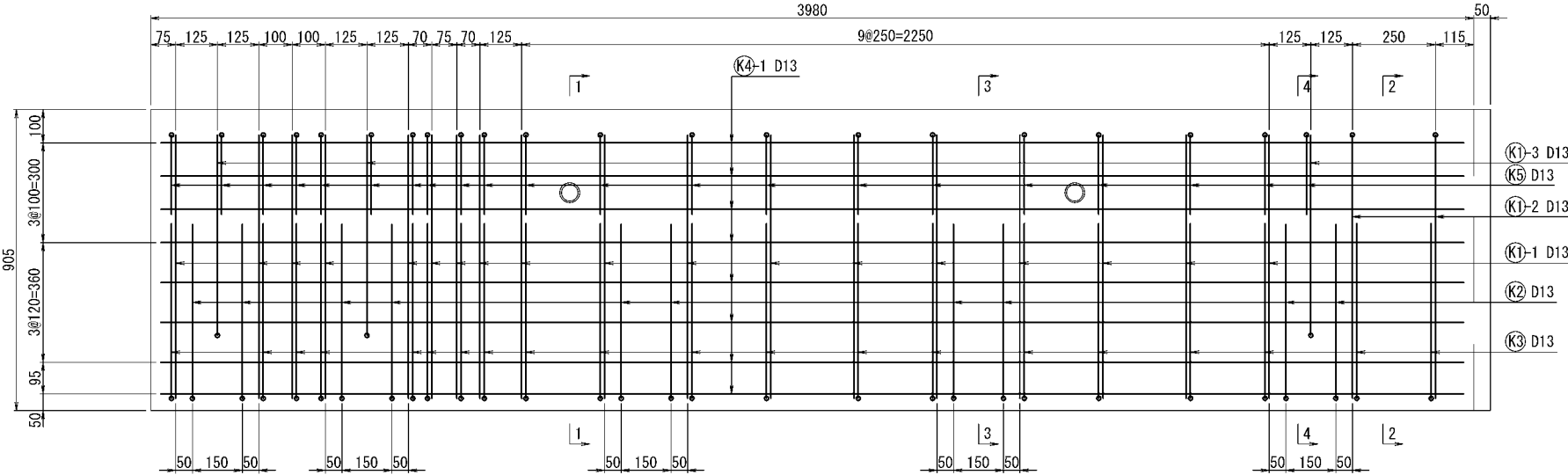
断面図
(3-3)



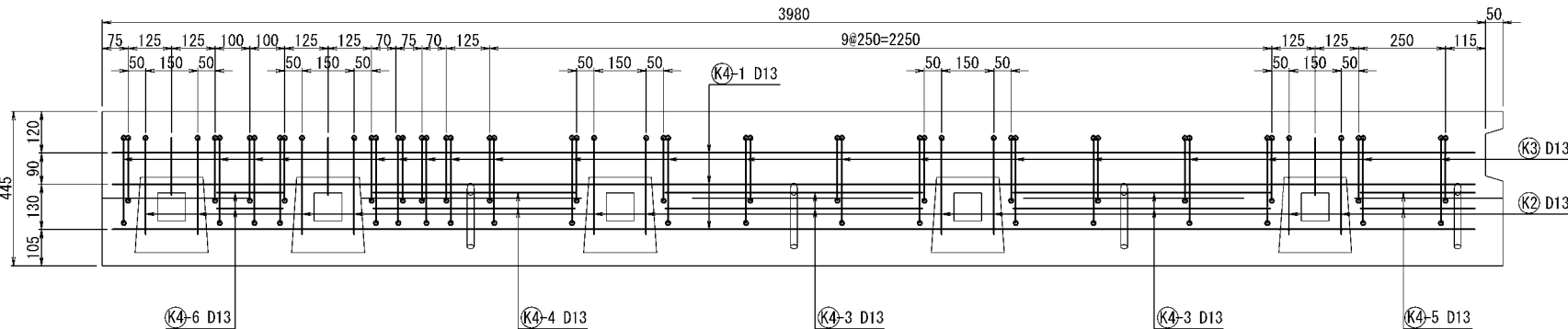
断面図
(4-4)



側面図
(6-6)



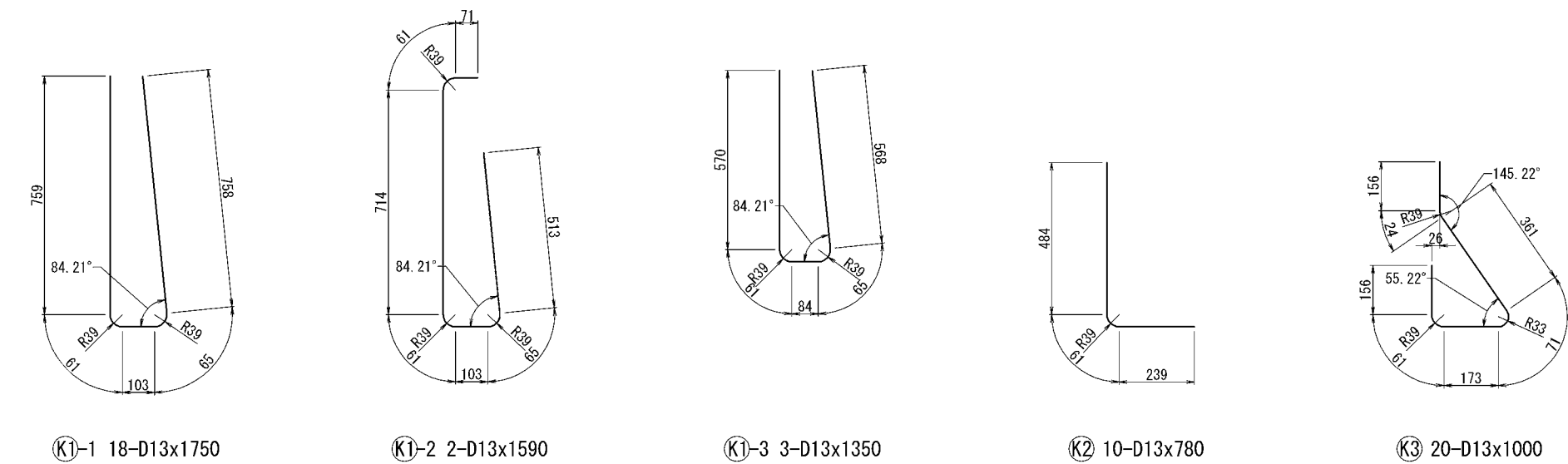
平面図
(7-7)



| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 | | |
| 事務所名 | 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

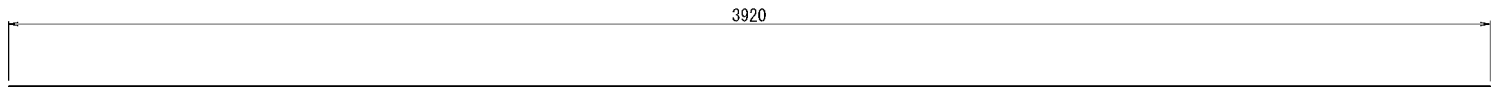
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(4)
(40L-N)

S=1:20

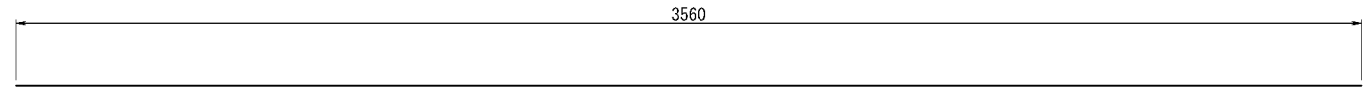


<鉄筋表>

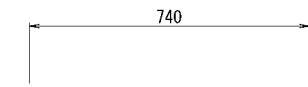
| 記号 | 径(mm) | 長さ(m) | 本数 | 単位重量(kg/m) | 1本当り重量(kg) | 重量(kg) | 材質 |
|--------|-------|-------|----|------------|------------|------------|-------|
| (K1)-1 | D13 | 1.750 | 18 | 0.995 | 1.74 | 31 | SD345 |
| (K1)-2 | D13 | 1.590 | 2 | 0.995 | 1.58 | 3 | SD345 |
| (K1)-3 | D13 | 1.350 | 3 | 0.995 | 1.34 | 4 | SD345 |
| (K2) | D13 | 0.780 | 10 | 0.995 | 0.776 | 8 | SD345 |
| (K3) | D13 | 1.000 | 20 | 0.995 | 0.995 | 20 | SD345 |
| (K4)-1 | D13 | 3.920 | 15 | 0.995 | 3.90 | 59 | SD345 |
| (K4)-2 | D13 | 3.560 | 1 | 0.995 | 3.54 | 4 | SD345 |
| (K4)-3 | D13 | 0.740 | 4 | 0.995 | 0.736 | 3 | SD345 |
| (K4)-4 | D13 | 0.580 | 2 | 0.995 | 0.577 | 1 | SD345 |
| (K4)-5 | D13 | 0.330 | 2 | 0.995 | 0.328 | 1 | SD345 |
| (K4)-6 | D13 | 0.190 | 2 | 0.995 | 0.189 | 0 | SD345 |
| (K5) | D13 | 0.550 | 21 | 0.995 | 0.547 | 11 | SD345 |
| (K6) | D13 | 0.720 | 1 | 0.995 | 0.716 | 1 | SD345 |
| (K7)-1 | D13 | 0.790 | 1 | 0.995 | 0.786 | 1 | SD345 |
| (K7)-2 | D13 | 0.680 | 1 | 0.995 | 0.677 | 1 | SD345 |
| (K7)-3 | D13 | 0.650 | 1 | 0.995 | 0.647 | 1 | SD345 |
| (K8) | D10 | 1.260 | 2 | 0.560 | 0.706 | 1 | SD345 |
| | | | | | | D13 149 kg | |
| | | | | | | D10 1 kg | |
| | | | | | | 合計 150 kg | |



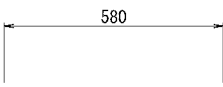
(K4)-1 15-D13x3920



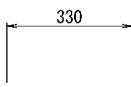
(K4)-2 1-D13x3560



(K4)-3 4-D13x740



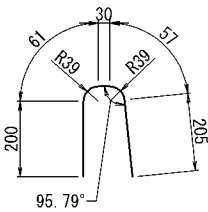
(K4)-4 2-D13x580



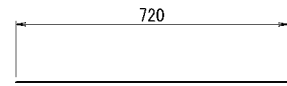
(K4)-5 2-D13x330



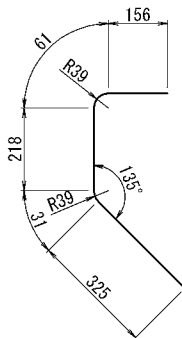
(K4)-6 2-D13x190



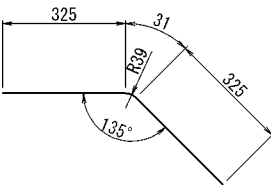
(K5) 21-D13x550



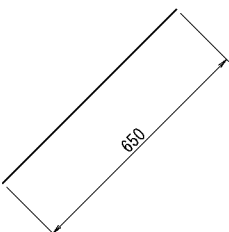
(K6) 1-D13x720



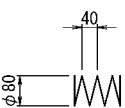
(K7)-1 1-D13x790



(K7)-2 1-D13x680

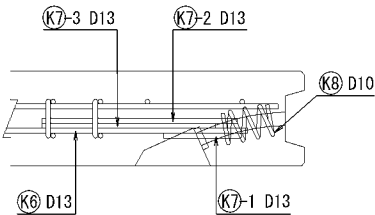


(K7)-3 1-D13x650



(K8) 2-D10x1260

曲がりボルト部 補強筋 取り合図

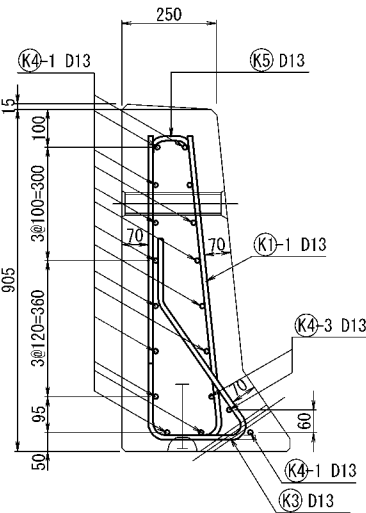


| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

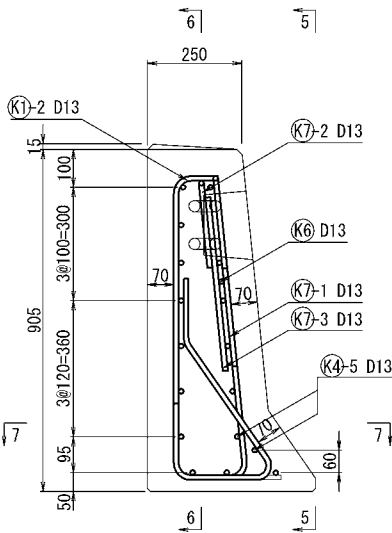
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図 (5)
(40R-N)

S=1:20

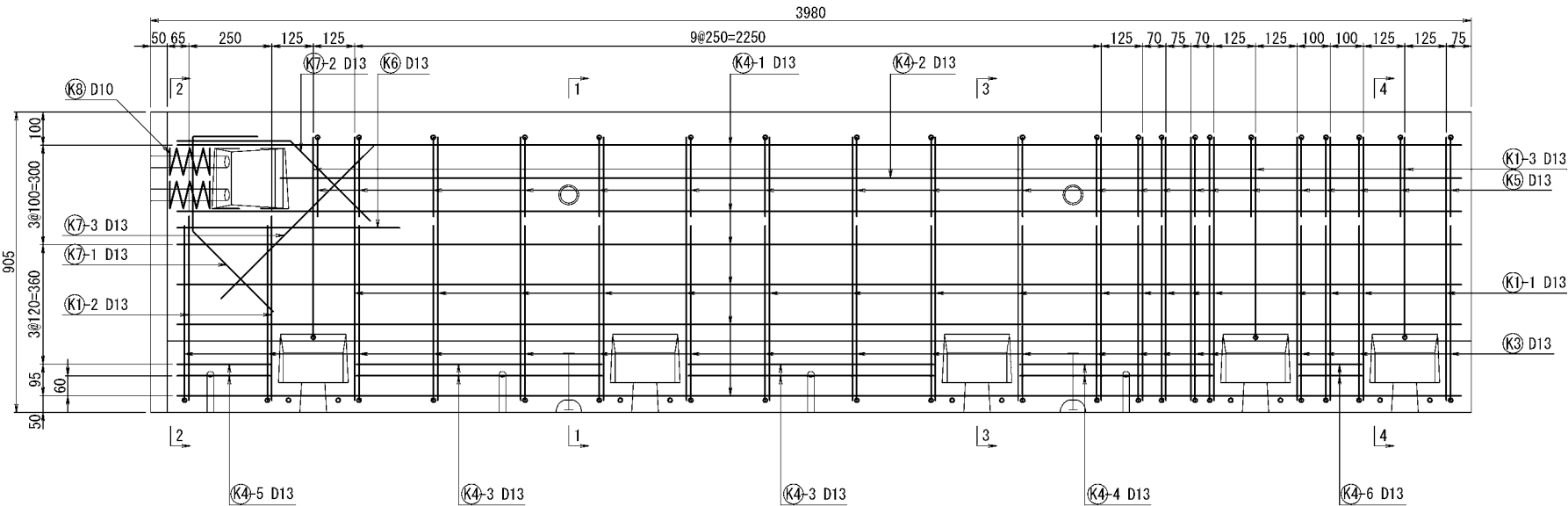
断面図
(1-1)



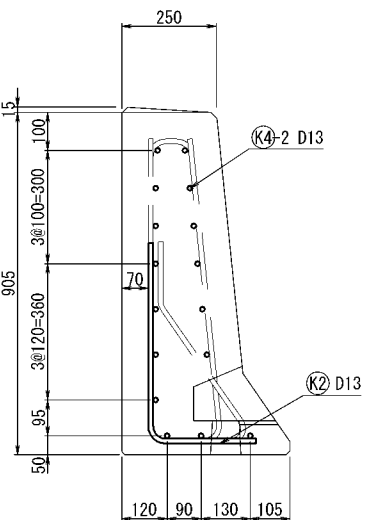
断面図
(2-2)



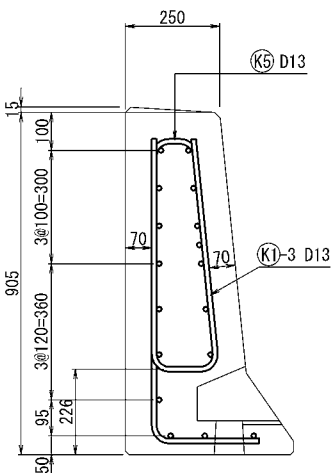
側面図
(5-5)



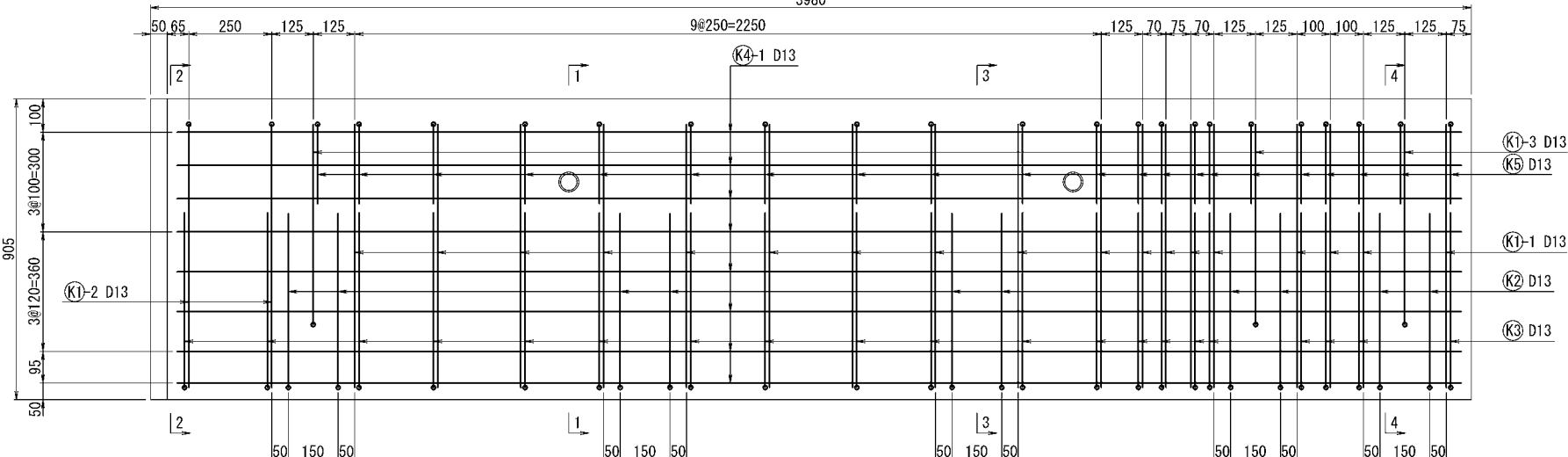
断面図
(3-3)



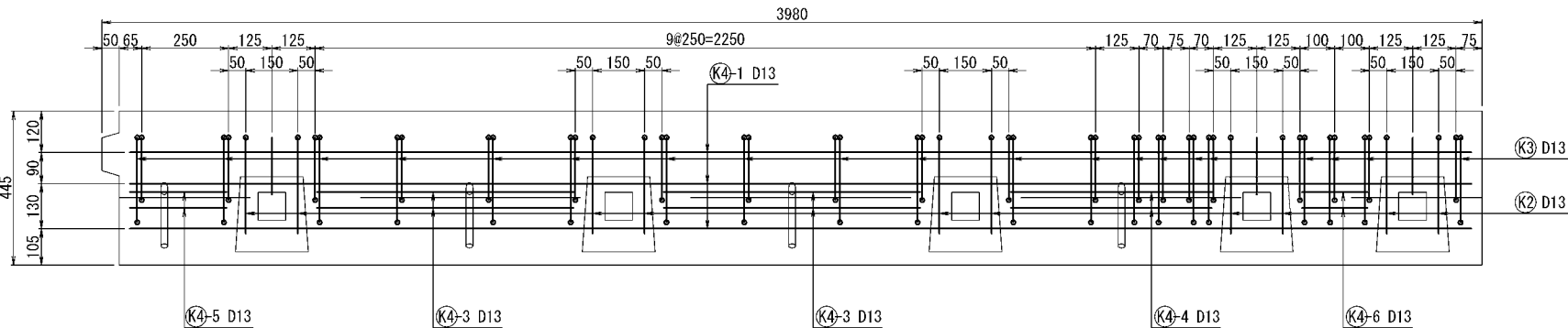
断面図
(4-4)



側面図
(6-6)



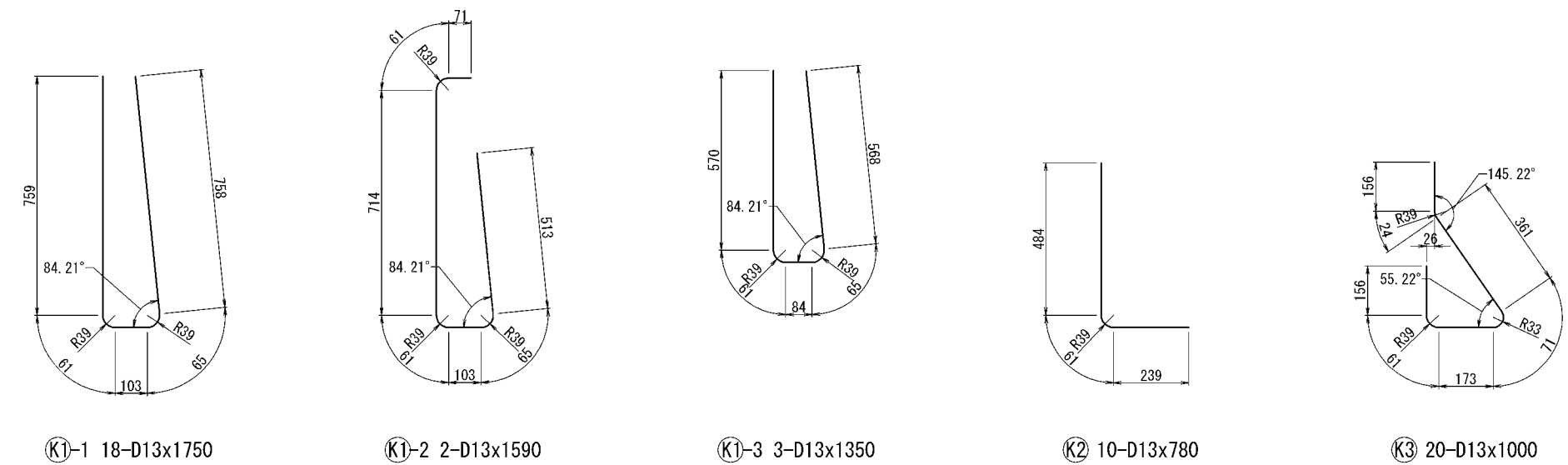
平面図
(7-7)



| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図 (5) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

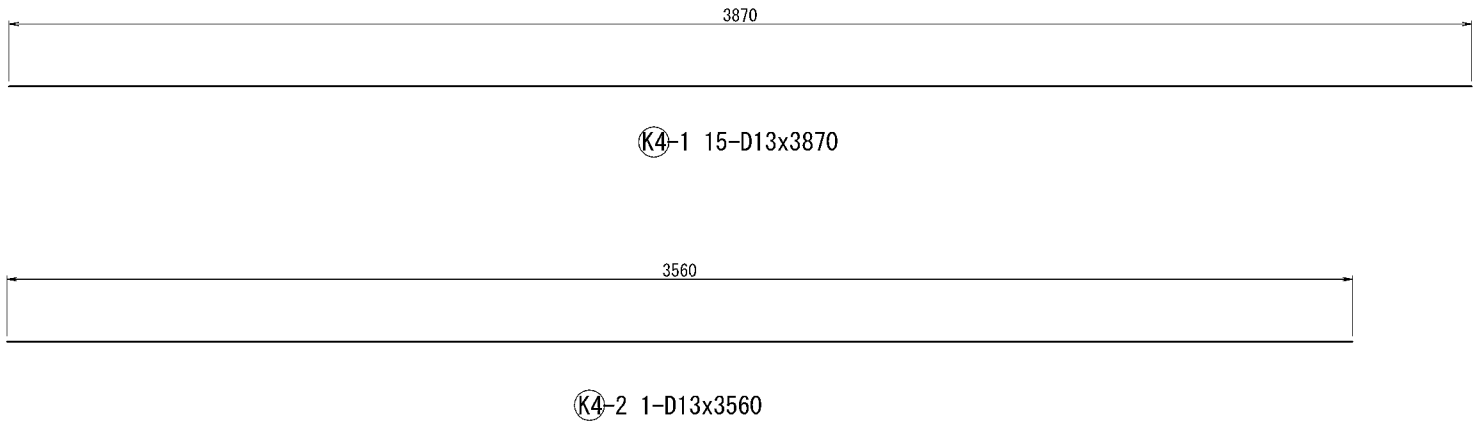
市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(6)
(40R-N)

S=1:20

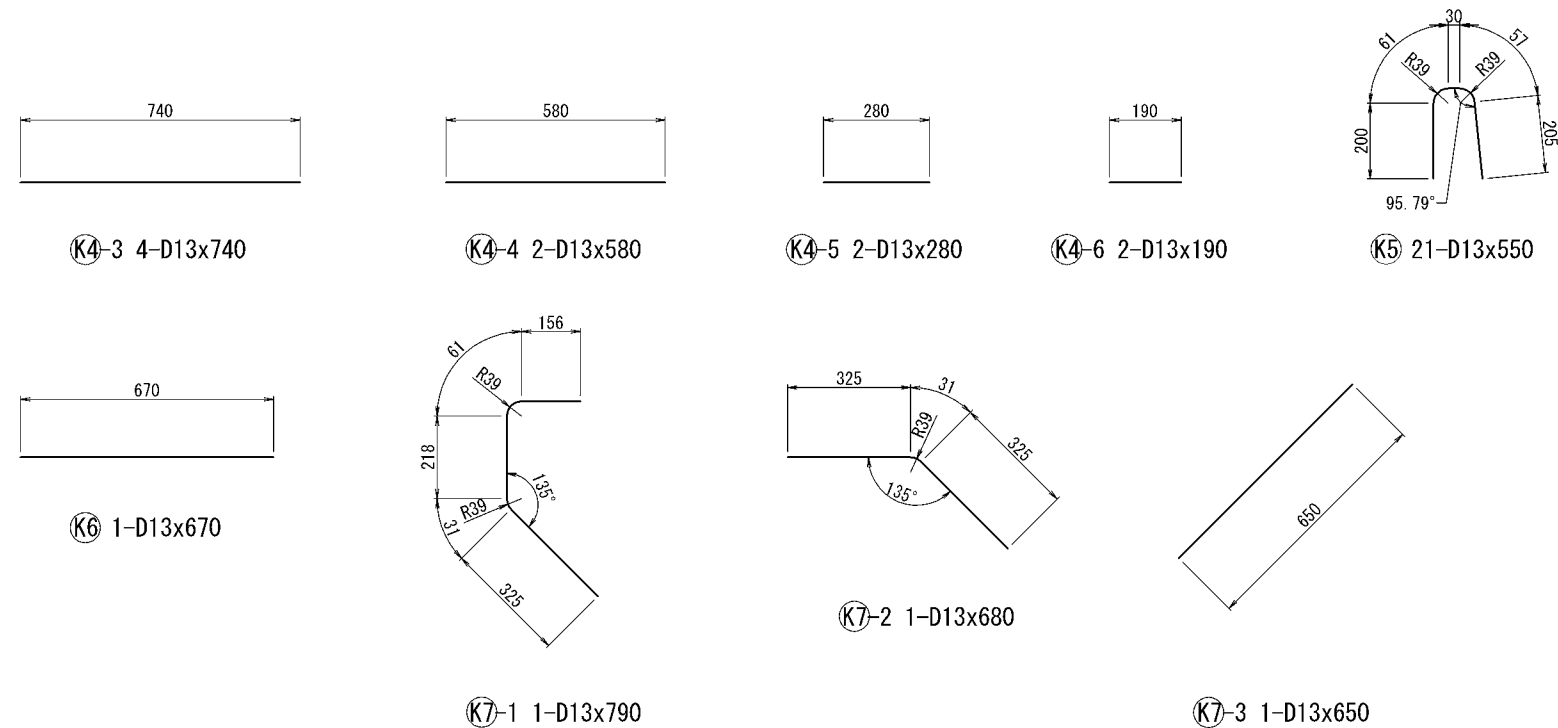
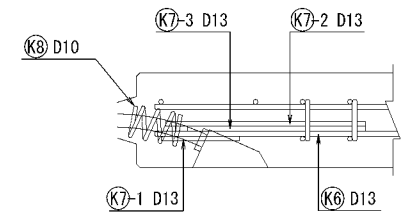


<鉄筋表>

| 記号 | 径(mm) | 長さ(m) | 本数 | 単位重量(kg/m) | 1本当り重量(kg) | 重量(kg) | 材質 |
|--------|-------|-------|----|------------|------------|------------|-------|
| (K1)-1 | D13 | 1.750 | 18 | 0.995 | 1.74 | 31 | SD345 |
| (K1)-2 | D13 | 1.590 | 2 | 0.995 | 1.58 | 3 | SD345 |
| (K1)-3 | D13 | 1.350 | 3 | 0.995 | 1.34 | 4 | SD345 |
| (K2) | D13 | 0.780 | 10 | 0.995 | 0.776 | 8 | SD345 |
| (K3) | D13 | 1.000 | 20 | 0.995 | 0.995 | 20 | SD345 |
| (K4)-1 | D13 | 3.870 | 15 | 0.995 | 3.85 | 58 | SD345 |
| (K4)-2 | D13 | 3.560 | 1 | 0.995 | 3.54 | 4 | SD345 |
| (K4)-3 | D13 | 0.740 | 4 | 0.995 | 0.736 | 3 | SD345 |
| (K4)-4 | D13 | 0.580 | 2 | 0.995 | 0.577 | 1 | SD345 |
| (K4)-5 | D13 | 0.280 | 2 | 0.995 | 0.279 | 1 | SD345 |
| (K4)-6 | D13 | 0.190 | 2 | 0.995 | 0.189 | 0 | SD345 |
| (K5) | D13 | 0.550 | 21 | 0.995 | 0.547 | 11 | SD345 |
| (K6) | D13 | 0.670 | 1 | 0.995 | 0.667 | 1 | SD345 |
| (K7)-1 | D13 | 0.790 | 1 | 0.995 | 0.786 | 1 | SD345 |
| (K7)-2 | D13 | 0.680 | 1 | 0.995 | 0.677 | 1 | SD345 |
| (K7)-3 | D13 | 0.650 | 1 | 0.995 | 0.647 | 1 | SD345 |
| (K8) | D10 | 1.260 | 2 | 0.560 | 0.706 | 1 | SD345 |
| | | | | | | D13 148 kg | |
| | | | | | | D10 1 kg | |
| | | | | | | 合計 149 kg | |



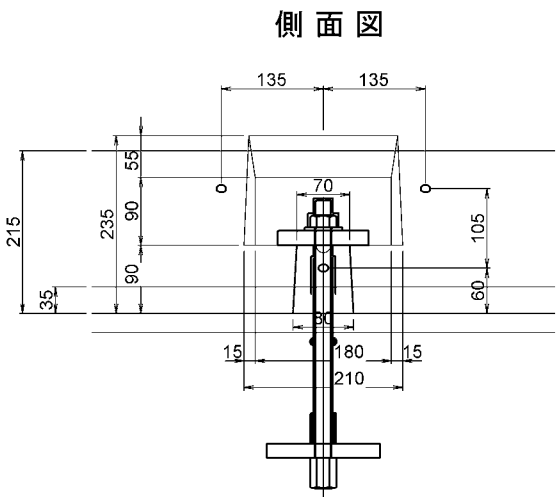
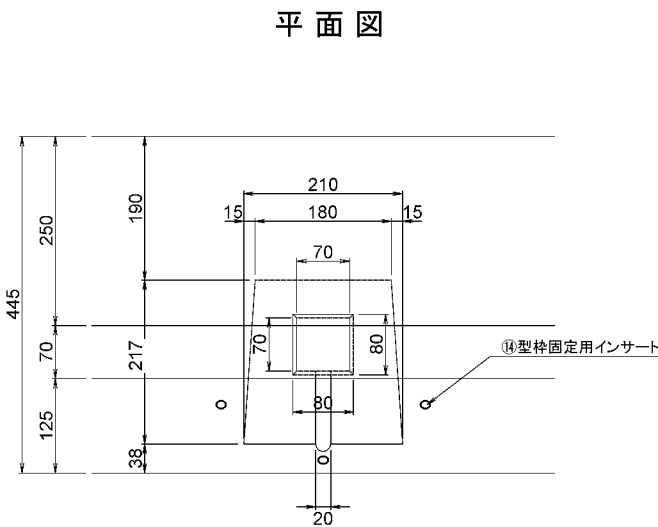
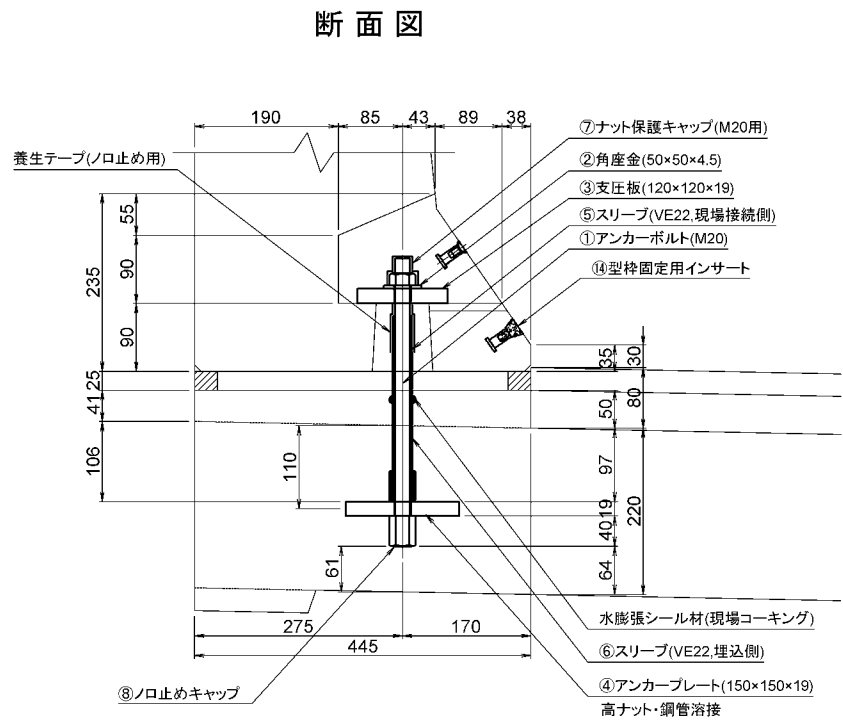
曲がりボルト部 補強筋 取り合図



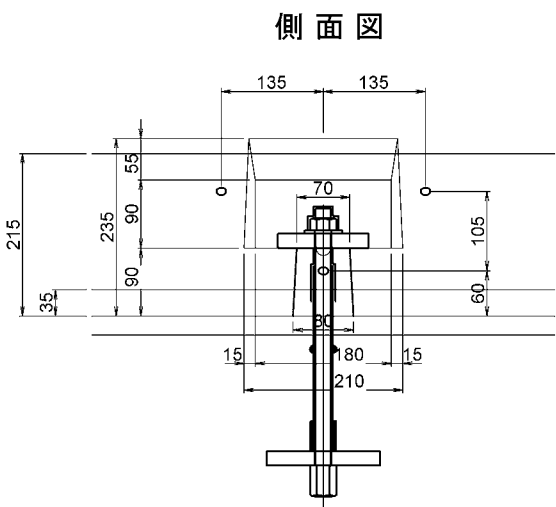
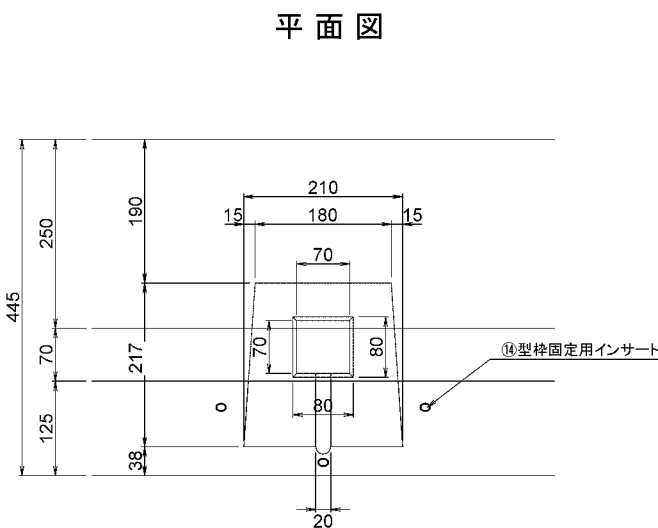
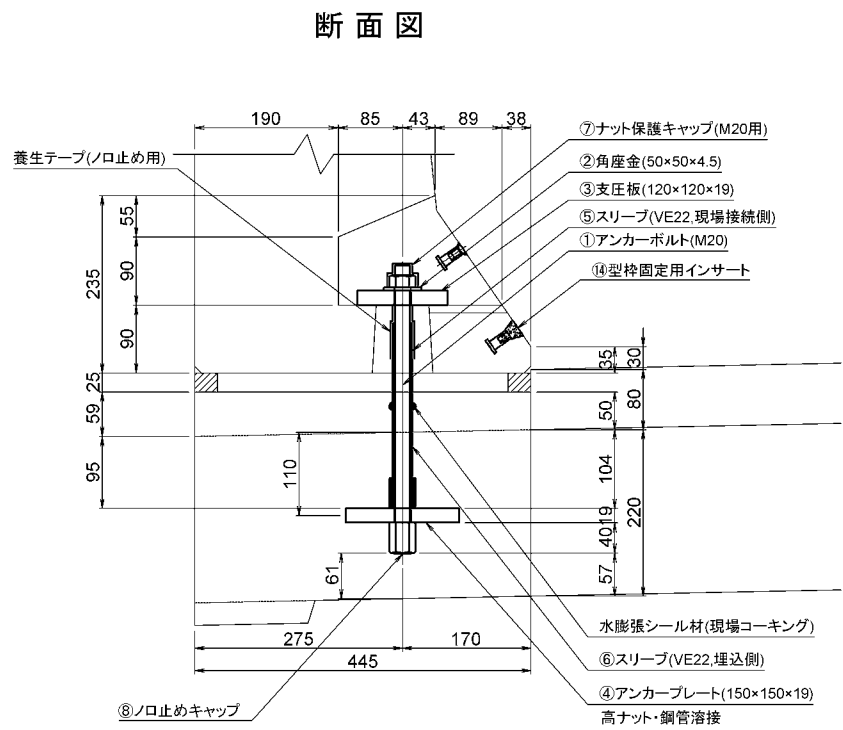
| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製コンクリート防護柵配筋図(6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

上部工 アンカーボルト部 詳細図

横断勾配高側



横断勾配低側



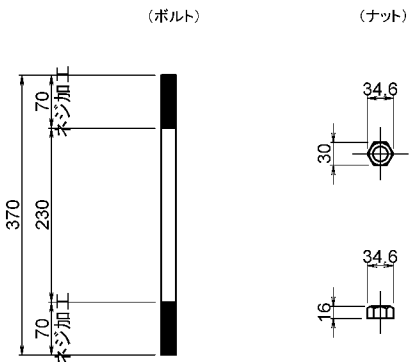
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製 コンクリート防護柵連結部詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

アンカーボルト部 金具詳細図

金具は「ディスコ処理防食(亜鉛とエポキシの複合皮膜による高耐食処理)」とする。

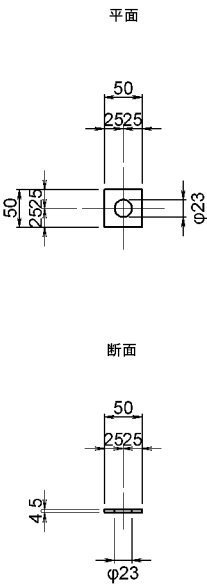
①アンカーボルト(橋梁上用)

(M20,強度区分8.8相当,並目ネジ)



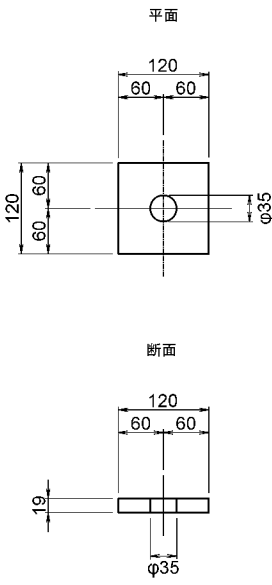
②角座金(橋梁上用)

(50×50×4.5,S45C(H))



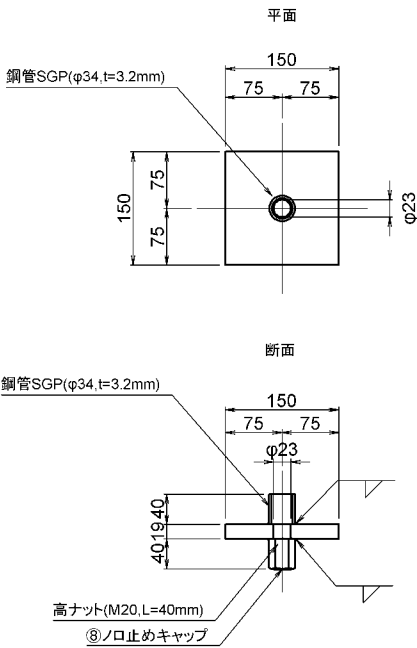
③支圧板(橋梁上用)

(120×120×19,SS400)



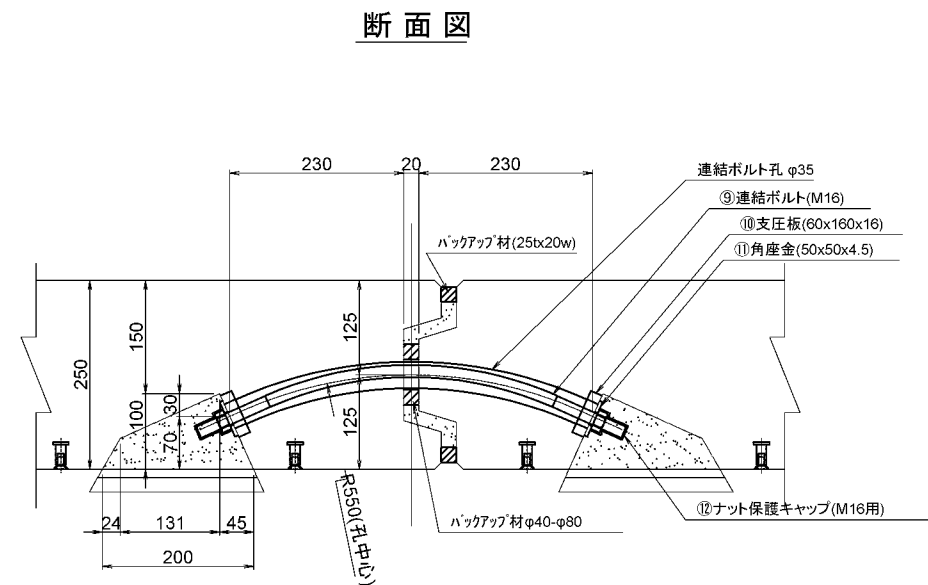
④アンカープレート(橋梁上用)

(150×150×19,SS400)



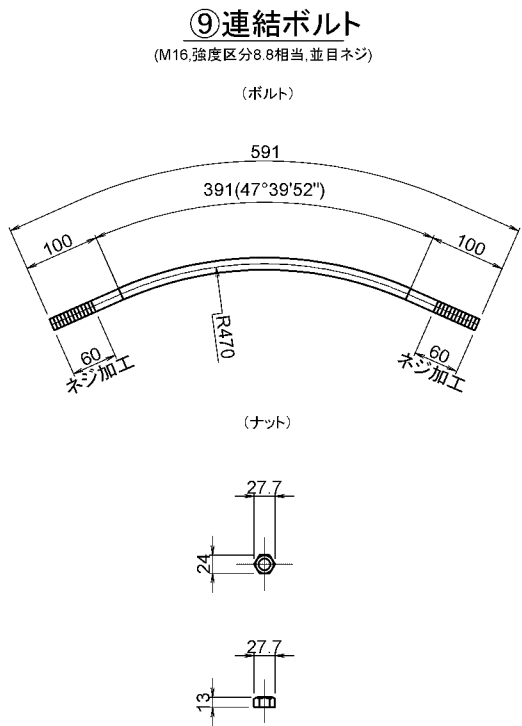
| | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製 コンクリート防護柵連結部詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

連結ボルト部 詳細図

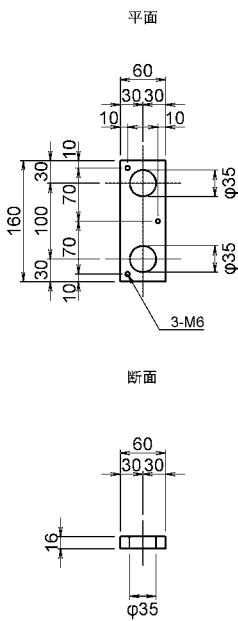


連結ボルト部 金具詳細図

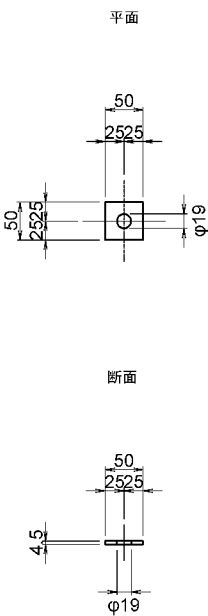
金具は「ディスゴ処理防食(亜鉛とエポキシの複合皮膜による高耐食処理)」とする。



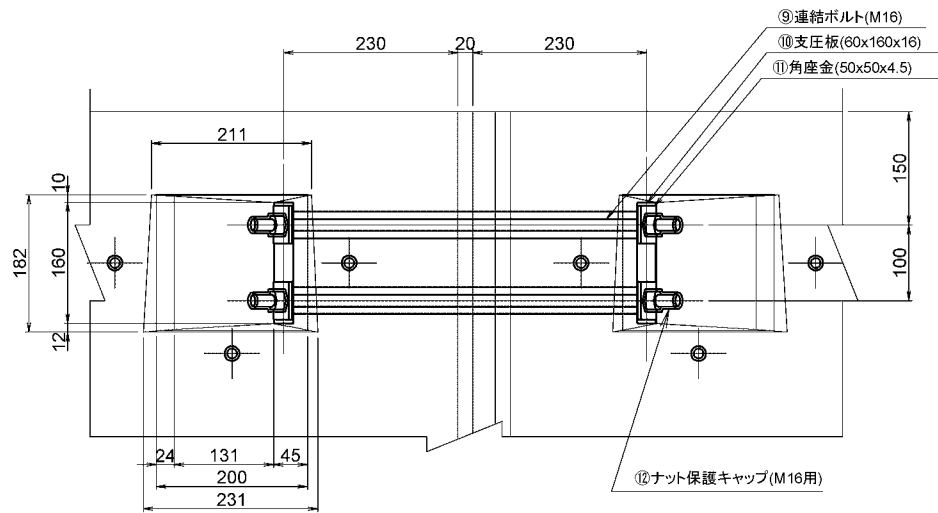
⑩支圧板
(60×160×16, SS400)



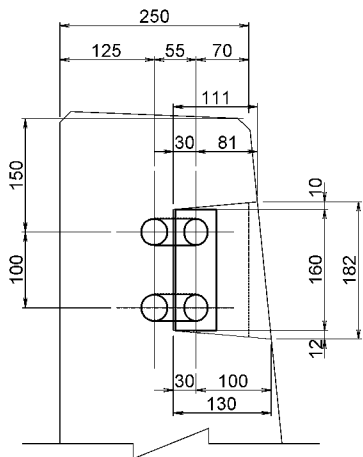
⑪角座金
(50×50×4.5, SS400)



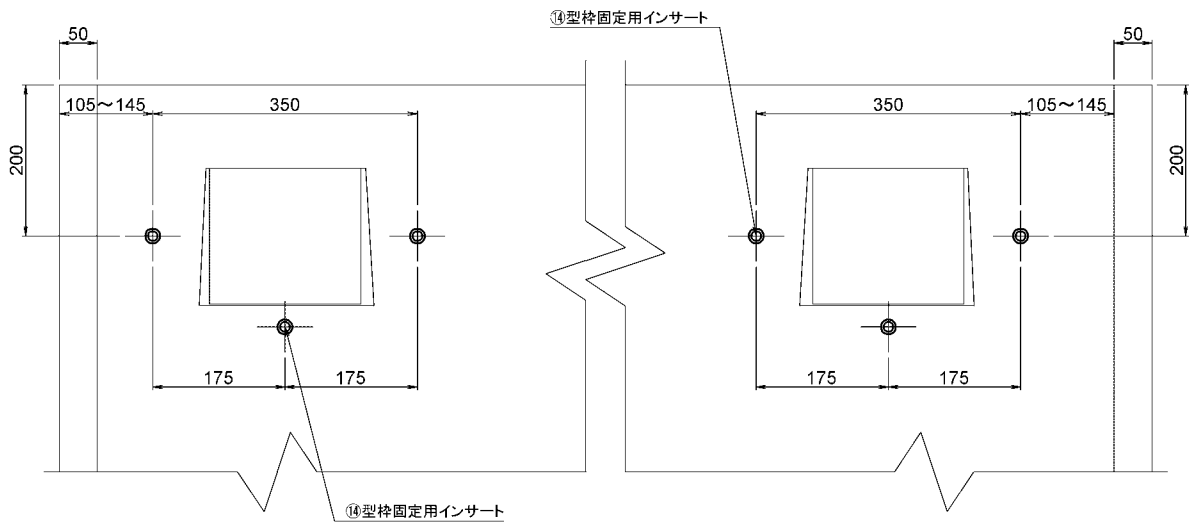
側面図



断面図

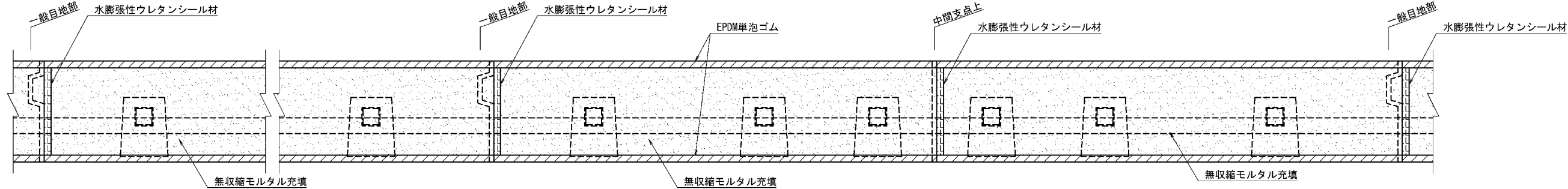


型枠固定用インサート位置

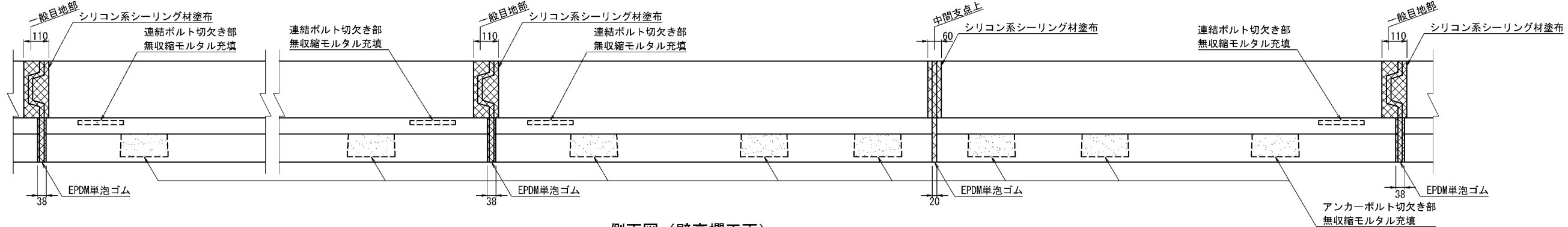


| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|-------------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製 コンクリート防護柵連結部詳細図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

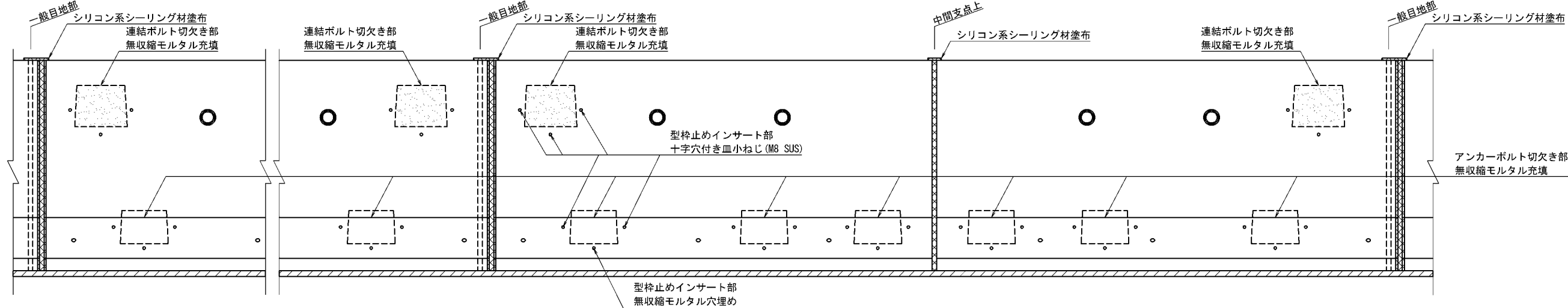
平面図（壁高欄底面）



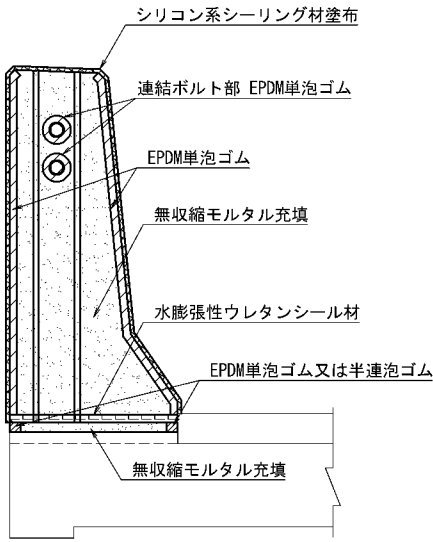
平面図（壁高欄上面）



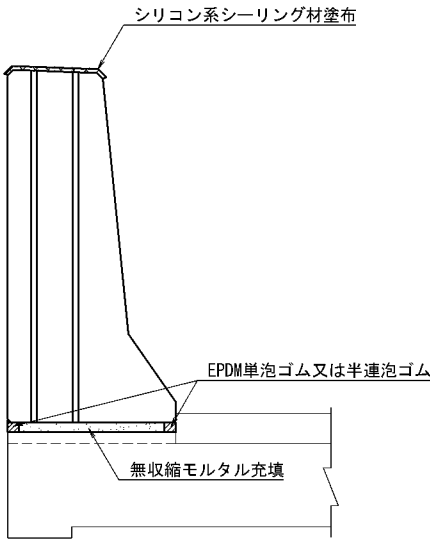
側面図（壁高欄正面）



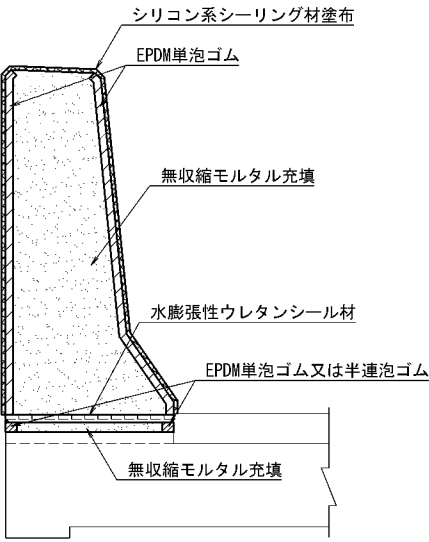
一般部目地



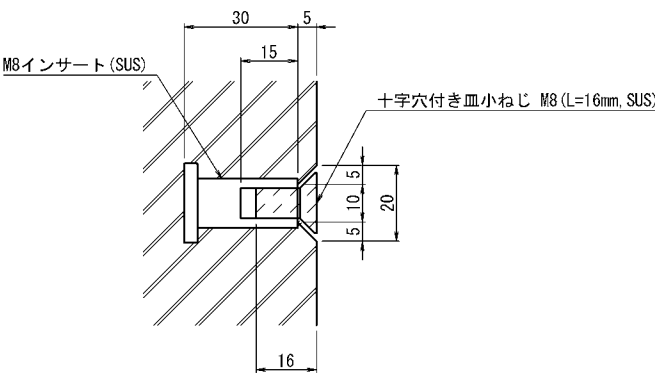
断面図
現場打ち間目地



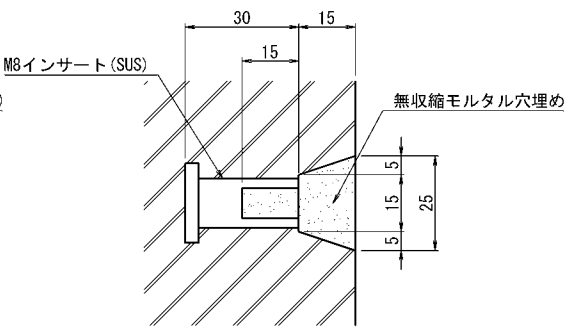
中間支点上目地



型枠止めインサート部詳細図



型枠止めインサート部詳細図（防水層設置部）



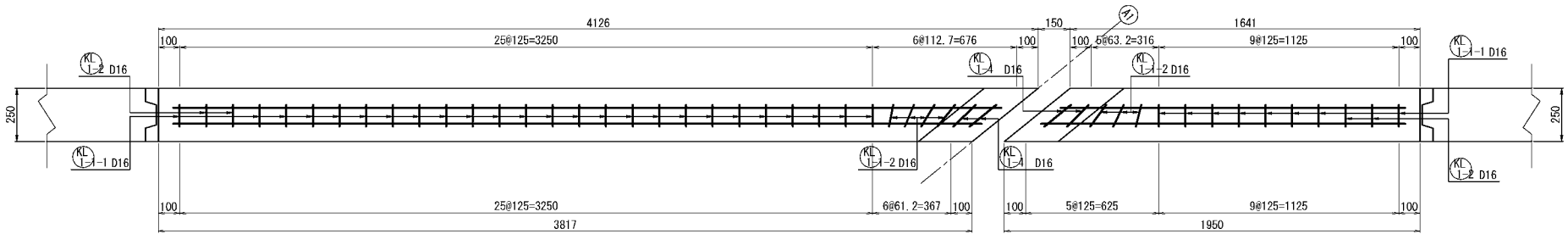
| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 プレキャスト製 コンクリート防護柵仕上げ詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(1)

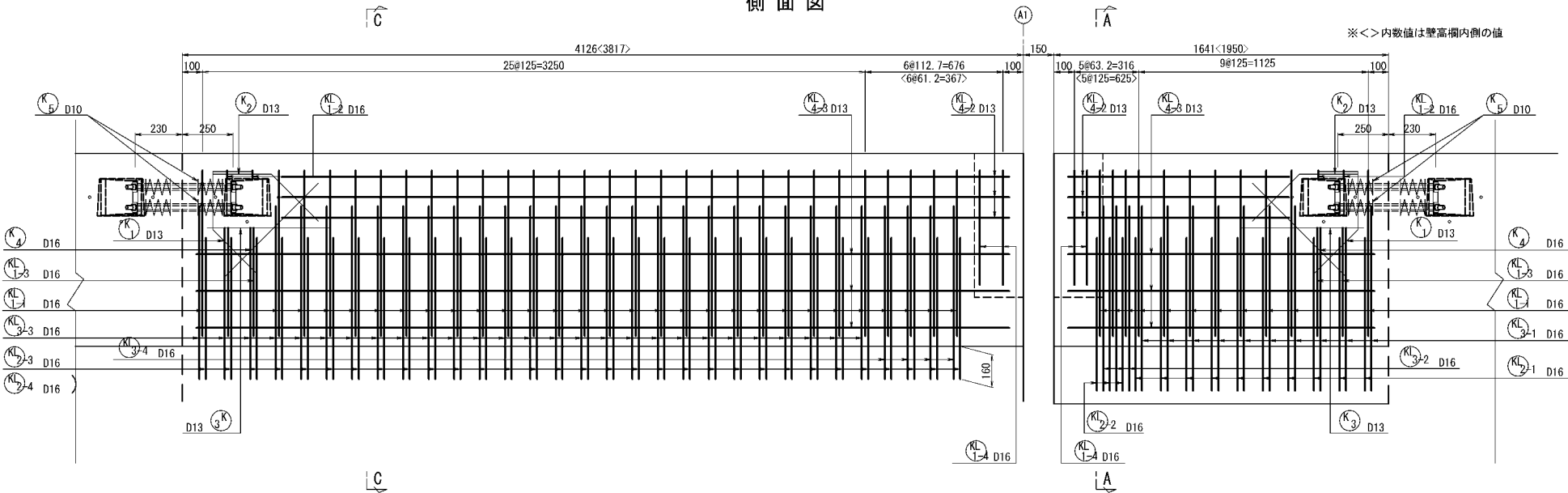
A1支点 (下り・上り)

S=1:30

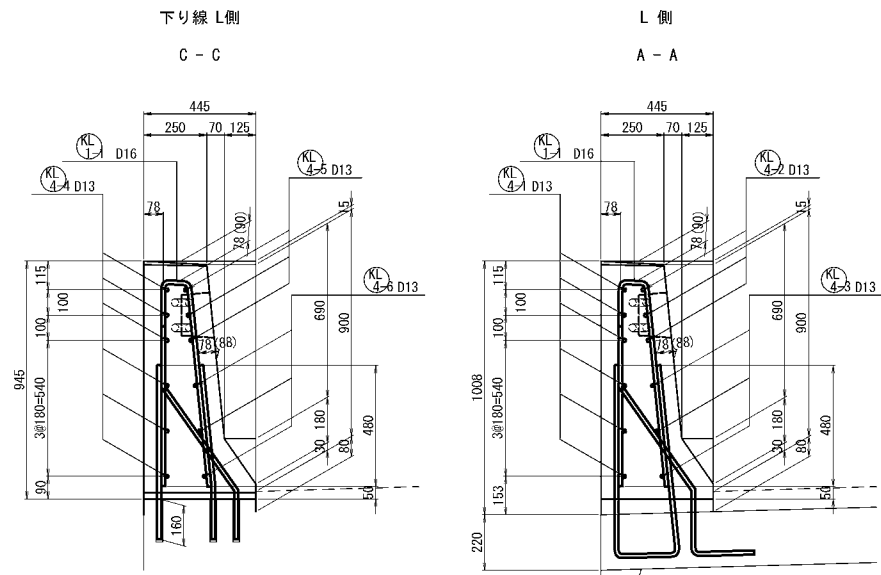
平面図



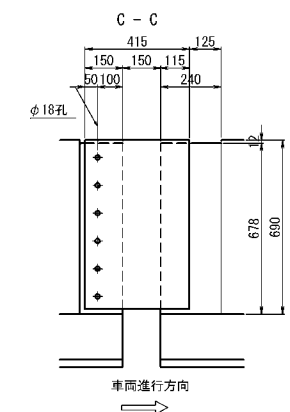
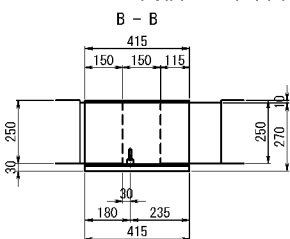
側面図



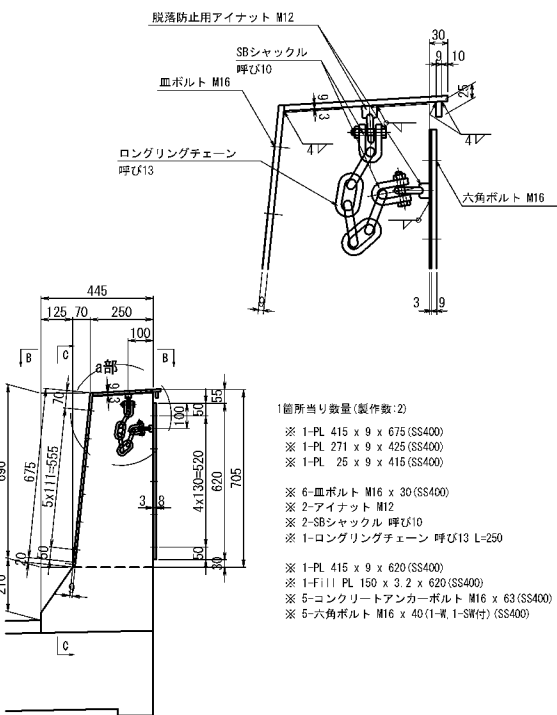
断面図



壁高欄塞ぎ板詳細図

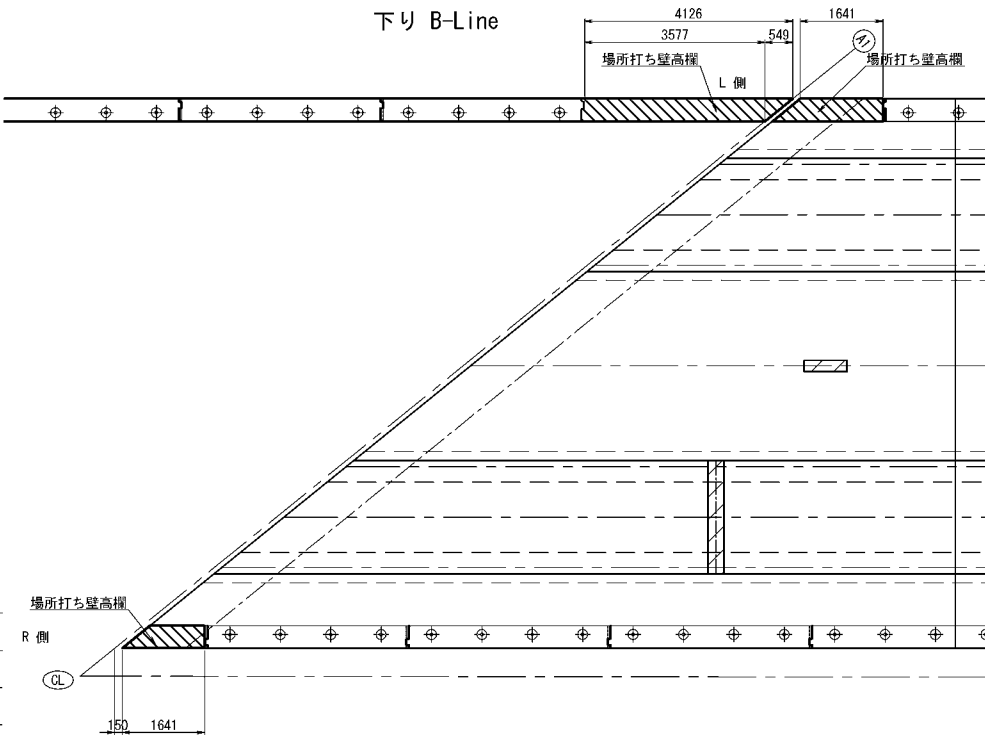


"a"部詳細図 S=1:12.5

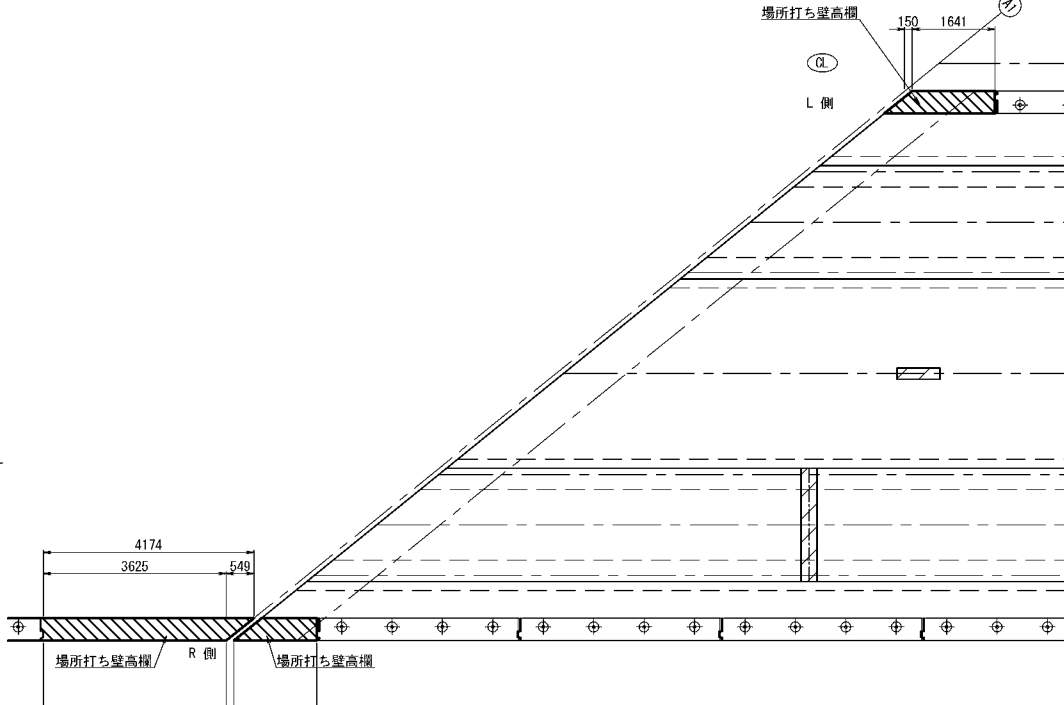


- 1箇所当り数量(製作数:2)
- ※ 1-PL 415 x 9 x 675 (SS400)
 - ※ 1-PL 271 x 9 x 425 (SS400)
 - ※ 1-PL 25 x 9 x 415 (SS400)
 - ※ 6-皿ボルト M16 x 30 (SS400)
 - ※ 2-アイナット M12
 - ※ 2-SBシャックル 呼び10
 - ※ 1-ロングリングチェーン 呼び13 L=250
 - ※ 1-PL 415 x 9 x 620 (SS400)
 - ※ 1-F111 PL 150 x 3.2 x 620 (SS400)
 - ※ 5-コンクリートアンカーボルト M16 x 63 (SS400)
 - ※ 5-六角ボルト M16 x 40 (1-本, 1-SW付) (SS400)

配置図



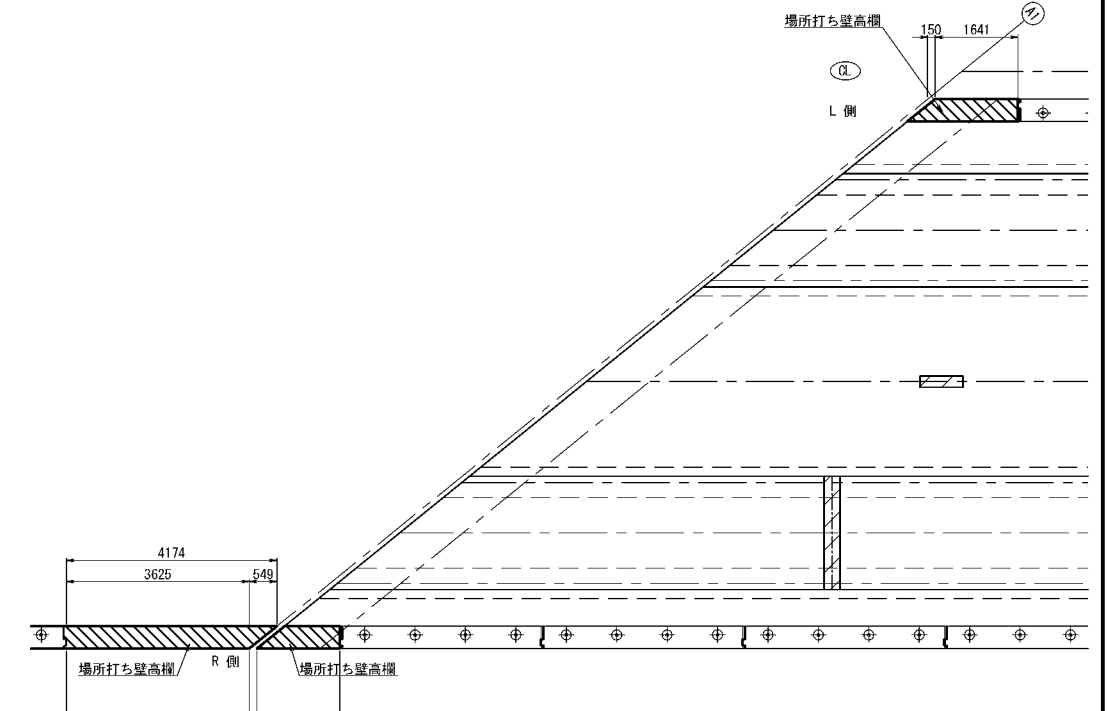
上り A-Line



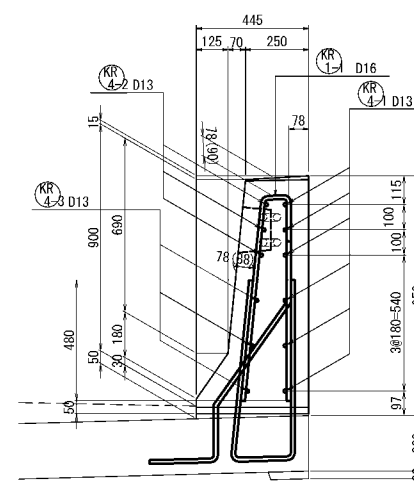
- 注記
1. () 寸法は伸縮装置塞ぎ板取付部とする。
 2. 壁高欄鉄筋と、床版鉄筋が干渉する場合は、壁高欄鉄筋を移設配置する。

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

上り A-Line



B - B



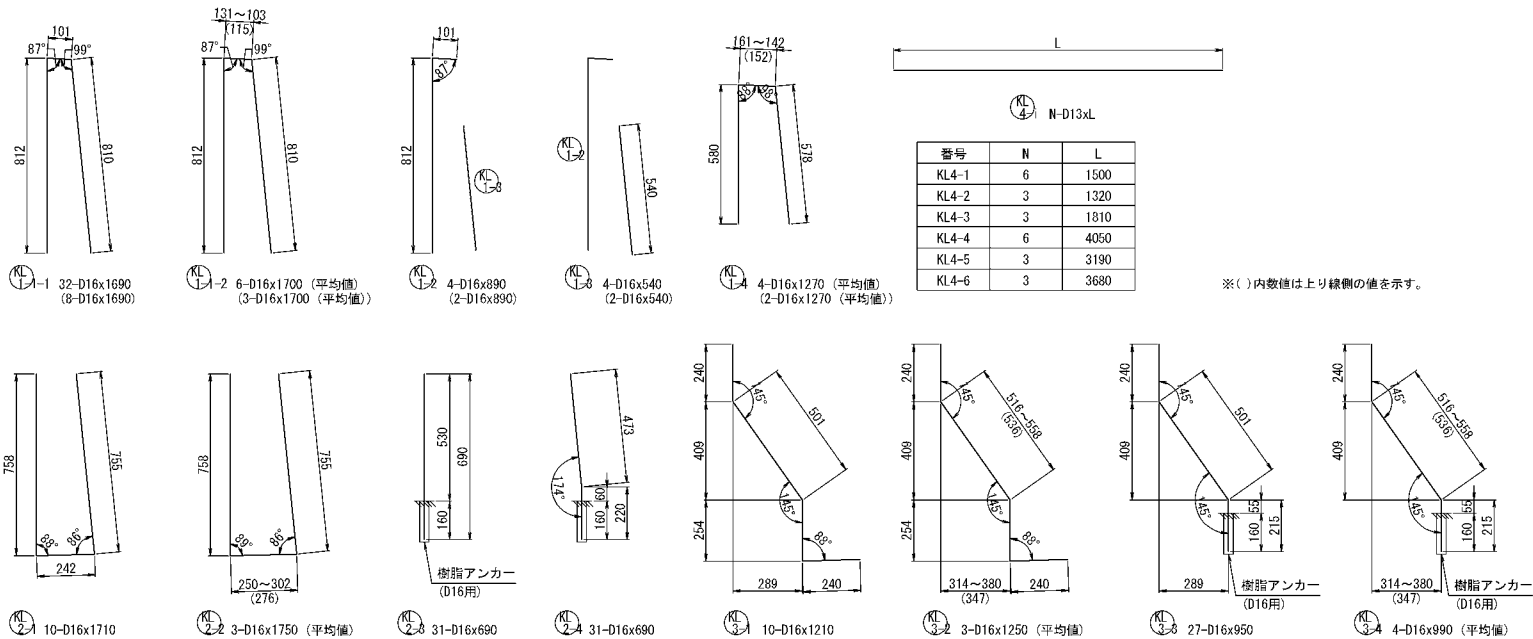
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市末知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市末知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(3)

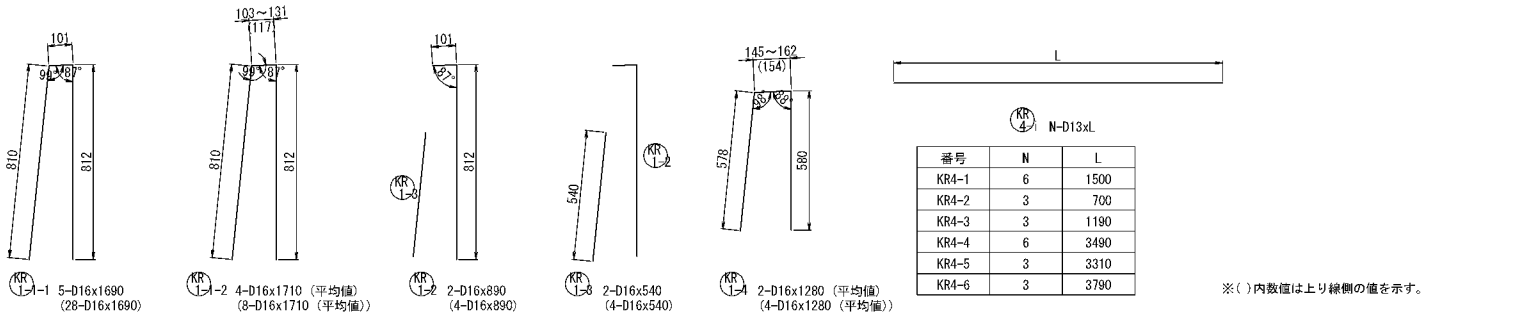
S=1:30

A1支点 (下り・上り)

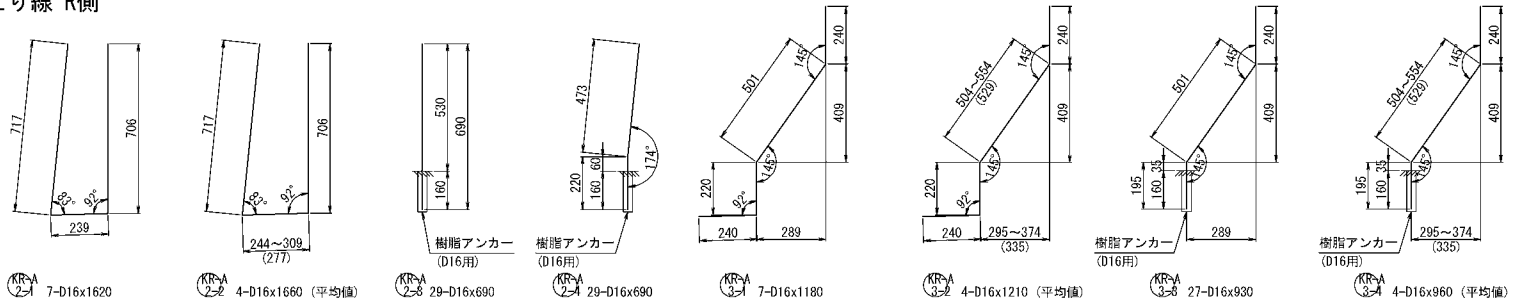
上下線 共通-L側



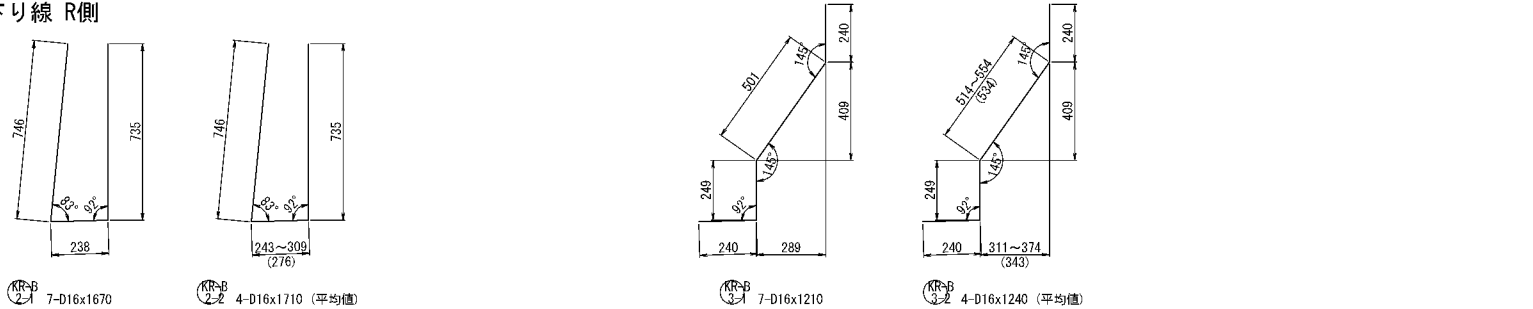
上下線 共通-R側



上り線 R側



下り線 R側



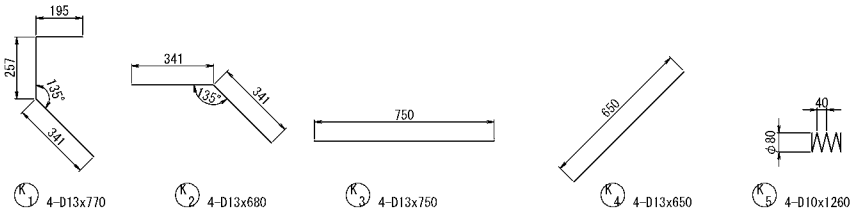
鉄筋質量表：上り線(A1)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 備 考 |
|------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------------|------------|-----|
| 上り線 L 側 | | | | | | | |
| KL1-1-1 | D16 | 1690 | 8 | 1.56 | 2.64 | 21 | |
| 1-1-2 | D16 | 1700 | 3 | 1.56 | 2.65 | 8 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 2 | 1.56 | 1.39 | 3 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 2 | 1.56 | 0.84 | 2 | |
| 1-4 | D16 | 1270 | 2 | 1.56 | 1.98 | 4 | |
| 2-1 | D16 | 1710 | 10 | 1.56 | 2.67 | 27 | |
| 2-2 | D16 | 1750 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| | | | | | | | |
| 3-1 | D16 | 1210 | 10 | 1.56 | 1.89 | 19 | |
| 3-2 | D16 | 1250 | 3 | 1.56 | 1.95 | 6 | |
| 3-3 | D16 | 950 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| 3-4 | D16 | 990 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | — |
| 4-2 | D13 | 1320 | 3 | 0.995 | 1.31 | 4 | — |
| 4-3 | D13 | 1810 | 3 | 0.995 | 1.80 | 5 | — |
| | | | | | | | |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | ⌋ |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | ⌋ |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | — |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | ⌋ |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | ≡ |
| 上り線 R 側 | | | | | | | |
| KR1-1-1 | D16 | 1690 | 28 | 1.56 | 2.64 | 74 | |
| 1-1-2 | D16 | 1710 | 8 | 1.56 | 2.67 | 21 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 4 | 1.56 | 1.39 | 6 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 4 | 1.56 | 0.84 | 3 | |
| 1-4 | D16 | 1280 | 4 | 1.56 | 2.00 | 8 | |
| 2-1 | D16 | 1620 | 7 | 1.56 | 2.53 | 18 | |
| 2-2 | D16 | 1660 | 4 | 1.56 | 2.59 | 10 | |
| 2-3 | D16 | 690 | 29 | 1.56 | 1.08 | 31 | |
| 2-4 | D16 | 690 | 29 | 1.56 | 1.08 | 31 | |
| 3-1 | D16 | 1180 | 7 | 1.56 | 1.84 | 13 | |
| 3-2 | D16 | 1210 | 4 | 1.56 | 1.89 | 8 | |
| 3-3 | D16 | 930 | 27 | 1.56 | 1.45 | 39 | |
| 3-4 | D16 | 960 | 4 | 1.56 | 1.50 | 6 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | — |
| 4-2 | D13 | 700 | 3 | 0.995 | 0.70 | 2 | — |
| 4-3 | D13 | 1190 | 3 | 0.995 | 1.18 | 4 | — |
| 4-4 | D13 | 2490 | 3 | 0.995 | 3.47 | 21 | — |
| 4-5 | D13 | 3310 | 3 | 0.995 | 3.29 | 10 | — |
| 4-6 | D13 | 3790 | 3 | 0.995 | 3.77 | 11 | — |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | ⌋ |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | ⌋ |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | — |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | ⌋ |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | ≡ |
| 合 計 | | | | | | 469 kg | |
| 鉄筋 (SD345) | | | | | | D16 366 kg | |
| | | | | | | D13 98 kg | |
| | | | | | | D10 6 kg | |

鉄筋質量表：下り線(A1)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 備 考 |
|------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------------|------------|-----|
| 下り線 L 側 | | | | | | | |
| KL1-1-1 | D16 | 1690 | 32 | 1.56 | 2.64 | 84 | |
| 1-1-2 | D16 | 1700 | 6 | 1.56 | 2.65 | 16 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 4 | 1.56 | 1.39 | 6 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 4 | 1.56 | 0.84 | 3 | |
| 1-4 | D16 | 1270 | 4 | 1.56 | 1.98 | 8 | |
| 2-1 | D16 | 1710 | 10 | 1.56 | 2.67 | 27 | |
| 2-2 | D16 | 1750 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| 2-3 | D16 | 690 | 31 | 1.56 | 1.08 | 33 | |
| 2-4 | D16 | 690 | 31 | 1.56 | 1.08 | 33 | |
| 3-1 | D16 | 1210 | 10 | 1.56 | 1.89 | 19 | |
| 3-2 | D16 | 1250 | 3 | 1.56 | 1.95 | 6 | |
| 3-3 | D16 | 950 | 27 | 1.56 | 1.48 | 40 | |
| 3-4 | D16 | 990 | 4 | 1.56 | 1.54 | 6 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | — |
| 4-2 | D13 | 1320 | 3 | 0.995 | 1.31 | 4 | — |
| 4-3 | D13 | 1810 | 3 | 0.995 | 1.80 | 5 | — |
| 4-4 | D13 | 4050 | 6 | 0.995 | 4.03 | 24 | — |
| 4-5 | D13 | 3190 | 3 | 0.995 | 3.17 | 10 | — |
| 4-6 | D13 | 3680 | 3 | 0.995 | 3.66 | 11 | — |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | ⌋ |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | ⌋ |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | — |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | ⌋ |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | ≡ |
| 合 計 | | | | | | 478 kg | |
| 鉄筋 (SD345) | | | | | | D16 372 kg | |
| | | | | | | D13 100 kg | |
| | | | | | | D10 6 kg | |

L側・R側共通 (連結部1箇所当たり)



鉄筋曲げ加工表 (SD345)

| 径 | 主 筋 | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----|------------|--------------------|-----|------------|--------------------|----|------------|--------------------|----|------------|
| | $\theta=90^\circ$ | | | $\theta=100^\circ$ | | | $\theta=135^\circ$ | | | $\theta=145^\circ$ | | |
| | R | a | ΔL | R | a | ΔL | R | a | ΔL | R | a | ΔL |
| D10 | 30 | 47 | 13 | 55 | 77 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| D13 | 39 | 61 | 17 | 71.5 | 100 | 20 | 71.5 | 56 | 3 | 71.5 | 44 | 1 |
| D16 | 48 | 75 | 21 | 88 | 123 | 25 | 88 | 69 | 4 | 88 | 54 | 2 |

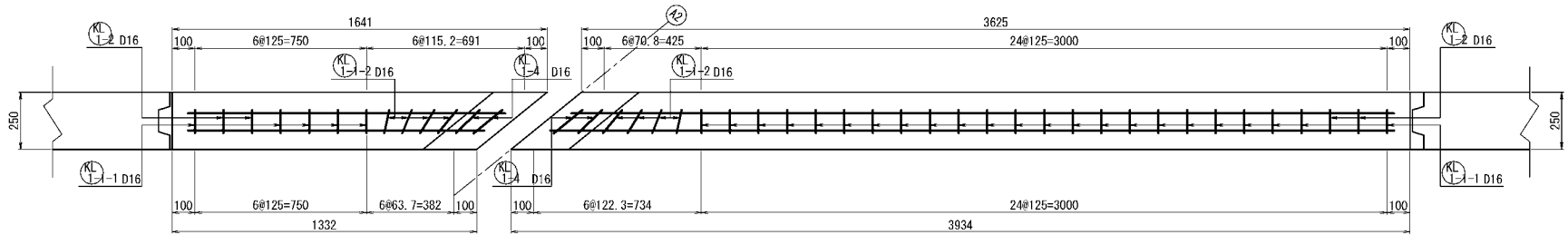
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(4)

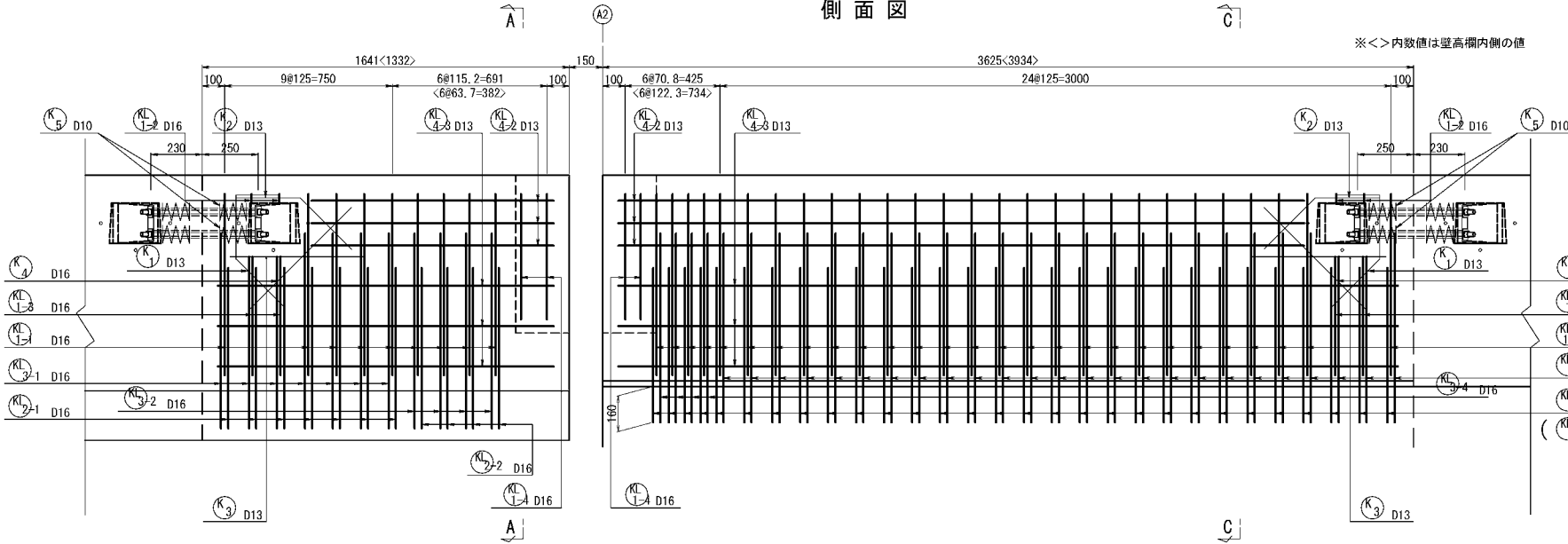
A2支点 (下り・上り)

S=1:30

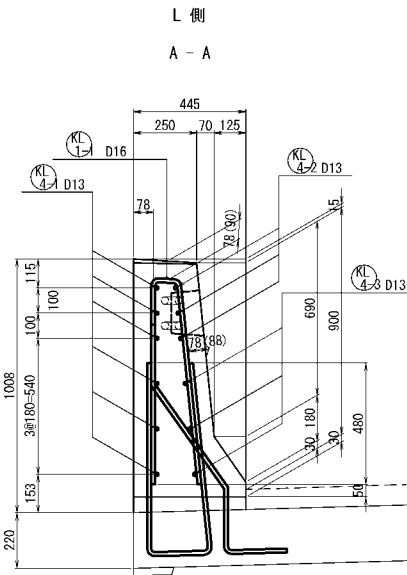
平面図



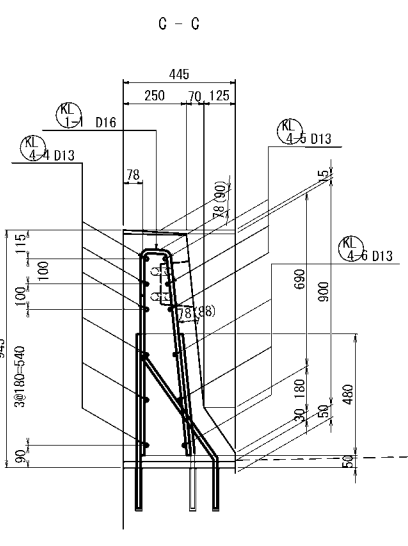
側面図



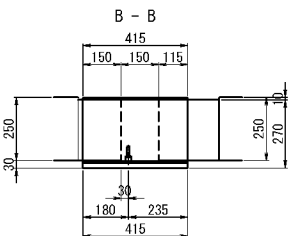
断面図



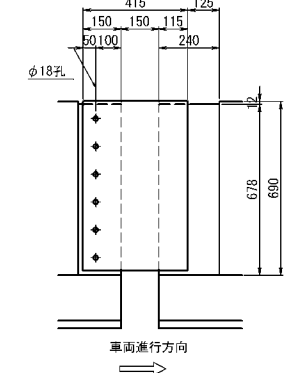
下り線 L側



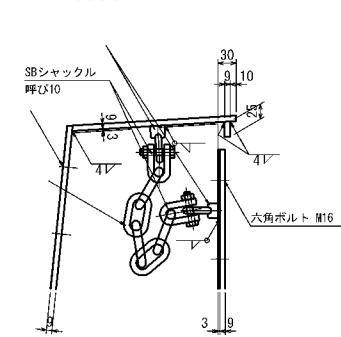
壁高欄柵さ板詳細図



C-C



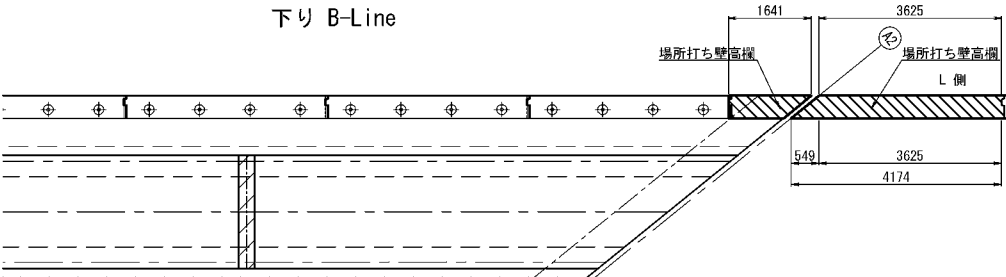
"a"部詳細図 S=1:12.5



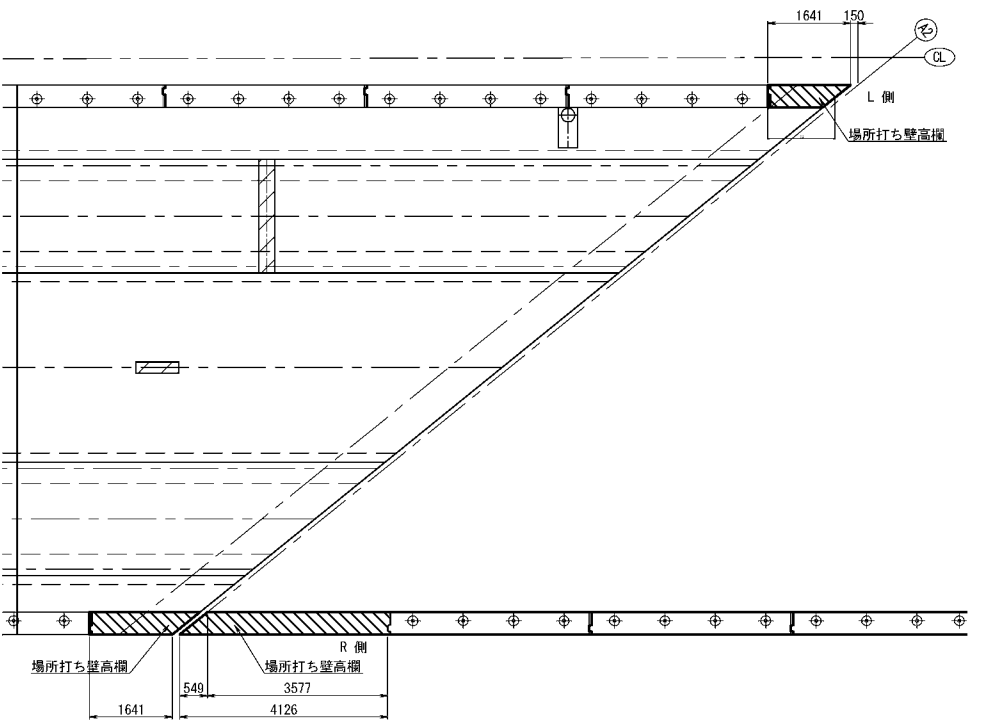
- 1箇所当り数量 (製作数: 2)
- ※ 1-PL 415 x 9 x 675 (SS400)
 - ※ 1-PL 271 x 9 x 425 (SS400)
 - ※ 1-PL 25 x 9 x 415 (SS400)
 - ※ 6-皿ボルト M16 x 30 (SS400)
 - ※ 2-アイナット M12
 - ※ 2-SBシャックル 呼び10
 - ※ 1-ロングリングチェーン 呼び13 L=250
 - ※ 1-PL 415 x 9 x 620 (SS400)
 - ※ 1-F111 PL 150 x 3.2 x 620 (SS400)
 - ※ 5-コンクリートアンカーボルト M16 x 63 (SS400)
 - ※ 5-六角ボルト M16 x 40 (1-#、1-S#付) (SS400)

配置図

下り B-Line



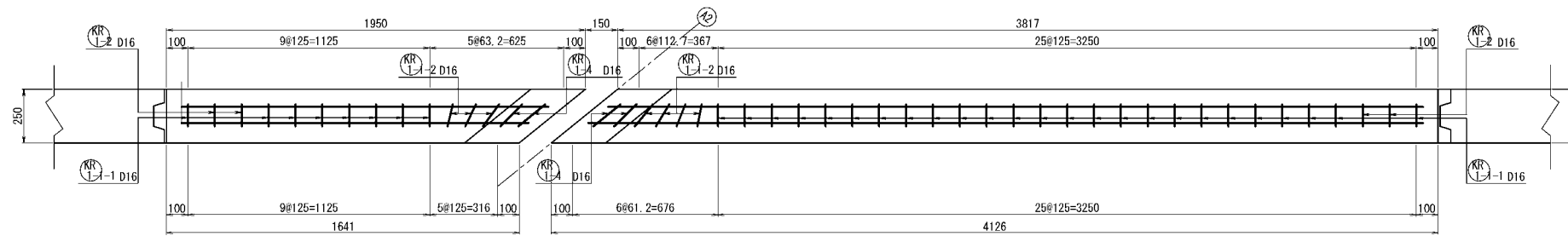
上り A-Line



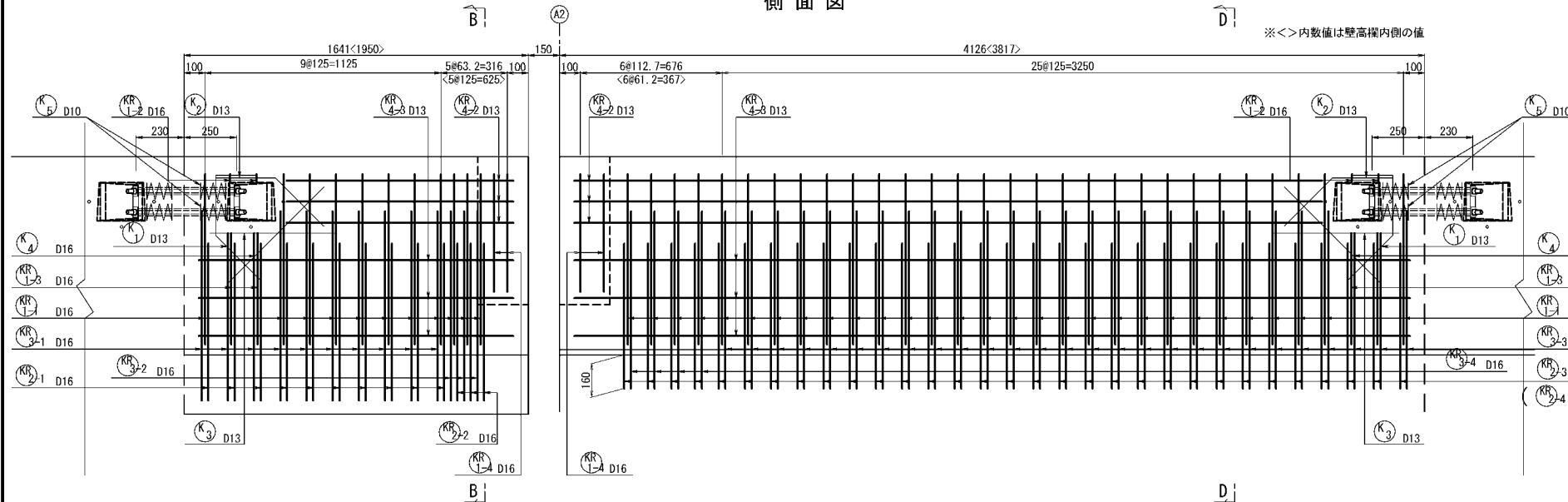
- 注記)
1. () 寸法は伸縮装置蓋さ板取付部とする。
 2. 壁高欄柵鉄筋と、床版鉄筋が干渉する場合は、壁高欄柵鉄筋を移設配置する。

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

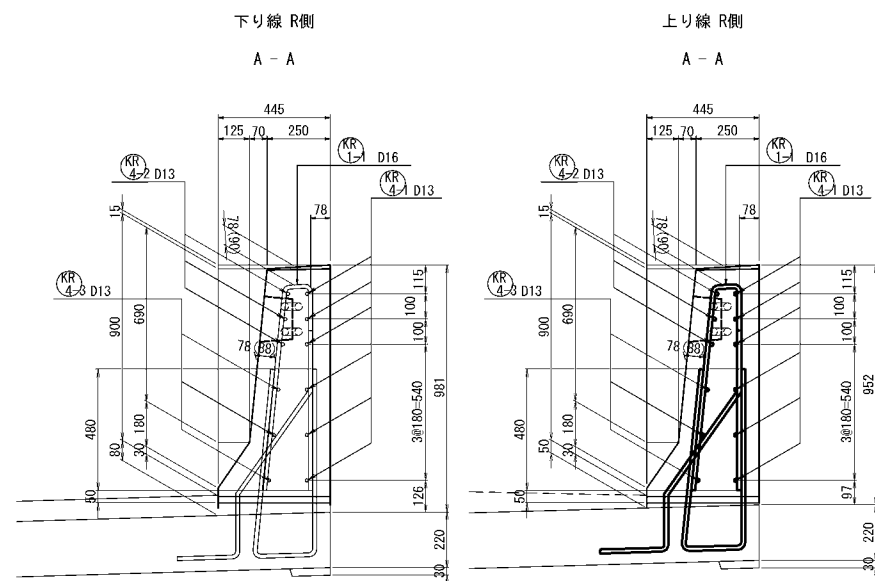
平面図



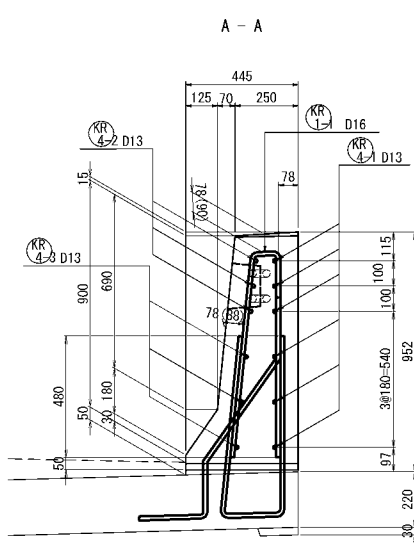
側面図



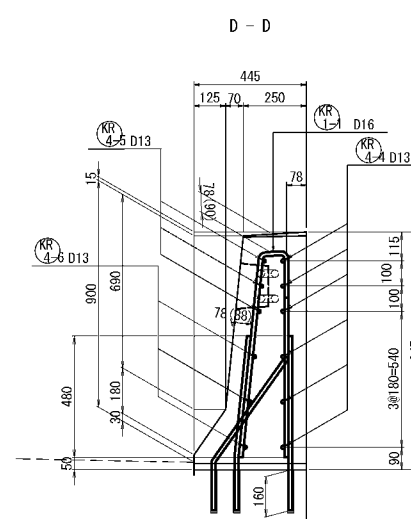
断面図



上り線 R側

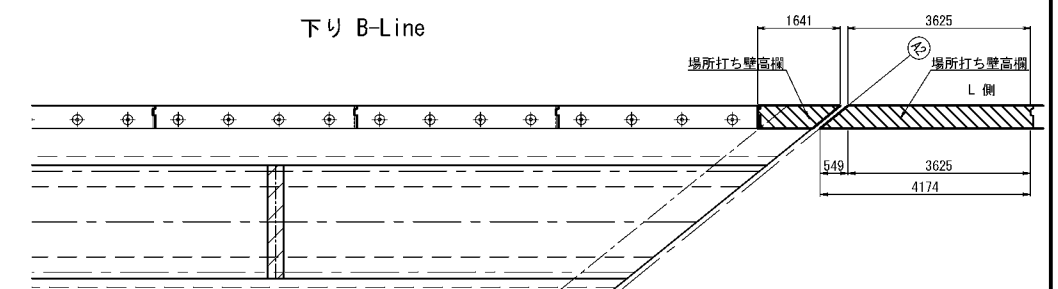


上り線 R側

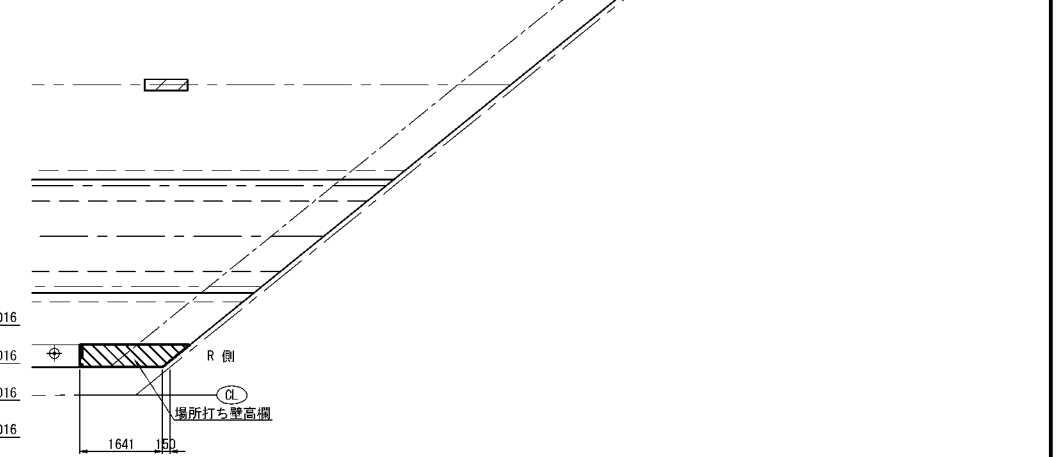


D - D

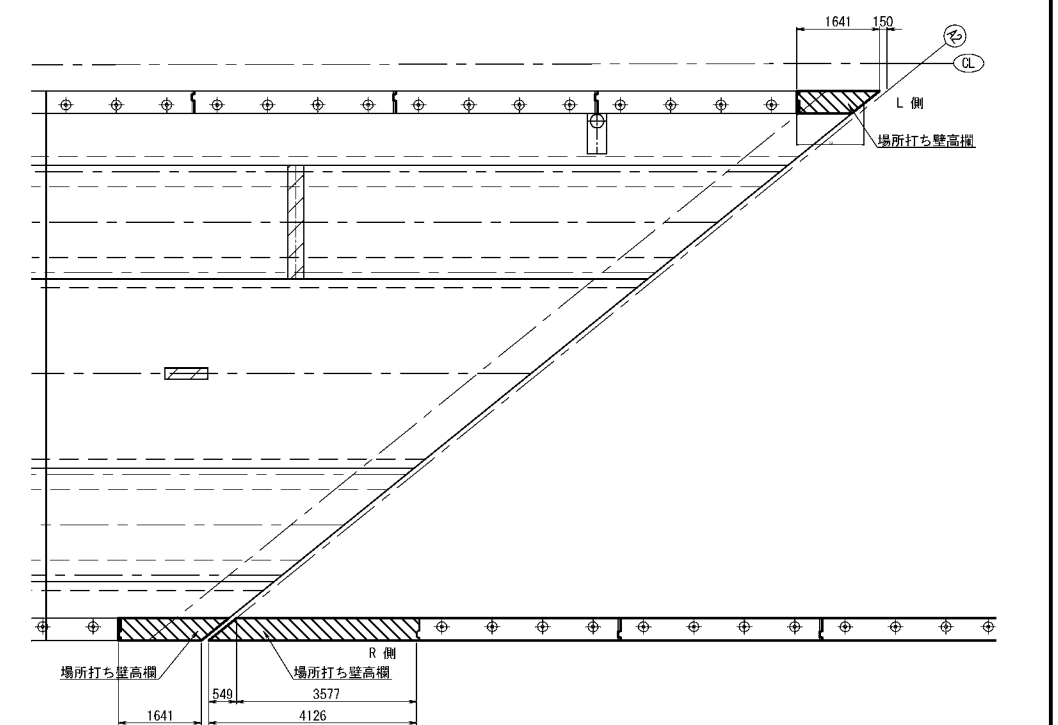
配置図



下り B-Line



上り A-Line



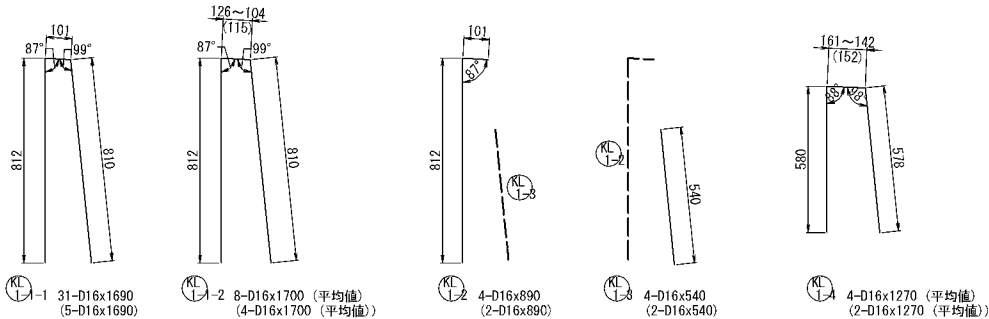
- 注記)
1. ()寸法は伸縮装置塞ぎ板取付部とする。
 2. 壁高欄鉄筋と、床版鉄筋が干渉する場合は、壁高欄鉄筋を移設配置する。

| | | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|--|
| <p>道央自動車道 市末知川橋床版取替工事</p> | | | |
| 図面の種類 | 市末知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 場所打ちコンクリート防護柵詳細図(6)

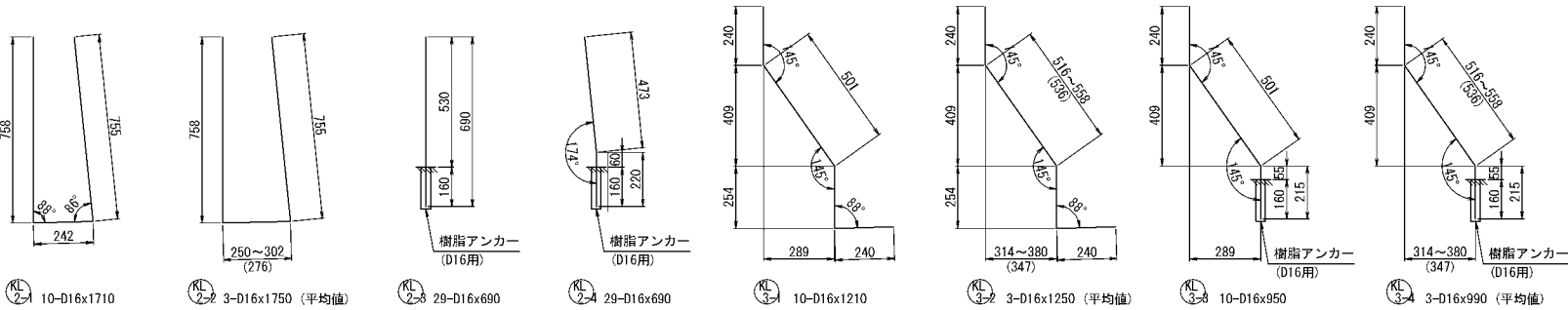
S=1:30

上下線 共通-L側



| 番号 | N | L |
|-------|---|------|
| KL4-1 | 6 | 1500 |
| KL4-2 | 3 | 700 |
| KL4-3 | 3 | 1190 |
| KL4-4 | 6 | 3490 |
| KL4-5 | 3 | 3310 |
| KL4-6 | 3 | 3790 |

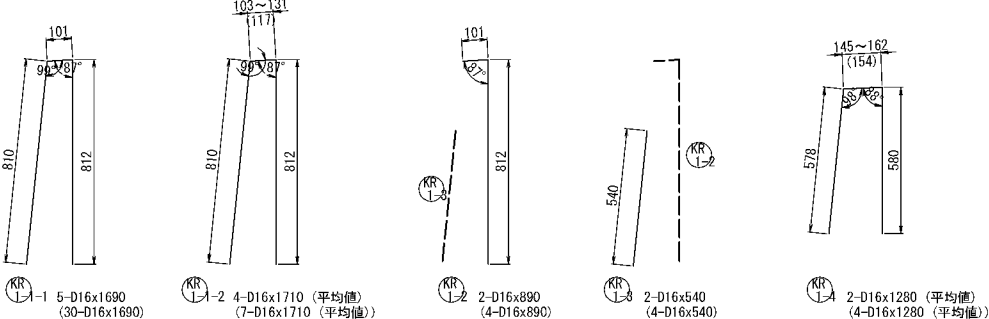
※()内数値は上り線側の値を示す。



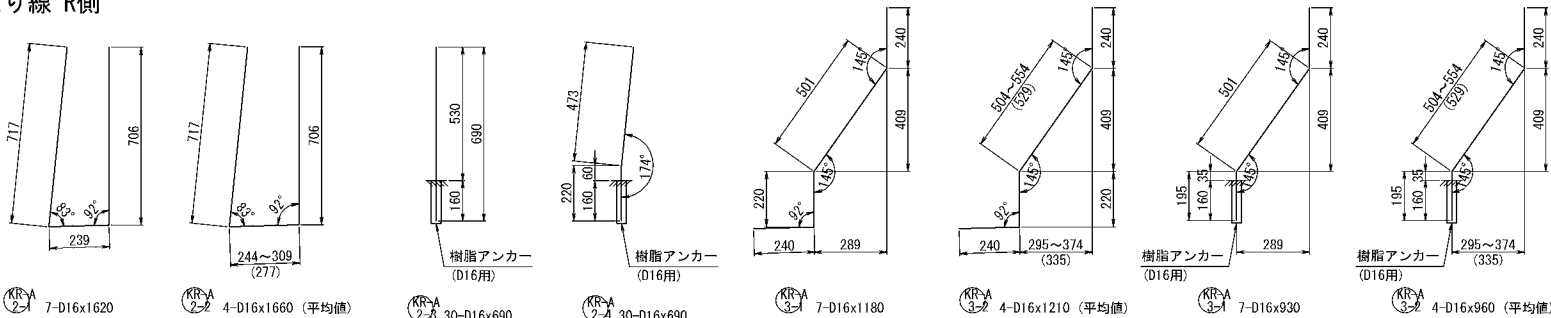
| 番号 | N | L |
|-------|---|------|
| KR4-1 | 6 | 1500 |
| KR4-2 | 3 | 1320 |
| KR4-3 | 3 | 1810 |
| KR4-4 | 6 | 3990 |
| KR4-5 | 3 | 3190 |
| KR4-6 | 3 | 3680 |

※()内数値は上り線側の値を示す。

上下線 共通-R側



上り線 R側



下り線 R側



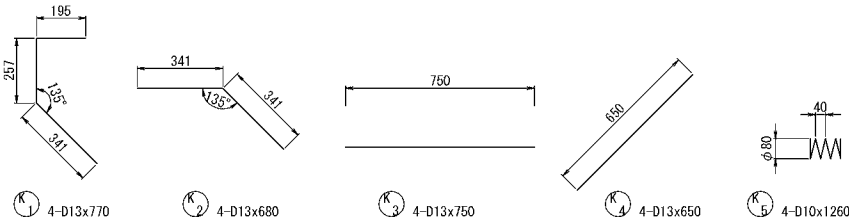
鉄筋質量表：上り線(A2)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------------|------------|----|
| 上り線 L 側 | | | | | | | |
| KL1-1-1 | D16 | 1690 | 5 | 1.56 | 2.64 | 13 | |
| 1-1-2 | D16 | 1700 | 4 | 1.56 | 2.65 | 11 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 2 | 1.56 | 1.39 | 3 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 2 | 1.56 | 0.84 | 2 | |
| 1-4 | D16 | 1270 | 2 | 1.56 | 1.98 | 4 | |
| 2-1 | D16 | 1710 | 10 | 1.56 | 2.67 | 27 | |
| 2-2 | D16 | 1750 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| 3-1 | D16 | 1210 | 10 | 1.56 | 1.89 | 19 | |
| 3-2 | D16 | 1250 | 3 | 1.56 | 1.95 | 6 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | |
| 4-2 | D13 | 700 | 3 | 0.995 | 1.07 | 2 | |
| 4-3 | D13 | 1190 | 3 | 0.995 | 1.18 | 4 | |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | |
| 上り線 R 側 | | | | | | | |
| KR1-1-1 | D16 | 1690 | 30 | 1.56 | 2.64 | 79 | |
| 1-1-2 | D16 | 1710 | 7 | 1.56 | 2.67 | 19 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 4 | 1.56 | 1.39 | 6 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 4 | 1.56 | 0.84 | 3 | |
| 1-4 | D16 | 1280 | 4 | 1.56 | 2.00 | 8 | |
| 2-1 | D16 | 1620 | 7 | 1.56 | 2.53 | 18 | |
| 2-2 | D16 | 1660 | 4 | 1.56 | 2.59 | 10 | |
| 2-3 | D16 | 690 | 30 | 1.56 | 1.08 | 32 | |
| 2-4 | D16 | 690 | 30 | 1.56 | 1.08 | 32 | |
| 3-1 | D16 | 1180 | 7 | 1.56 | 1.84 | 13 | |
| 3-2 | D16 | 1210 | 4 | 1.56 | 1.89 | 8 | |
| 3-3 | D16 | 930 | 7 | 1.56 | 1.45 | 10 | |
| 3-4 | D16 | 960 | 4 | 1.56 | 1.50 | 6 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | |
| 4-2 | D13 | 1320 | 3 | 0.995 | 1.31 | 4 | |
| 4-3 | D13 | 1810 | 3 | 0.995 | 1.80 | 5 | |
| 4-4 | D13 | 3990 | 6 | 0.995 | 3.97 | 24 | |
| 4-5 | D13 | 3190 | 3 | 0.995 | 3.17 | 10 | |
| 4-6 | D13 | 3680 | 3 | 0.995 | 3.66 | 11 | |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | |
| 合 計 | | | | | | 442 kg | |
| 鉄筋 (SD345) | | | | | | D16 336 kg | |
| | | | | | | D13 100 kg | |
| | | | | | | D10 6 kg | |

鉄筋質量表：下り線(A2)

| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 摘要 |
|------------|-----------|------------|-----------|----------------|------------------|------------|----|
| 下り線 L 側 | | | | | | | |
| KL1-1-1 | D16 | 1690 | 31 | 1.56 | 2.64 | 82 | |
| 1-1-2 | D16 | 1700 | 8 | 1.56 | 2.65 | 21 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 2 | 1.56 | 1.39 | 6 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 4 | 1.56 | 0.84 | 3 | |
| 1-4 | D16 | 1270 | 4 | 1.56 | 1.98 | 8 | |
| 2-1 | D16 | 1710 | 10 | 1.56 | 2.67 | 27 | |
| 2-2 | D16 | 1750 | 3 | 1.56 | 2.73 | 8 | |
| 2-3 | D16 | 690 | 29 | 1.56 | 1.08 | 31 | |
| 2-4 | D16 | 690 | 29 | 1.56 | 1.08 | 31 | |
| 3-1 | D16 | 1210 | 10 | 1.56 | 1.89 | 19 | |
| 3-2 | D16 | 1250 | 3 | 1.56 | 1.95 | 6 | |
| 3-3 | D16 | 950 | 10 | 1.56 | 1.48 | 15 | |
| 3-4 | D16 | 990 | 3 | 1.56 | 1.54 | 5 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | |
| 4-2 | D13 | 700 | 3 | 0.995 | 1.07 | 2 | |
| 4-3 | D13 | 1190 | 3 | 0.995 | 1.18 | 4 | |
| 4-4 | D13 | 3490 | 6 | 0.995 | 3.47 | 21 | |
| 4-5 | D13 | 3310 | 3 | 0.995 | 3.29 | 10 | |
| 4-6 | D13 | 3790 | 3 | 0.995 | 3.77 | 11 | |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | |
| 下り線 R 側 | | | | | | | |
| KR1-1-1 | D16 | 1690 | 5 | 1.56 | 2.64 | 13 | |
| 1-1-2 | D16 | 1710 | 4 | 1.56 | 2.67 | 11 | |
| 1-2 | D16 | 890 | 2 | 1.56 | 1.39 | 3 | |
| 1-3 | D16 | 540 | 2 | 1.56 | 0.84 | 2 | |
| 1-4 | D16 | 1280 | 2 | 1.56 | 2.00 | 4 | |
| 2-1 | D16 | 1670 | 7 | 1.56 | 2.61 | 18 | |
| 2-2 | D16 | 1710 | 4 | 1.56 | 2.67 | 11 | |
| 3-1 | D16 | 1210 | 7 | 1.56 | 1.89 | 13 | |
| 3-2 | D16 | 1240 | 4 | 1.56 | 1.93 | 8 | |
| 4-1 | D13 | 1500 | 6 | 0.995 | 1.49 | 9 | |
| 4-2 | D13 | 1320 | 3 | 0.995 | 1.31 | 4 | |
| 4-3 | D13 | 1810 | 3 | 0.995 | 1.80 | 5 | |
| K 1 | D13 | 770 | 4 | 0.995 | 0.77 | 3 | |
| 2 | D13 | 680 | 4 | 0.995 | 0.68 | 3 | |
| 3 | D13 | 750 | 4 | 0.995 | 0.75 | 3 | |
| 4 | D13 | 650 | 4 | 0.995 | 0.65 | 3 | |
| 5 | D10 | 1260 | 4 | 0.56 | 0.71 | 3 | |
| 合 計 | | | | | | 447 kg | |
| 鉄筋 (SD345) | | | | | | D16 344 kg | |
| | | | | | | D13 98 kg | |
| | | | | | | D10 6 kg | |

L側・R側共通 (連結部1箇所当たり)



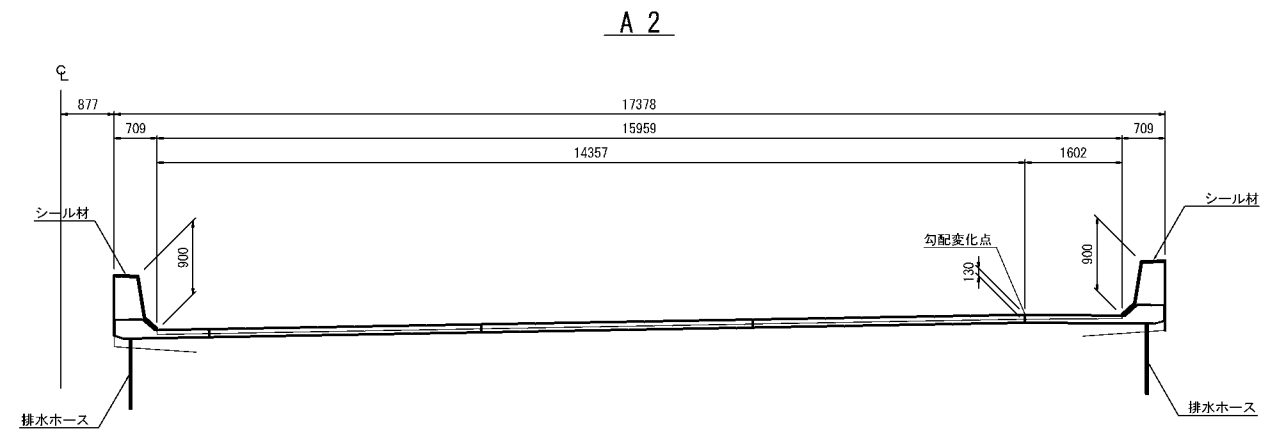
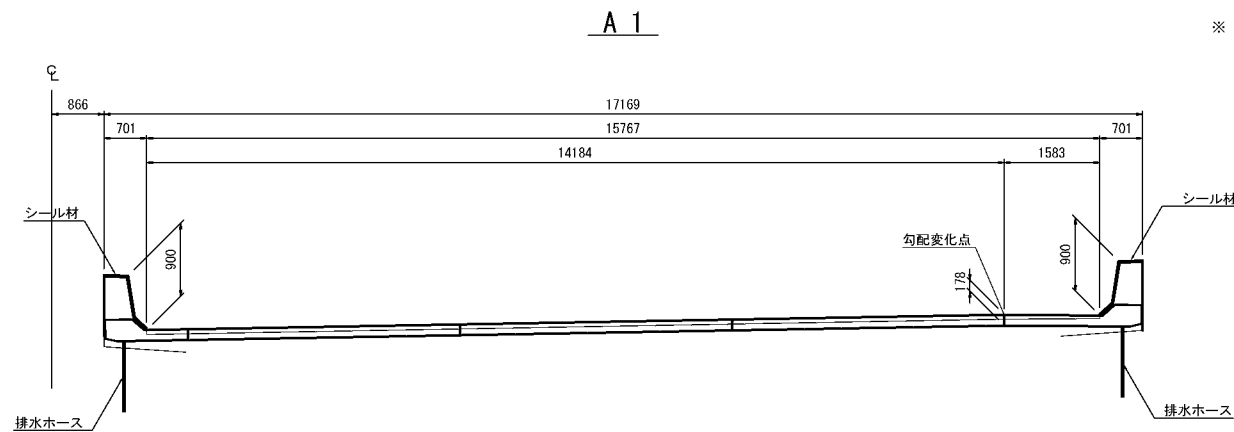
鉄筋曲げ加工表 (SD345)

| 主 筋 | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----|------------|--------------------|-----|------------|--------------------|----|------------|--------------------|----|------------|
| 径 | $\theta=90^\circ$ | | | $\theta=100^\circ$ | | | $\theta=135^\circ$ | | | $\theta=145^\circ$ | | |
| | R | a | ΔL | R | a | ΔL | R | a | ΔL | R | a | ΔL |
| D10 | 30 | 47 | 13 | 55 | 77 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| D13 | 39 | 61 | 17 | 71.5 | 100 | 20 | 71.5 | 56 | 3 | 71.5 | 44 | 1 |
| D16 | 48 | 75 | 21 | 88 | 123 | 25 | 88 | 69 | 4 | 88 | 54 | 2 |

断面図

S=1 : 50

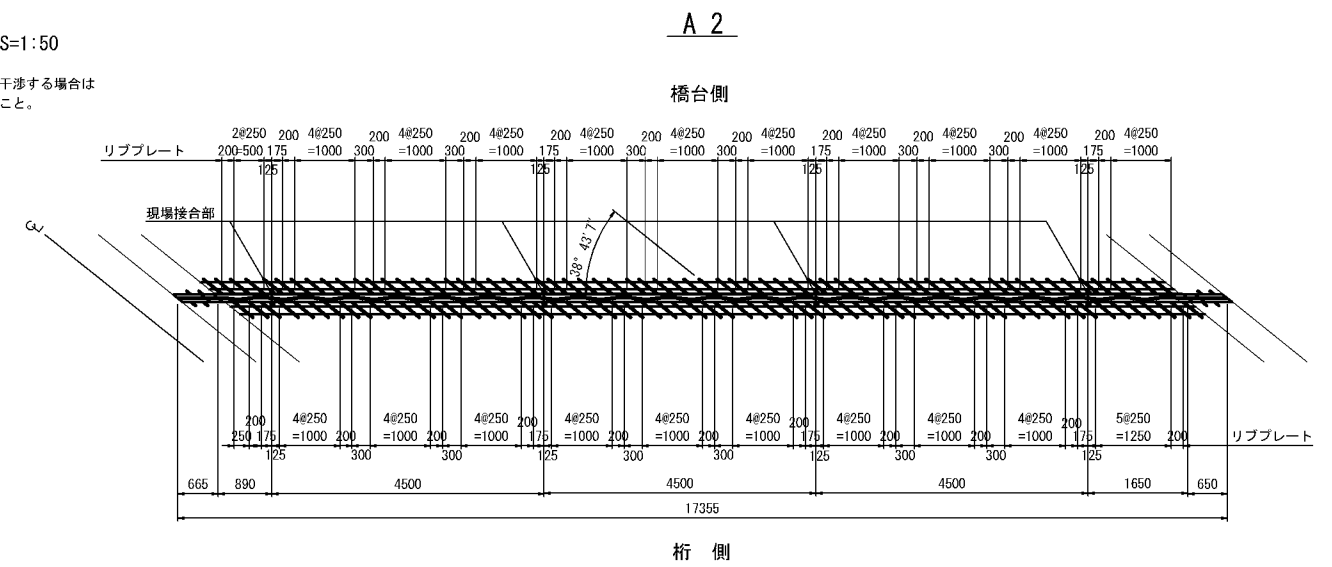
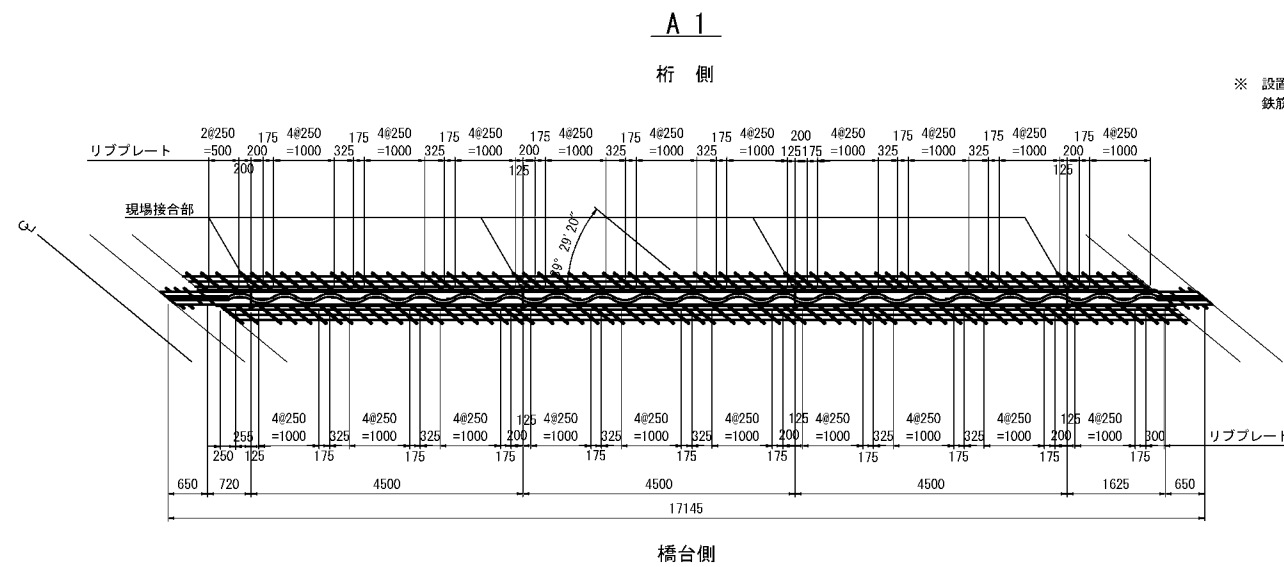
※ 各寸法は一般図より計測した値。



平面图

S=1 : 50

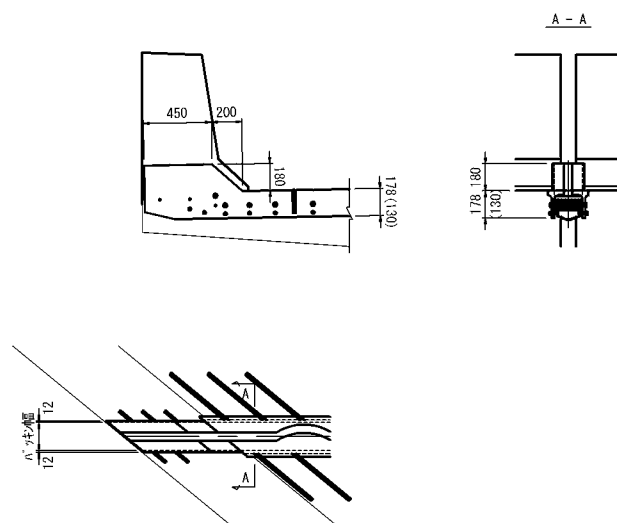
※ 設置の際、アンカー筋が装置部材と干渉する場合は鉄筋を曲げるなどして適宜調整すること。



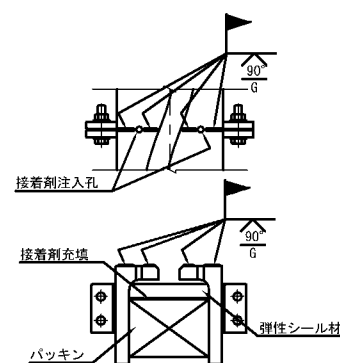
地覆部詳細図

S=1 : 20

※ ()内はA2を示す。



現場接合部詳細

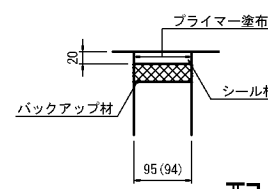


- ・現場接合は、接合手順書の指示を確認し行うこと。
- ・現場溶接前に、接着剤注入孔からも接着剤をパッキン上面に充填すること。
- ・現場溶接後仕上げを行い、接着剤注入孔をシール材にて孔埋めすること。

シール材充填図

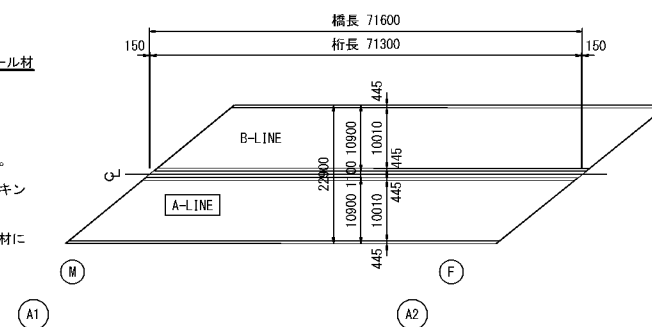
S=1:5

※ () はA2を示す。



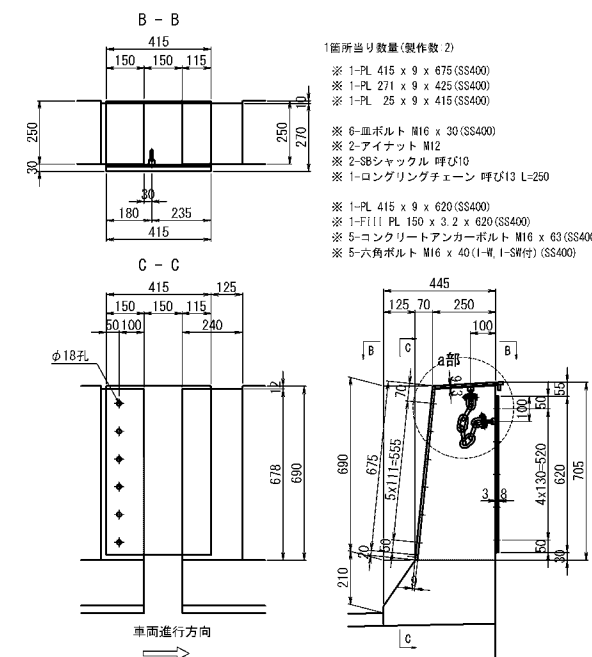
配置図

S=1 : 500



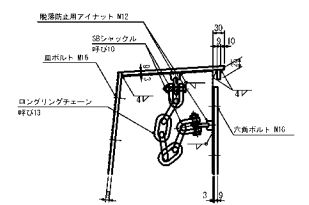
壁高欄塞ぎ板詳細図 S=1:30

S=1:30



“a”部詳細図

S=1 : 20



※壁高欄塞ぎ板の支払いは伸縮装置Eに含まれるものとする。

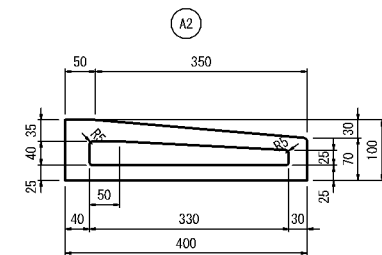
| | | | |
|---|--|------|--|
| <p style="text-align: center;">道交自動車道 市末知川橋床版取替工事</p> | | | |
| 図面の種類 | <p style="text-align: center;">市末知川橋 伸縮装置詳細図(1)</p> | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | <p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所</p> | | |

S=1:5

A1 車道部



S=1:5



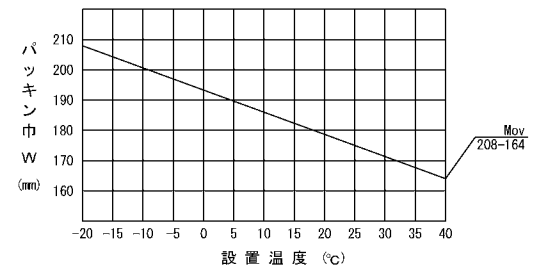
| 名 称 | 材 質 | A 1数量 | A 2数量 | 合計数量 | 備 考 |
|--------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|
| 伸縮装置 E (S = 100mm) | SS400 合成ゴム SP345 強化シール材 | 17.145 m | | 17.145 m | 車道用 二次止水構造 |
| 伸縮装置 E (S = 40mm) | SS400 合成ゴム SP345 強化シール材 | | 17.355 m | 17.355 m | 車道用 二次止水構造 |
| シール材 | シリコン系 | 7 リッター | 7 リッター | 14 リッター | |
| 後打ちコンクリート | P6-5 | 3.89 m ³ | 2.67 m ³ | 6.66 m ³ | |
| SWx型用接着剤 | | 1 組 | 1 組 | 2 組 | 40用, 100用 |
| 排水ホース | | 2 本 | | 2 本 | 20Ax7000 |
| 排水ホース | | | 2 本 | 2 本 | 15Ax7000 |

| 寸 法 | A 1 数量 | A 2 数量 | 合計数量 | 1本当り質量 | 合計質量 | 備 考 |
|-----------|--------|--------|-------|-----------|-----------|-------|
| D16x840 | 126 本 | | 126 本 | 1.310 kg | 162.11 kg | アンカー筋 |
| D16x660 | | 128 本 | 128 本 | 1.030 kg | 131.79 kg | アンカー筋 |
| D16x16000 | 6 本 | | 6 本 | 24.960 kg | 149.76 kg | 通し筋 |
| D16x16200 | | 4 本 | 4 本 | 25.272 kg | 101.09 kg | 通し筋 |

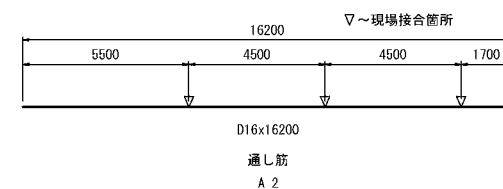
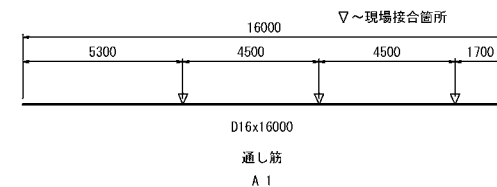
A2 車道部



S=1 : 20



- ※ ()内は鉄筋中心寸法を示す。
- ※ 通し筋は合計長さとし、継手分は考慮していない。
- ※ 余長は切断すること。

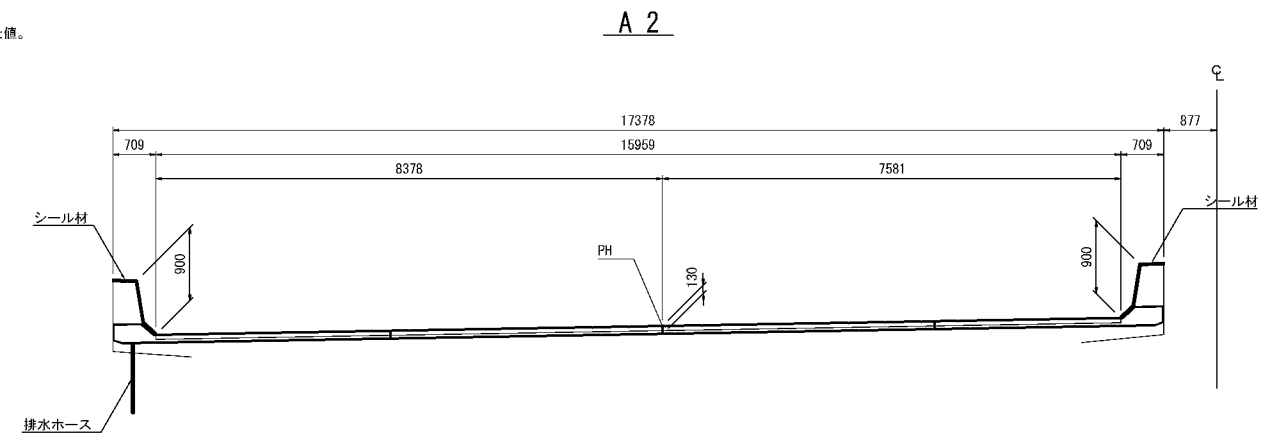
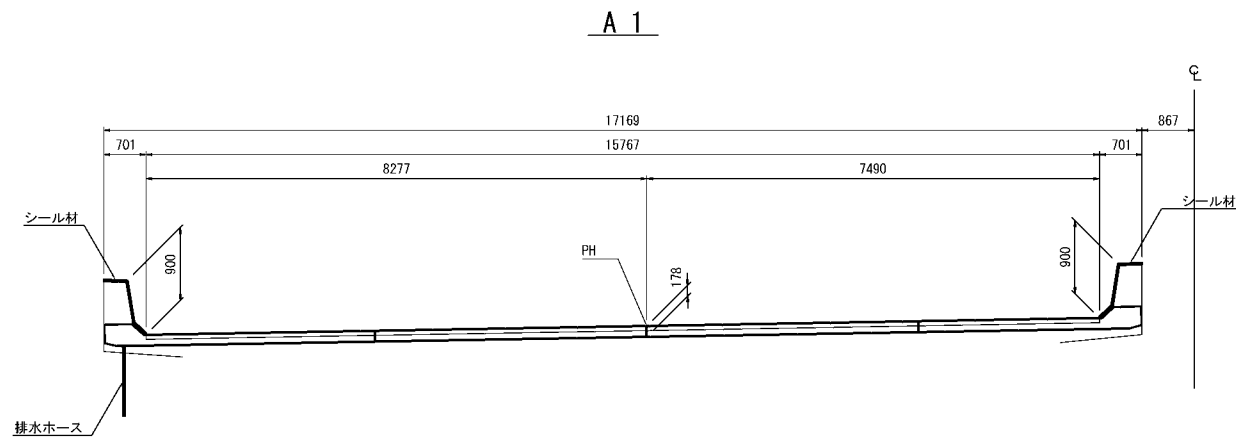


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市末知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市末知川橋 伸縮装置詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

断面図

S=1 : 50

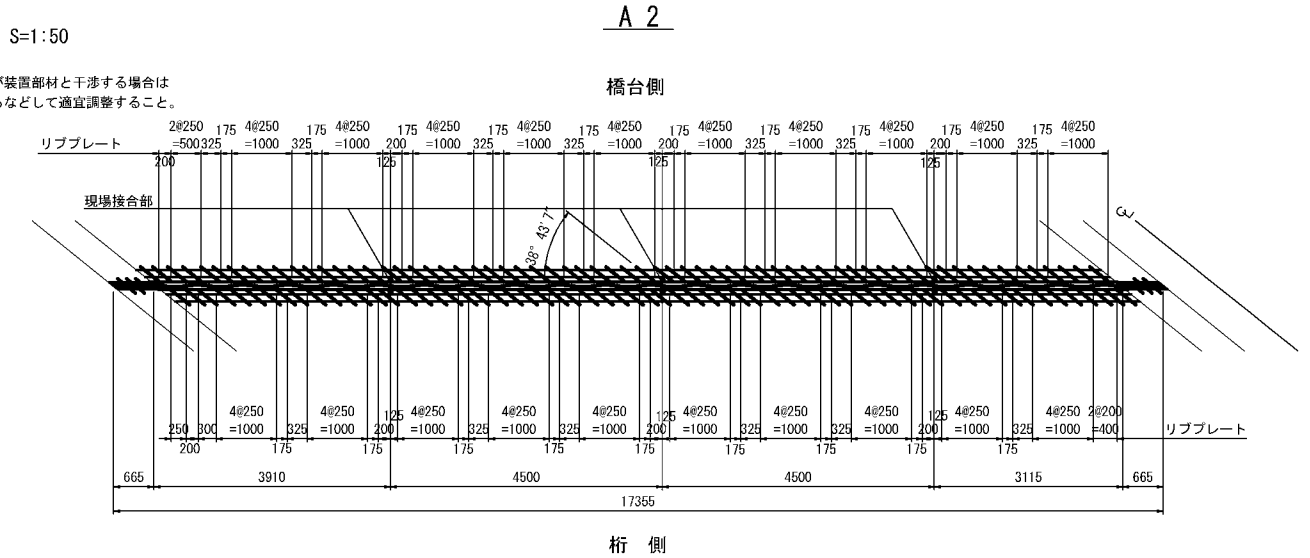
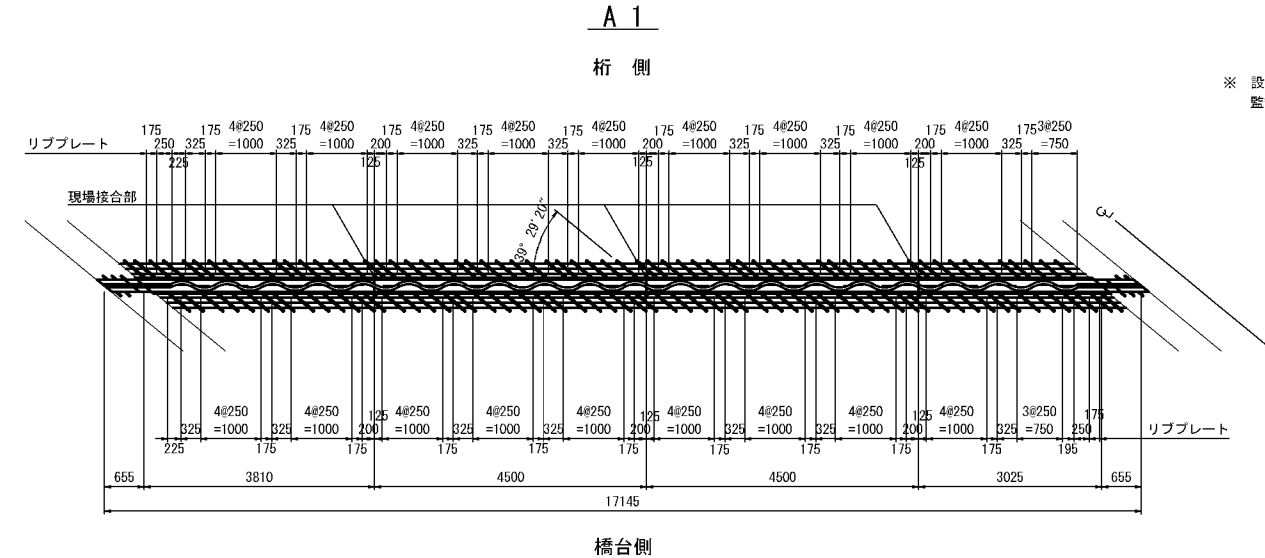
※ 各寸法は一般図より計測した値。



平面图

S=1 : 50

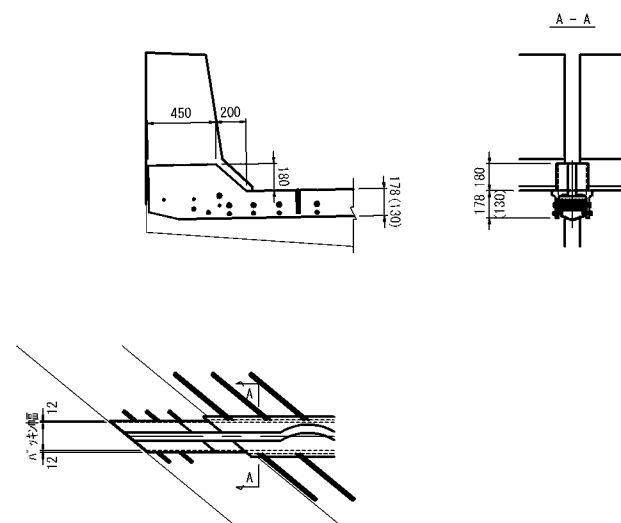
※ 設置の際、やむを得ずアンカー筋が装置部材と干渉する場合は監督員と協議のうえ、鉄筋を曲げるなどして適宜調整すること。



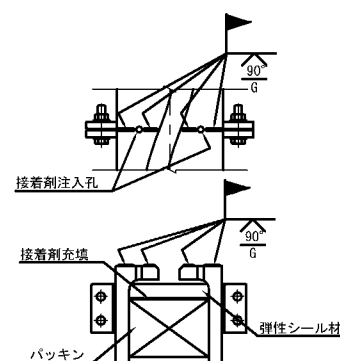
地覆部詳細図

S=1 : 20

※ ()内はA2を示す。



現場接合部詳細

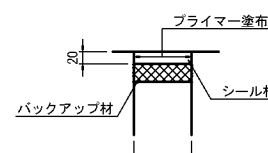


- ・現場接合は、接合手順書の指示を確認し行うこと。
- ・現場溶接前に、接着剤注入孔からも接着剤をパッキン上面に充填すること。
- ・現場溶接後仕上げを行い、接着剤注入孔をシール材にて孔埋めすること。

シール材充填図

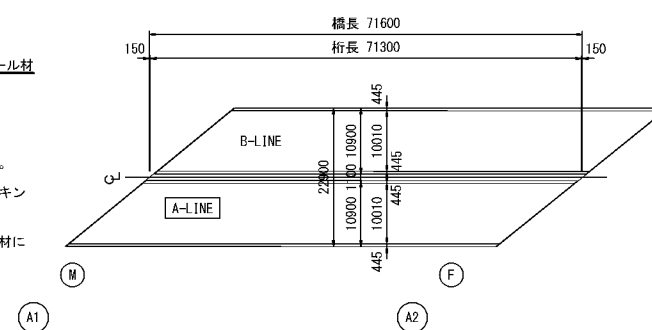
S=1 : 5

※ () はA2を示す。



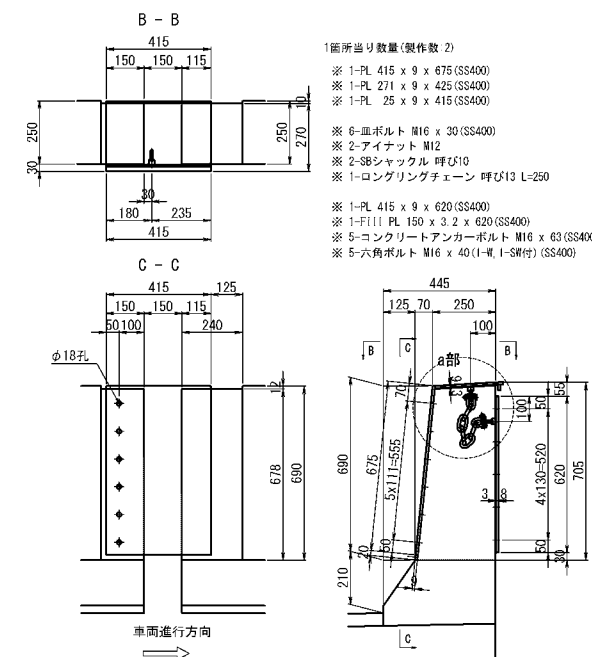
配置図

S=1 : 500



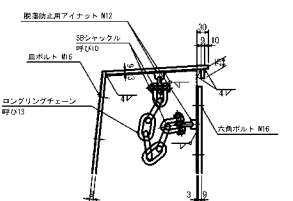
壁高欄塞ぎ板詳細図

4 S=1:30



“a”部詳細図

S=1 : 20



※壁高欄塞ぎ板の支払いは伸縮装置Eに含まれるものとする。

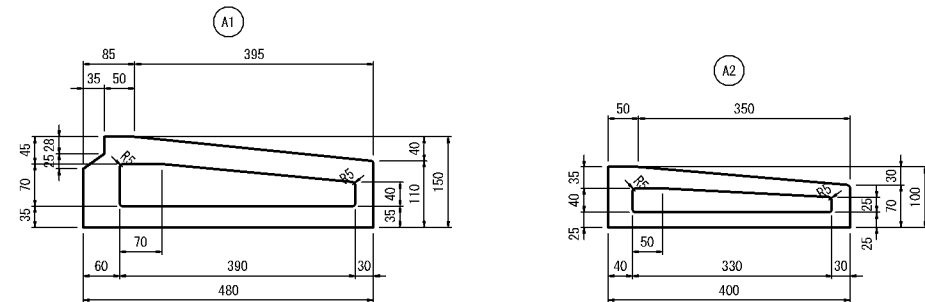
| | | | |
|---|---|------|--|
| <p align="center">道央自動車道 市末知川橋床版取替工事</p> | | | |
| 図面の種類 | <p align="center">市末知川橋 伸縮装置詳細図 (3)</p> | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | <p align="center">東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所</p> | | |

S=1:5

A1 車道部



リブプレート



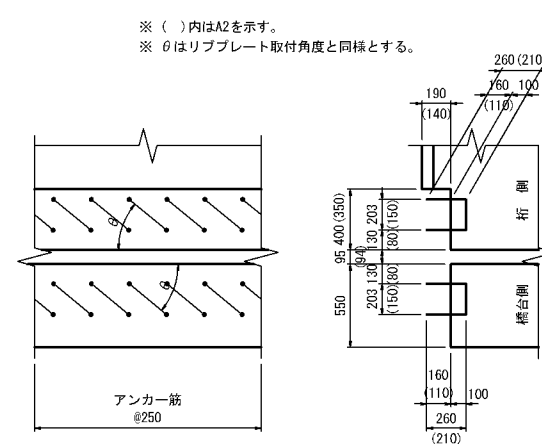
| 名 称 | 材 質 | A 1 数量 | A 2 数量 | 合計数量 | 備 考 |
|------------------|----------------------------|----------|----------|----------|------------|
| 伸縮装置 E (S=100mm) | SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材 | 17.145 m | | 17.145 m | 車道用 二次止水構造 |
| 伸縮装置 E (S=40mm) | SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材 | | 17.355 m | 17.355 m | 車道用 二次止水構造 |
| シール材 | シリコン系 | 7 リッター | 7 リッター | 14 リッター | |
| 後打ちコンクリート | P6-5 | 3.89 m3 | 2.67 m3 | 6.56 m3 | |
| SWx型用接着剤 | | 1 組 | 1 組 | 2 組 | 40用,100用 |
| 排水ホース | | 1 本 | | 1 本 | 20Ax7000 |
| 排水ホース | | | 1 本 | 1 本 | 15Ax7000 |

| 寸 法 | A 1 数量 | A 2 数量 | 合計数量 | 1本当り質量 | 合計質量 | 備 考 |
|-----------|--------|--------|-------|-----------|-----------|-------|
| D16x840 | 126 本 | | 126 本 | 1.310 kg | 162.11 kg | アンカー筋 |
| D16x660 | | 128 本 | 128 本 | 1.030 kg | 131.79 kg | アンカー筋 |
| D16x16000 | 6 本 | | 6 本 | 24.960 kg | 149.76 kg | 通し筋 |
| D16x16200 | | 4 本 | 4 本 | 25.272 kg | 101.09 kg | 通し筋 |

A2 車道部

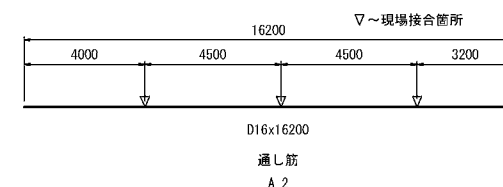
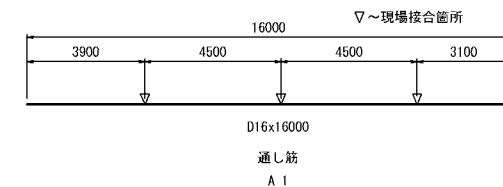
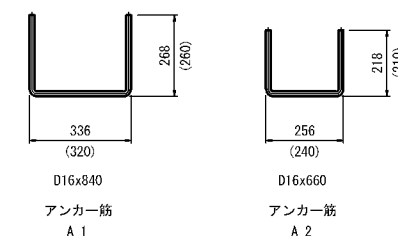


アンカー筋埋設図



| 設置温度 (°C) | バッキン巾 W (mm) |
|-----------|--------------------|
| -20 | 205 |
| -10 | 200 |
| 0 | 195 |
| 10 | 190 |
| 20 | 185 |
| 30 | 180 |
| 35 | 180 (Mov. 208-164) |
| 40 | 180 |

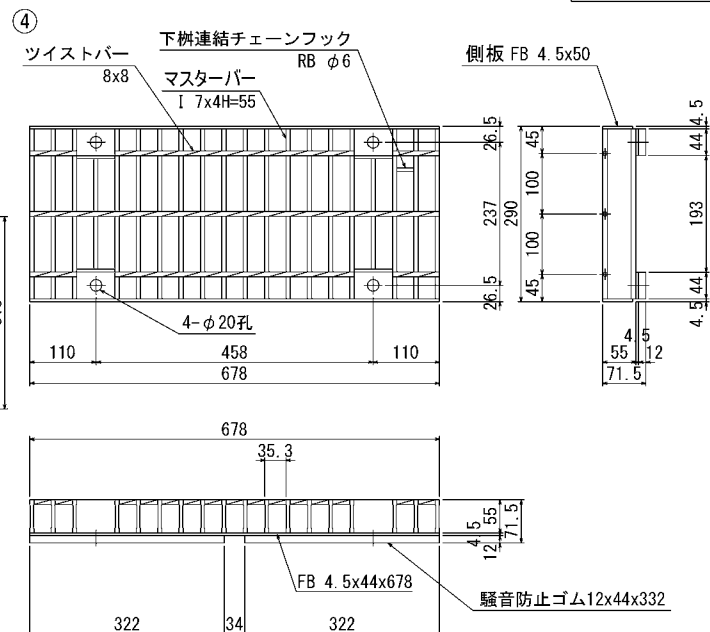
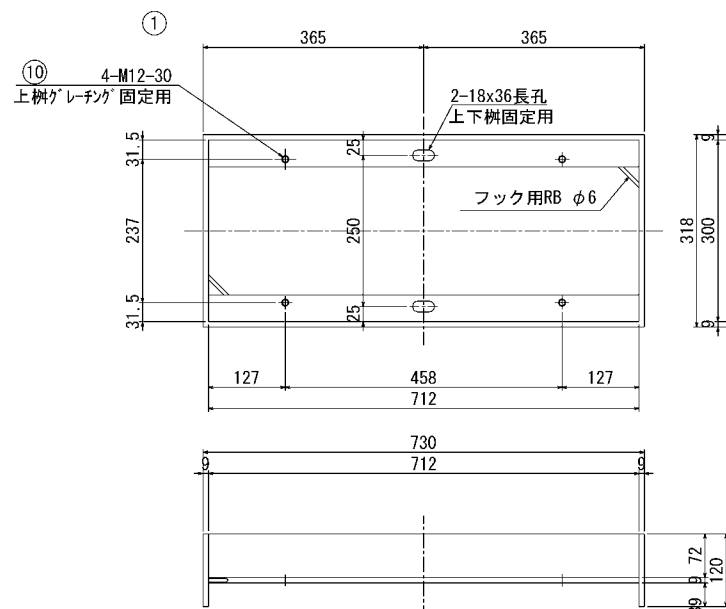
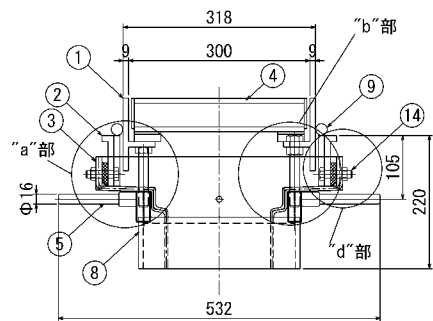
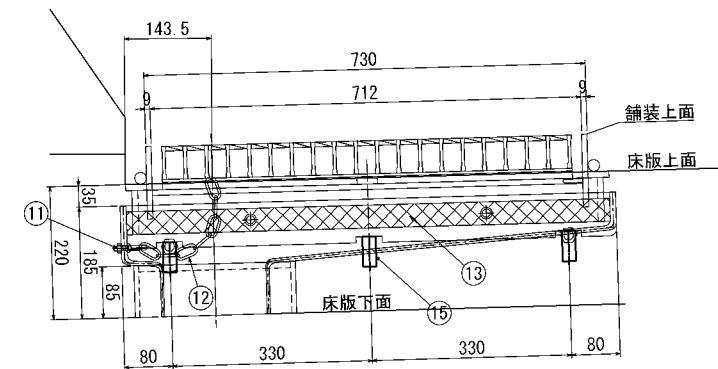
- ※ ()内は鉄筋中心寸法を示す。
- ※ 通し筋は合計長さとし、継手分は考慮していない。
- ※ 余長は切断すること。



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----|------|
| 道央自動車道 市末知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市末知川橋 伸縮装置詳細図 (4) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

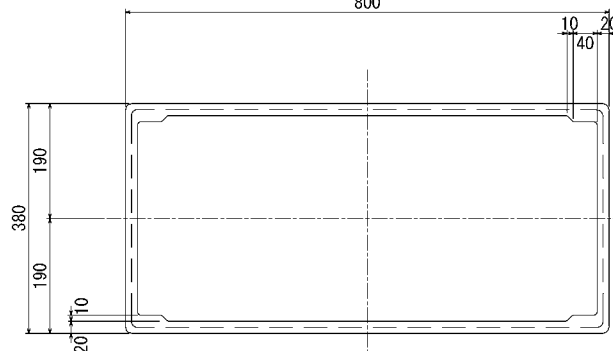
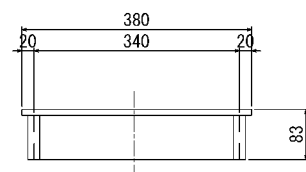
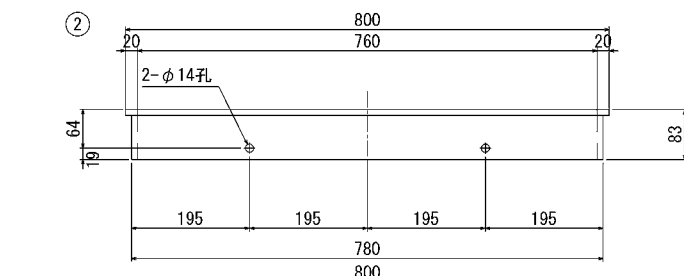
市来知川橋(上り線)排水装置 排水ます詳細図(1)
プレキャスト床版部 (AW1側: DR-2, AW4側: DR-4)

S=1:12.5



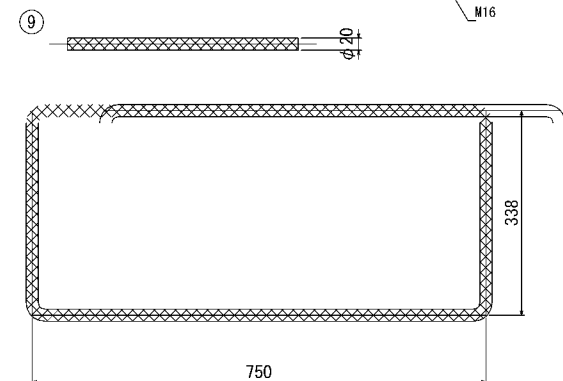
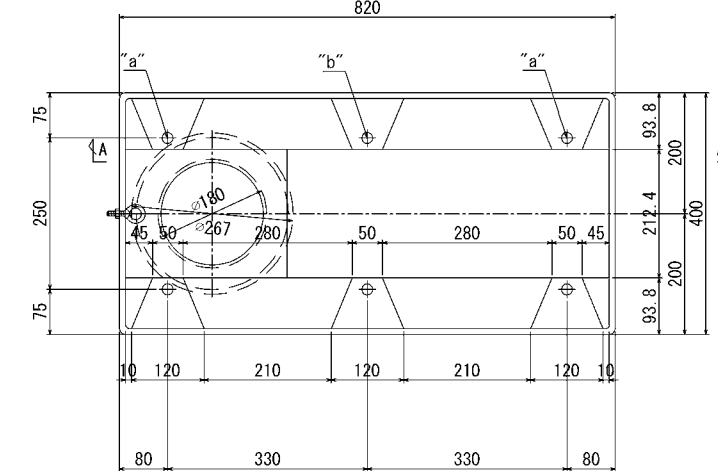
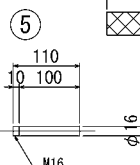
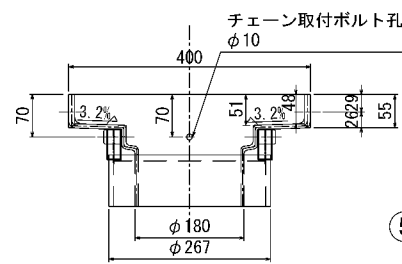
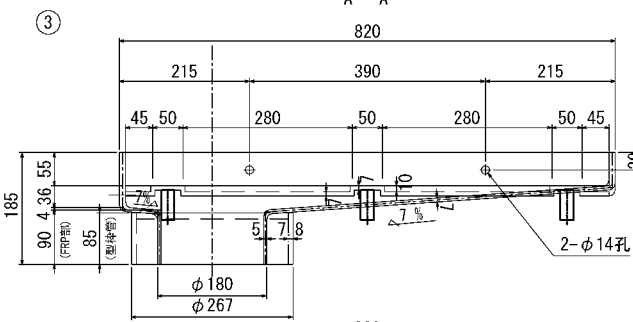
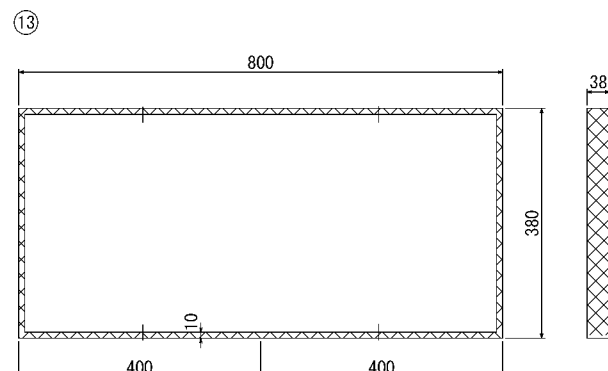
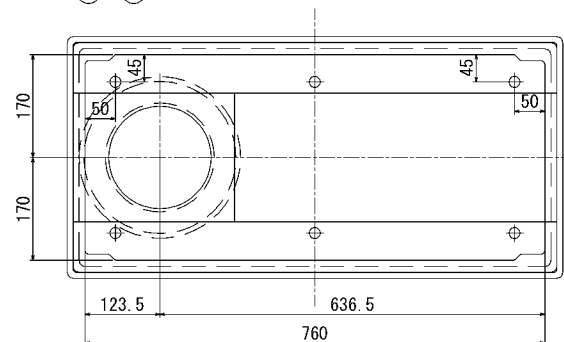
a部詳細 S=1:2

チェーン取付部詳細 S=1:2

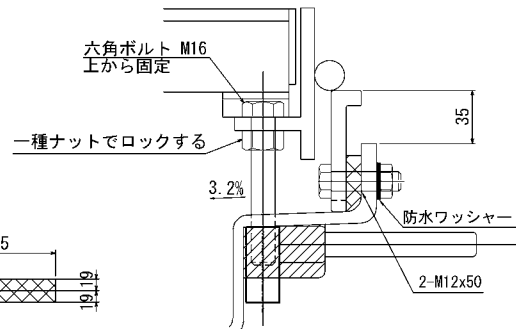


A-A

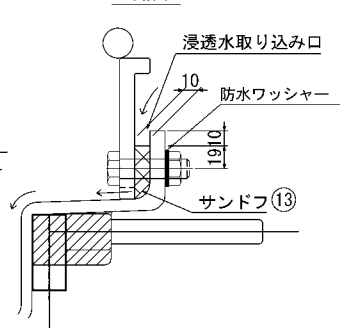
②+③ 平面図



b部詳細 S=1:2



d部詳細 S=1:2



| 材料表 | | | | | | |
|-----------|--------|--------|-------------|----|---------|-----------------|
| FRP DRAIN | | | | | | |
| 番号 | 部品名称 | 材質 | 寸法 | 数量 | 重量 | 備考 |
| 1 | 本体上部 | SS400 | 730x318x120 | 1 | 21.9 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ55) |
| 2 | 本体中部 | FRP | 800x380x83 | 1 | 4.2 | |
| 3 | 本体下部 | FRP | 820x400x185 | 1 | 7.2 | |
| 4 | グレーチング | SS400 | 290x678x55 | 1 | 12.5 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ55) |
| 5 | アンカーバー | SS400 | φ16x110 | 4 | 0.7 | |
| 6 | 調整ボルト | SS400 | M16x90 | 4 | 0.7 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 7 | 調整ボルト | SS400 | M16x110 | 2 | 0.4 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 8 | 型枠管 | PVC | VU φ250 | 1 | --- | |
| 9 | ペーブドレン | ポリエステル | φ20 | 1 | --- | |
| 10 | 固定ボルト | SS400 | M12x30 | 4 | 0.5 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 11 | アイボルト | SS400 | M8 | 1 | --- | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 12 | チェーン | SS400 | φ5x200 | 1 | --- | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 13 | サンドフ | ポリエステル | 38x10x1180 | 2 | --- | |
| 14 | 固定ボルト | SS400 | M12x50 | 4 | 0.5 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 15 | Sインサート | SD345 | D22 M16-50 | 6 | 0.5 | 溶融亜鉛メッキ (HDZ35) |
| 合計重量 | | | | | 49.1 kg | |

※フラットバー含む

※ナット含む

※ナット含む

※2-シャックル含む

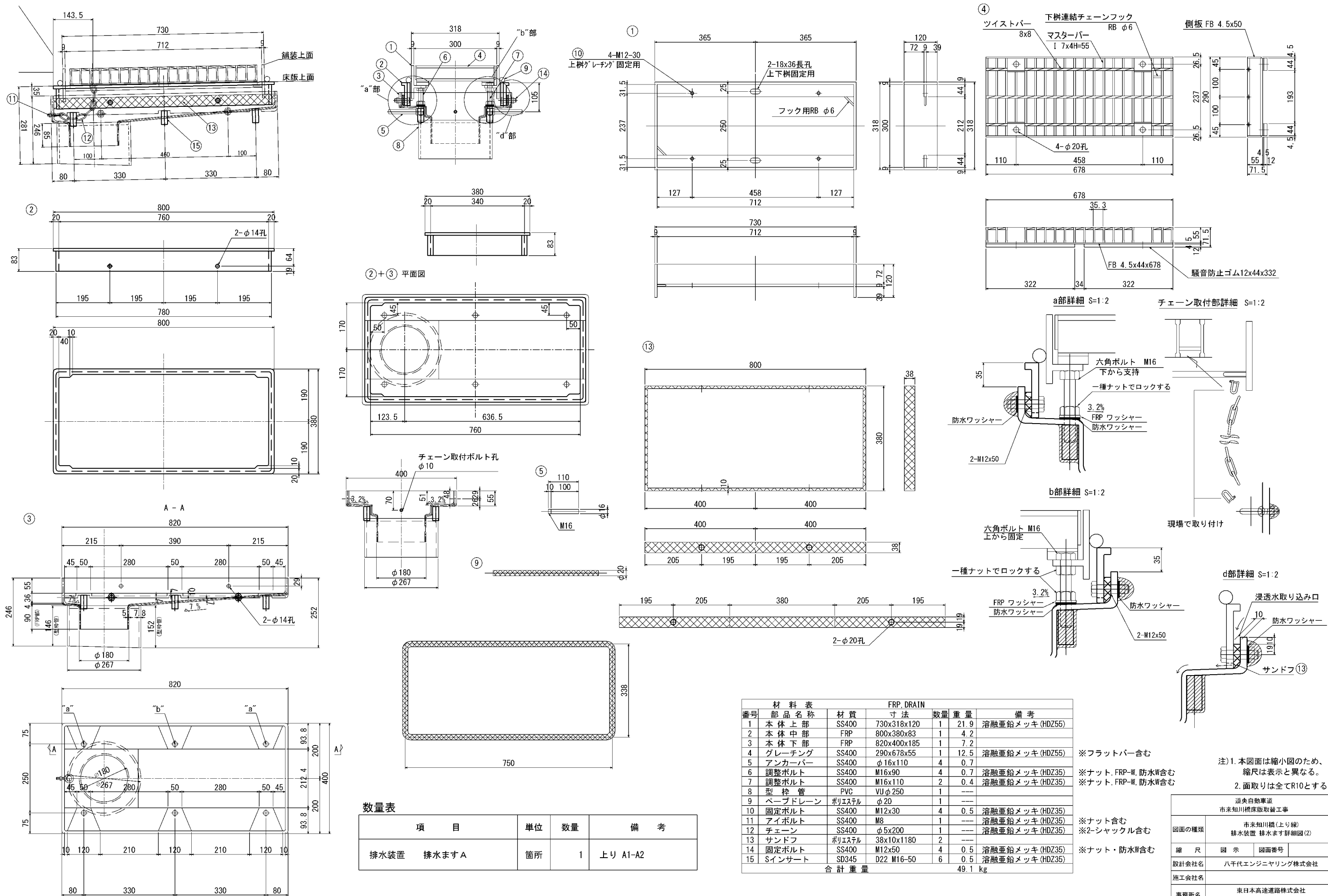
※ナット・防水W含む

注) 1. 本図面は縮小図のため、縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 排水装置 排水ます詳細図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

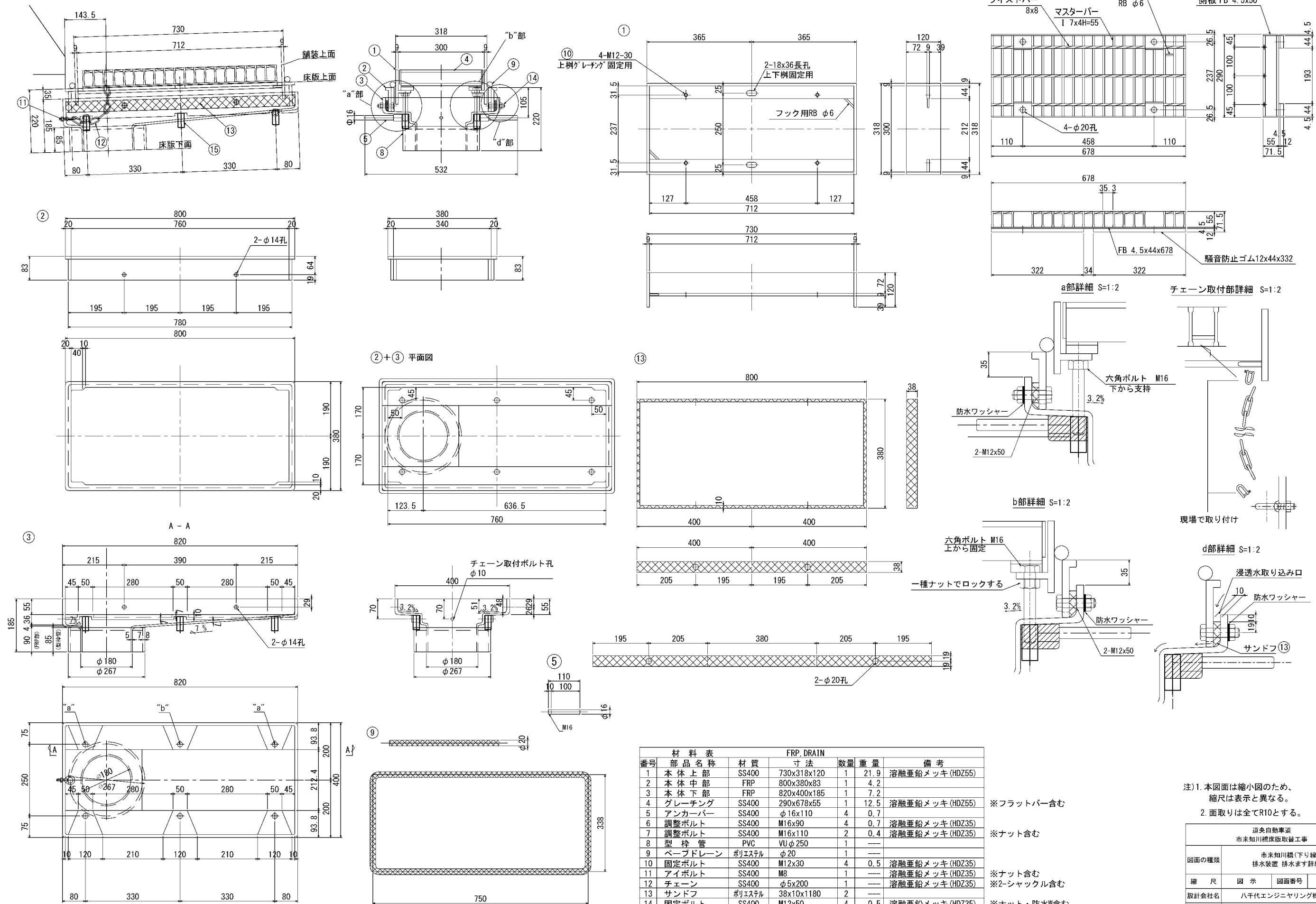
市来知川橋(上り線)排水装置 排水ます詳細図(2)
場所打ち床版部 (AW1側:DR-3)

S=1:12.5



市来知川橋(下り線)排水装置 排水ます詳細図
プレキャスト床版部 (BW1側 : DR-1)

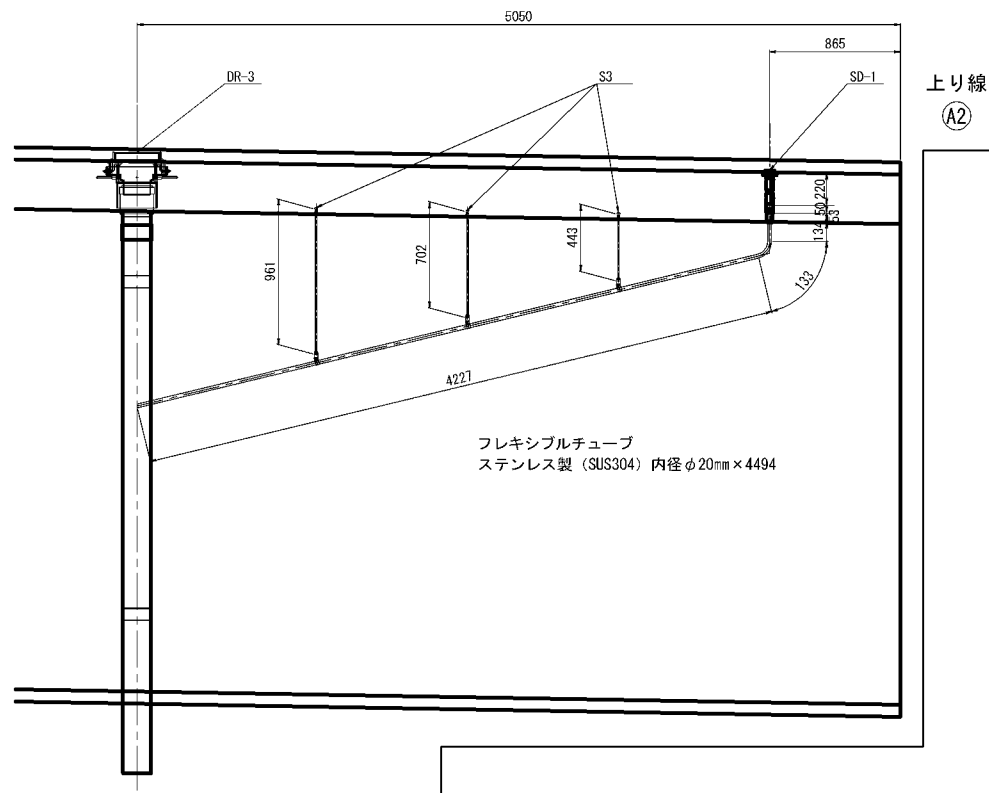
S=1:12.5



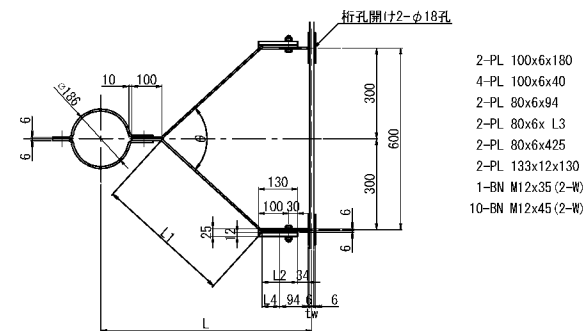
注)1. 本図面は縮小図のため、
縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 排水装置 排水ます詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

排水管設置図 S=1:20

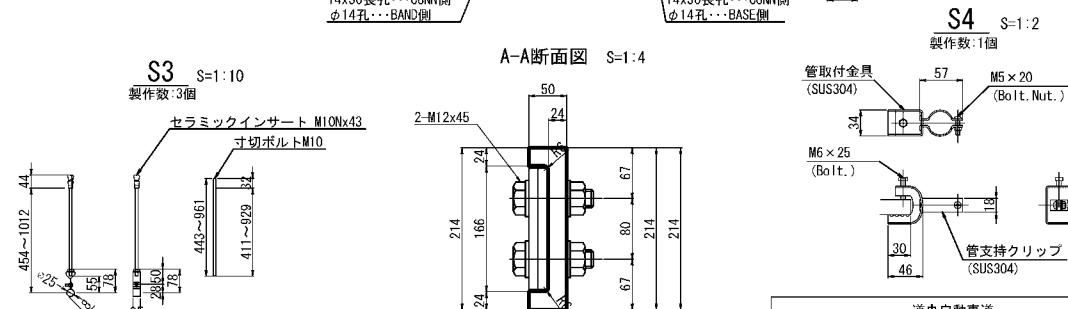


S1-n S=1:10



| 排水槽 | | L | t _w | L1 | L2 | L3 | L4 | θ |
|------|------|------|----------------|-----|-----|-----|----|--------|
| DR-1 | S1-1 | 698 | 13 | 450 | 118 | 668 | 58 | 84° 7" |
| DR-2 | S1-2 | 1005 | 13 | 708 | 117 | 925 | 57 | 50° 7" |
| DR-3 | S1-2 | 1005 | 11 | 708 | 117 | 925 | 57 | 50° 7" |
| DR-4 | S1-3 | 718 | 13 | 465 | 118 | 683 | 58 | 81° 4" |

配置図 S=1:200

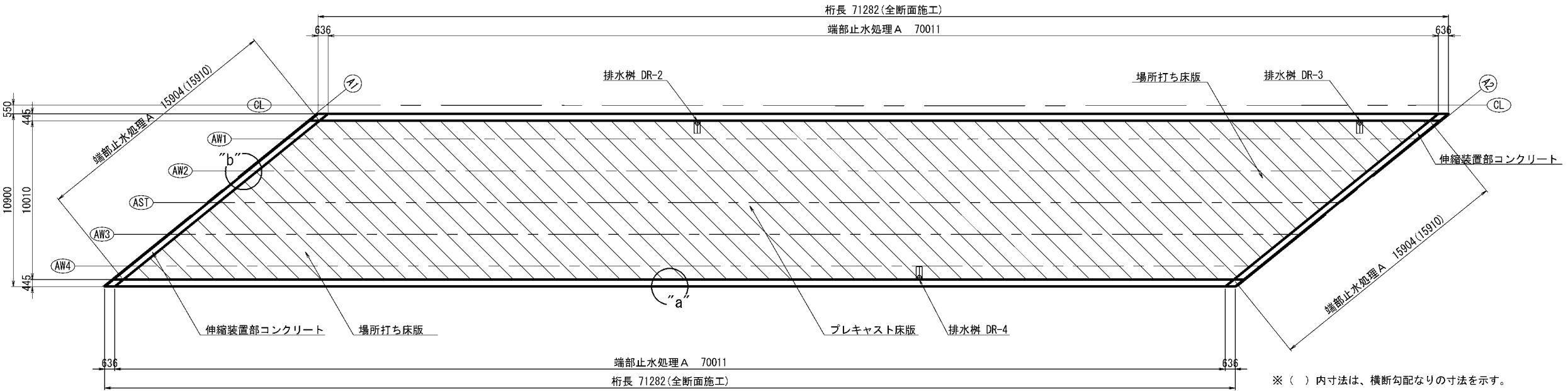


注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. SUS304以外の部材には、全て溶融亜鉛メッキを施す。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77 とする。
但し板厚3.2mm以上6mm未満の部材は、HDZT63 とし、
ボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、
HDZT49 とする。
3. ナットは全て緩み止めナットとする。

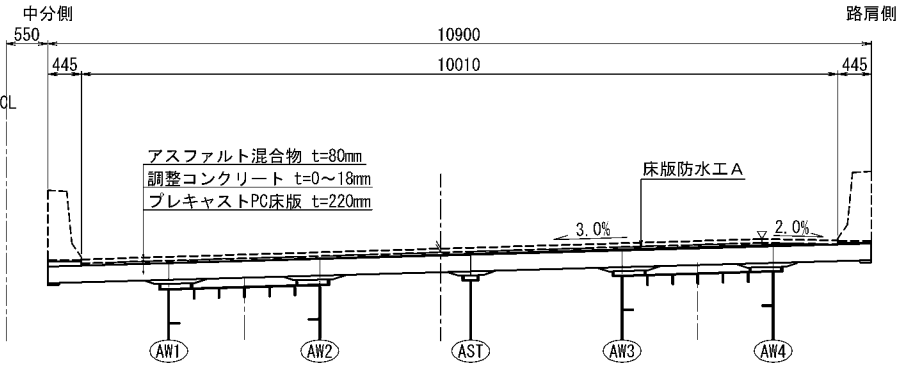
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来東川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来東川橋 床版排水処理工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300

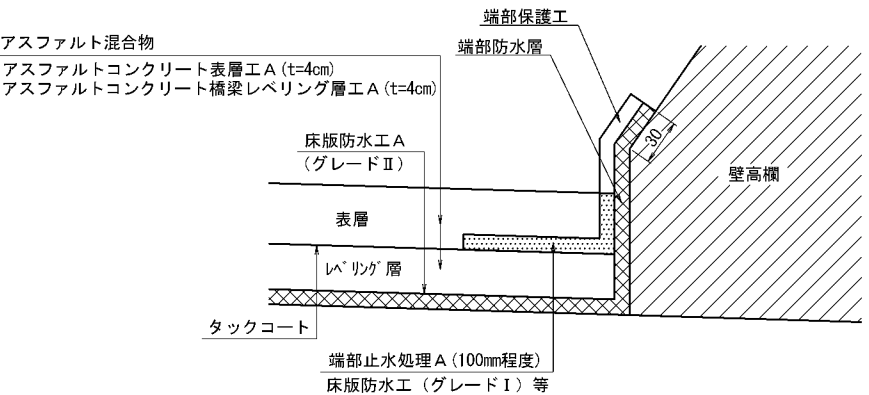


※ () 内寸法は、横断勾配なりの寸法を示す。

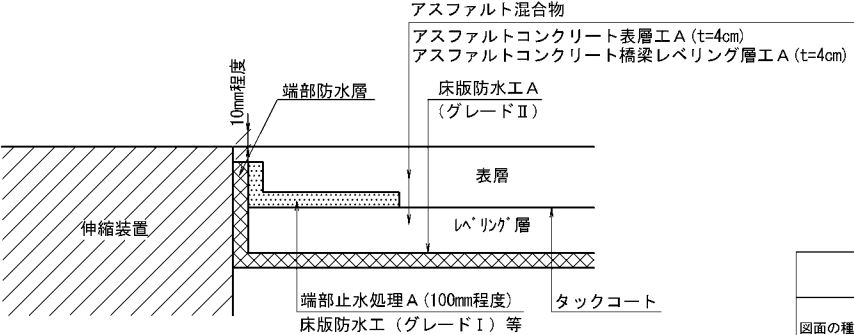
正面図 S=1:100



“a”部詳細図 S=1:5



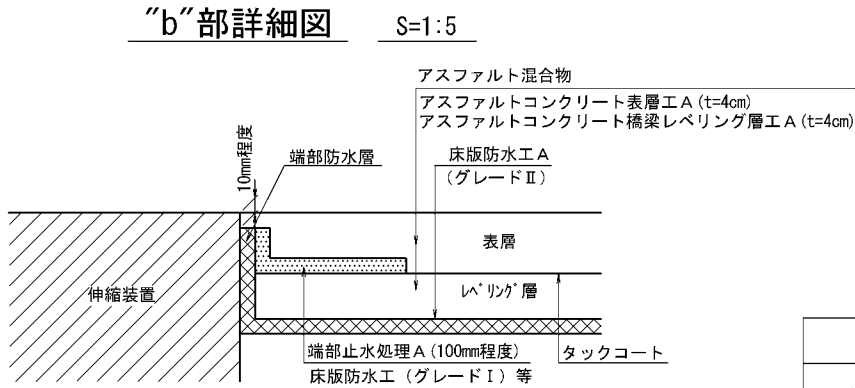
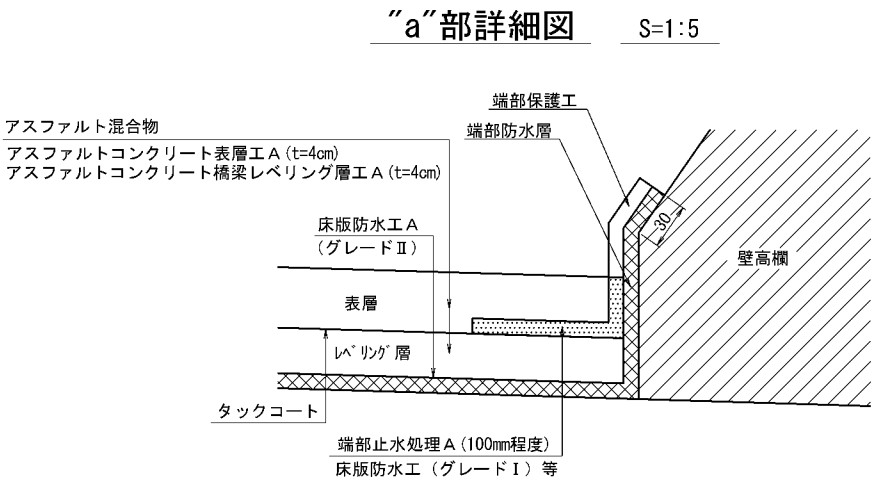
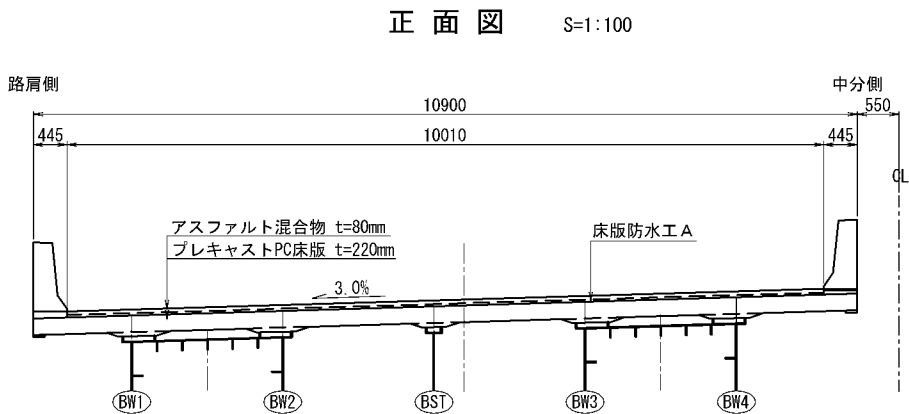
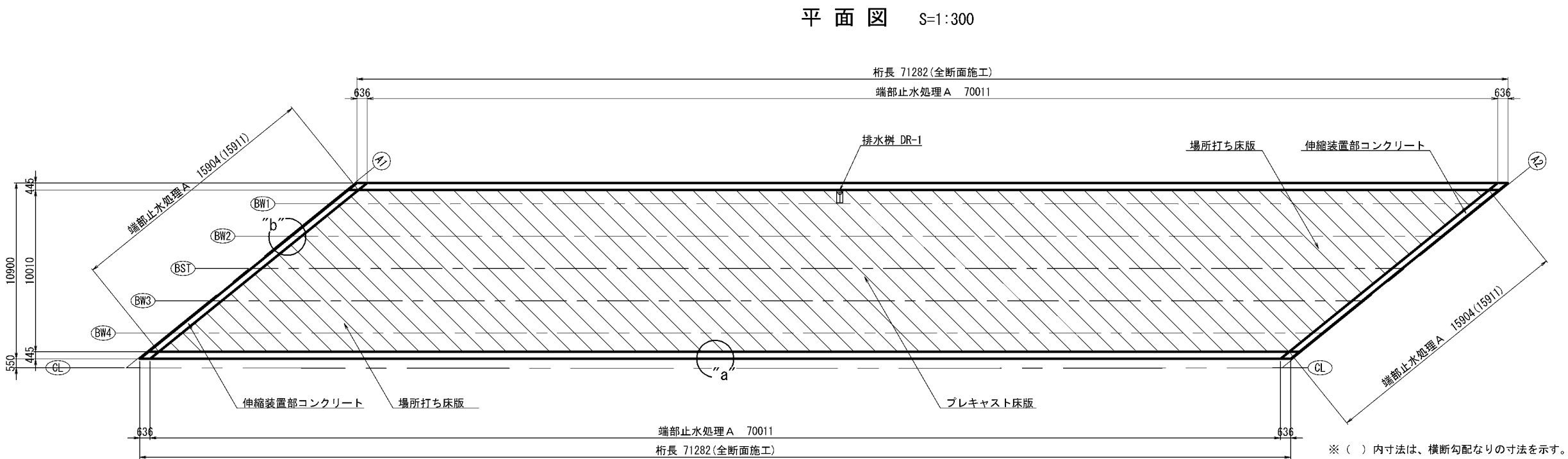
“b”部詳細図 S=1:5



数量表

| 項 目 | | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|-----------|--------------------------------------|----------------|--------|-----|
| アスファルト混合物 | アスファルトコンクリート表層工 A (t = 4 cm) | m ² | 700. 8 | |
| | アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工 A (t = 4 cm) | m ² | 700. 8 | |
| 床版防水工 | 床版防水工 A | m ² | 700. 8 | |
| 端部止水処理工 | A | m | 171. 8 | |

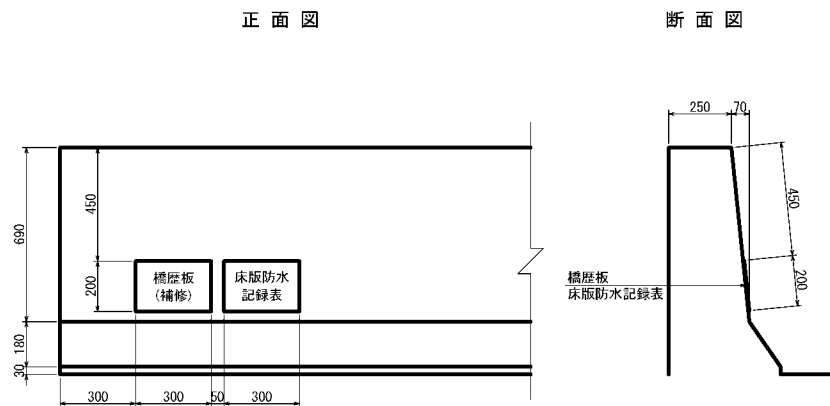
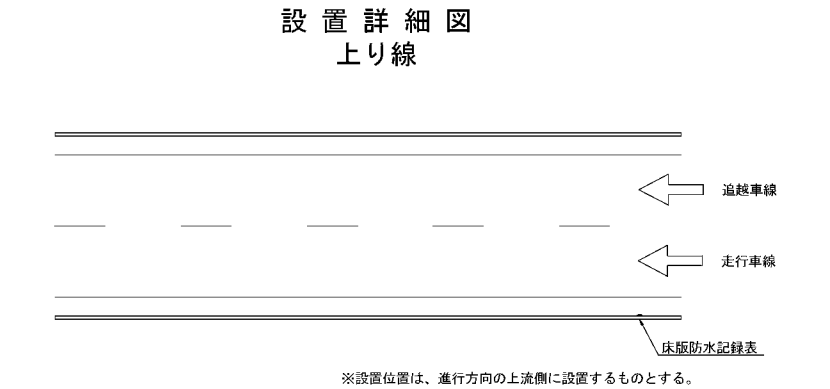
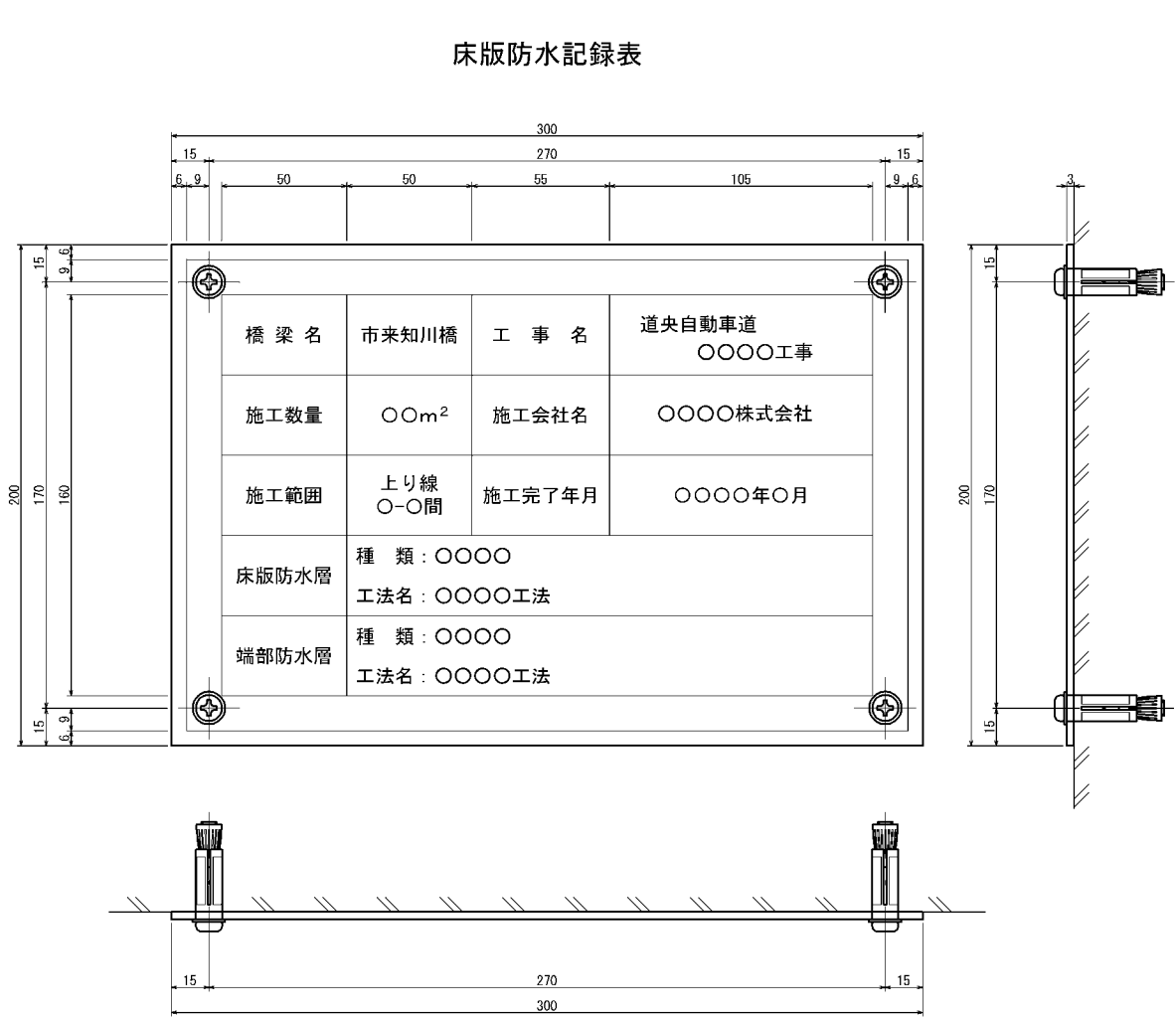
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) アスファルト混合物、床版防水工詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------|----|-------|----|
| アスファルト混合物 | ㎡ | 700.8 | |
| 床版防水工 | ㎡ | 700.8 | |
| 端部止水処理工 | m | 171.8 | |

| | |
|-------|------------------------------|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線)アスファルト混合物、床版防水工詳細図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |



数量表

| 項 目 | 設置場所 | 数量 | 単位 | 備 考 |
|-----------|------|----|----|-----|
| 床版防水記録表 A | A2側 | 1 | 箇所 | |

※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置できない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

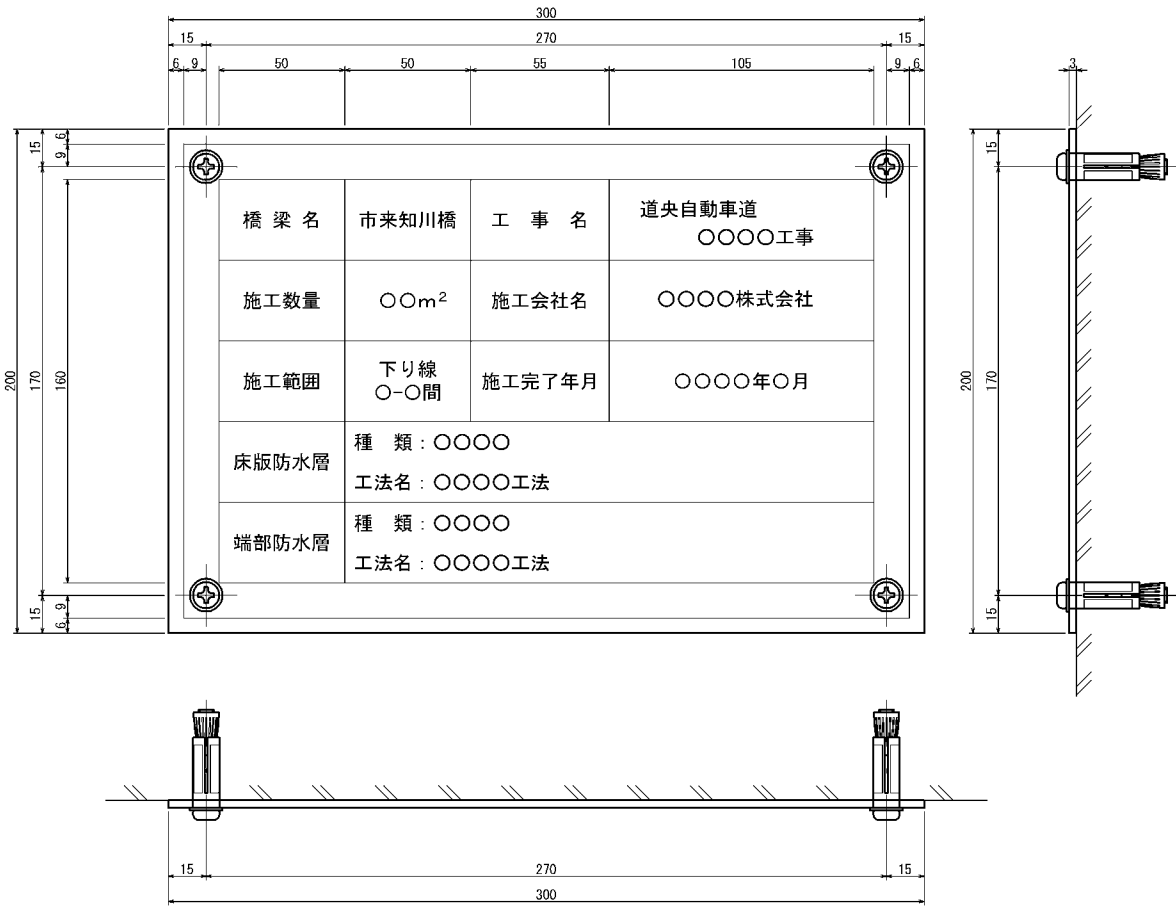
固定金具 AYプラグボルト (ASタイプ)
4ーボルト (STAINLESS-STEEL)
4ーコーンナット M6×1.0 (JIS H5301 ZDC2 相当)
4ースリーブ (JIS H5301 ZDC2 相当)

注 意 事 項
1. 材料は J I S H 4 0 0 A 5 0 5 2 P (アルミニウム版) とする
2. 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
3. 床版防水記録表に用いる色は白地に黒色とする

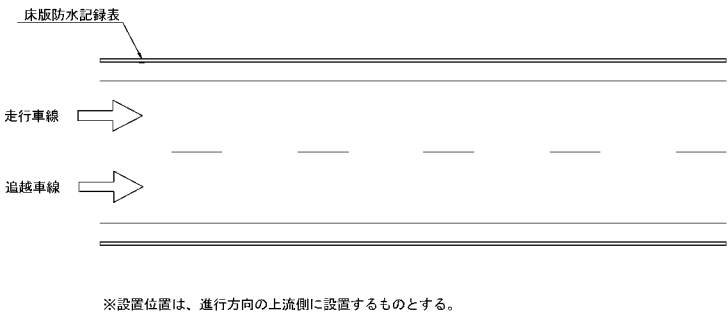
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 床版防水記録表詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

下り線

床版防水記録表



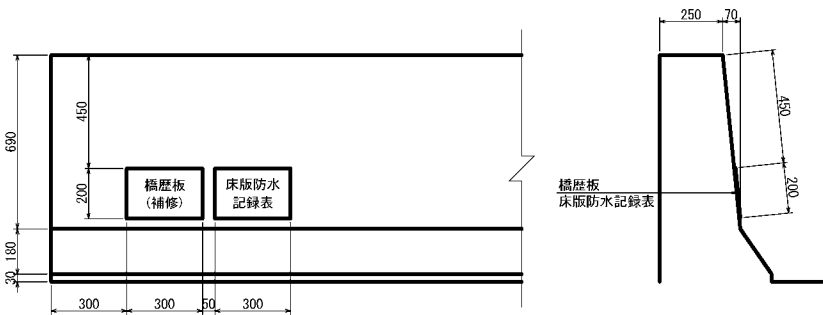
設置詳細図
下り線



設置詳細図 S=1:30

正面図

断面図



数量表

| 項目 | 設置場所 | 数量 | 単位 | 備考 |
|-----------|------|----|----|----|
| 床版防水記録表 A | A1側 | 1 | 箇所 | |

※設置位置は、原則断面図のとおりとするが、設置できない場合は監督員の指示に従って設置するものとする。

固定金具 AYプラグボルト (ASタイプ)

- 4ーボルト (STAINLESS-STEEL)
- 4ーコーンナット M6×1.0 (JIS H5301 ZDC2 相当)
- 4ースリーブ (JIS H5301 ZDC2 相当)

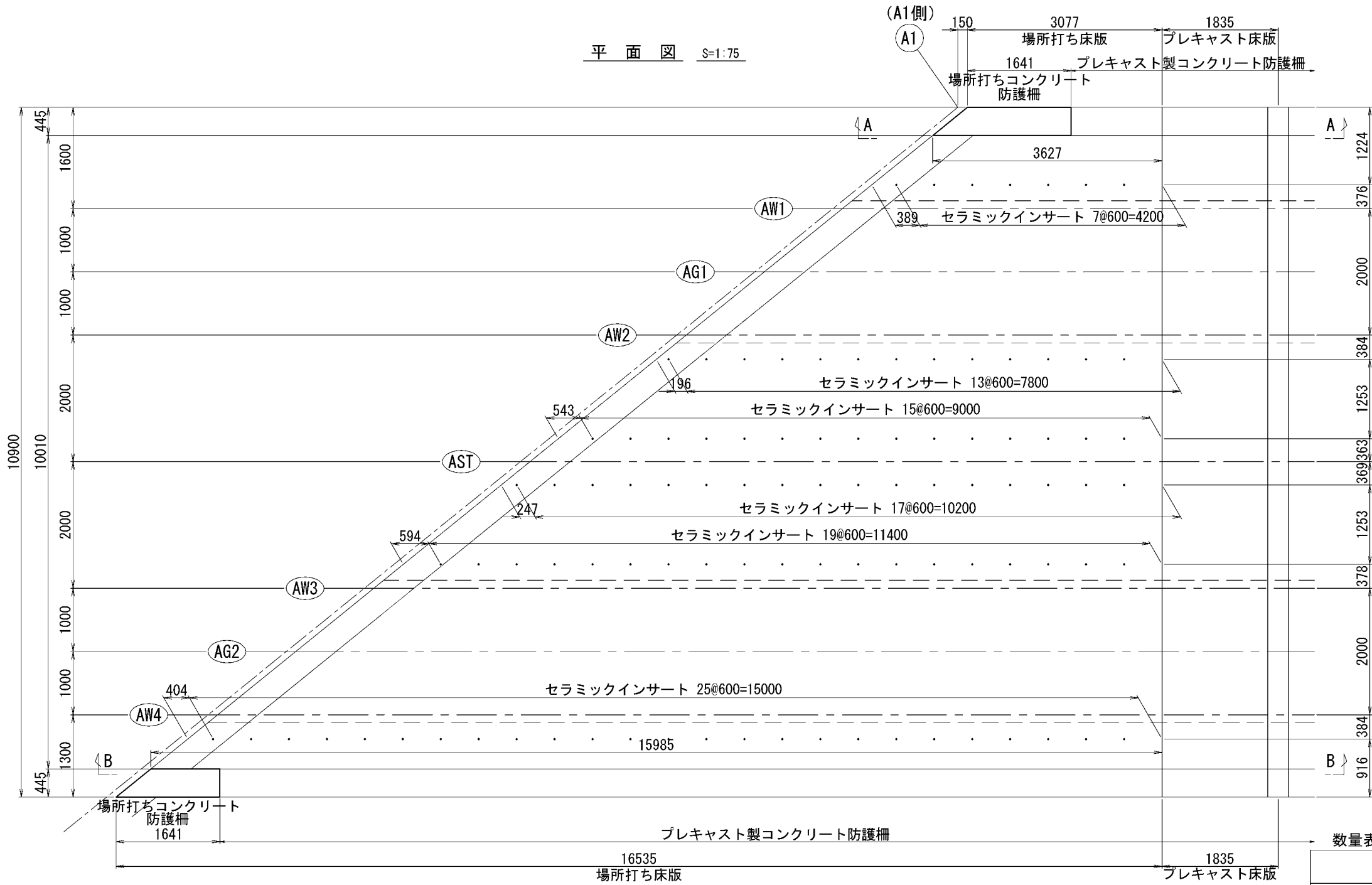
注 意 事 項

- 材料は J I S H 4 0 0 A 5 0 5 2 P (アルミニウム版) とする
- 表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する
- 床版防水記録表に用いる色は白地に黒色とする

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 床版防水記録表詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工構造図（1）

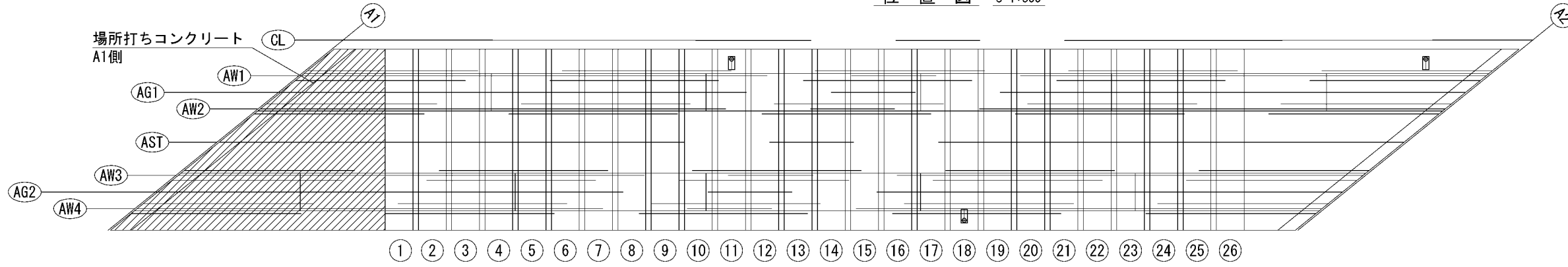
平面図 S=1:75



数量表

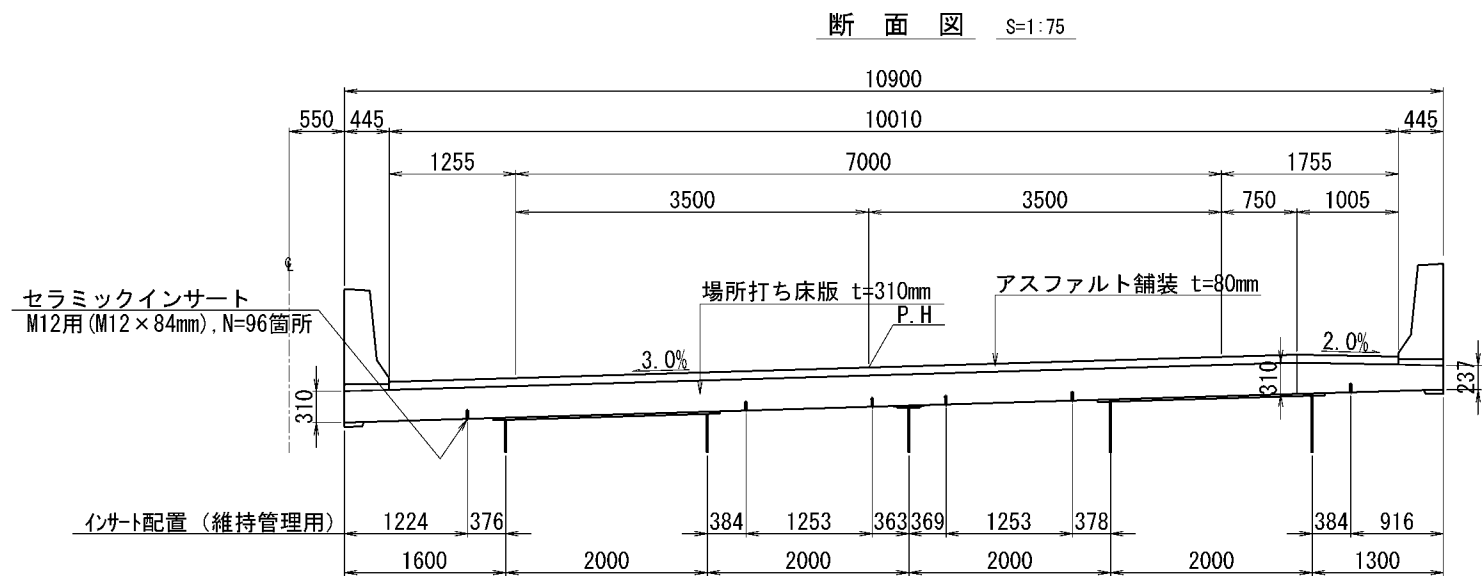
| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------------------------------|----------------|-------|---------|
| コンクリート P 6-5 | m ³ | 65.1 | 場所打ち床版工 |
| 型わく A | m ² | 243.0 | |
| セラミックインサート セラミックインサート (M 12 × 84) | 箇所 | 190 | |

位置図 S=1:300

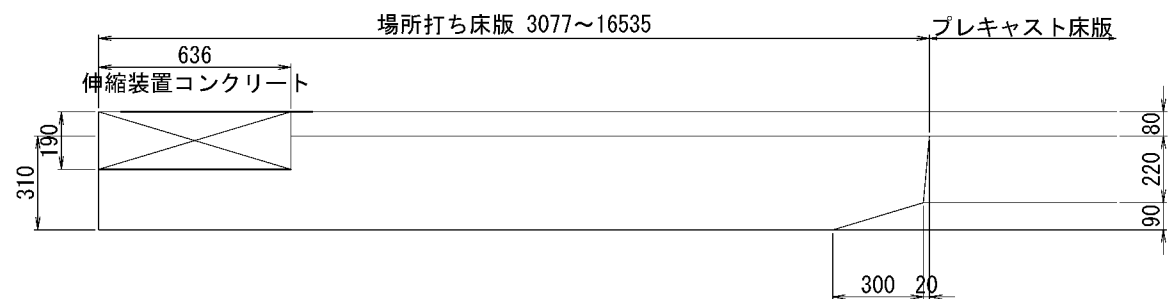


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工構造図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

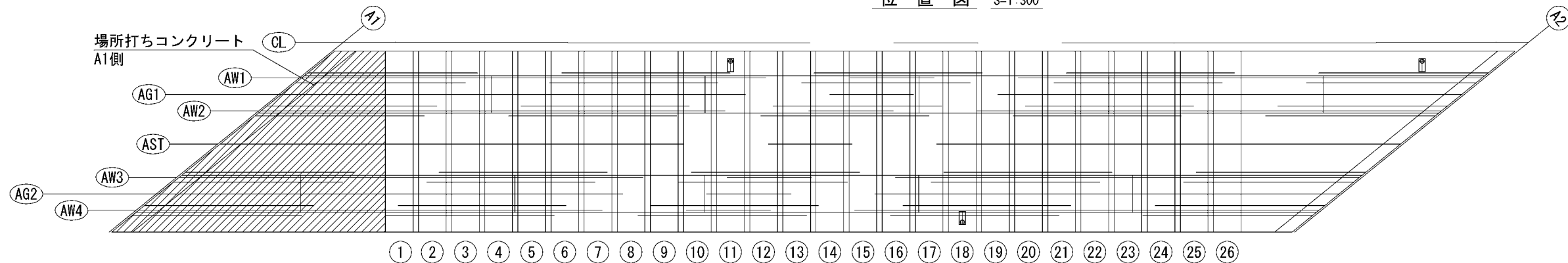
市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工構造図（2）
（A1側）



A-A~B-B S=1:25

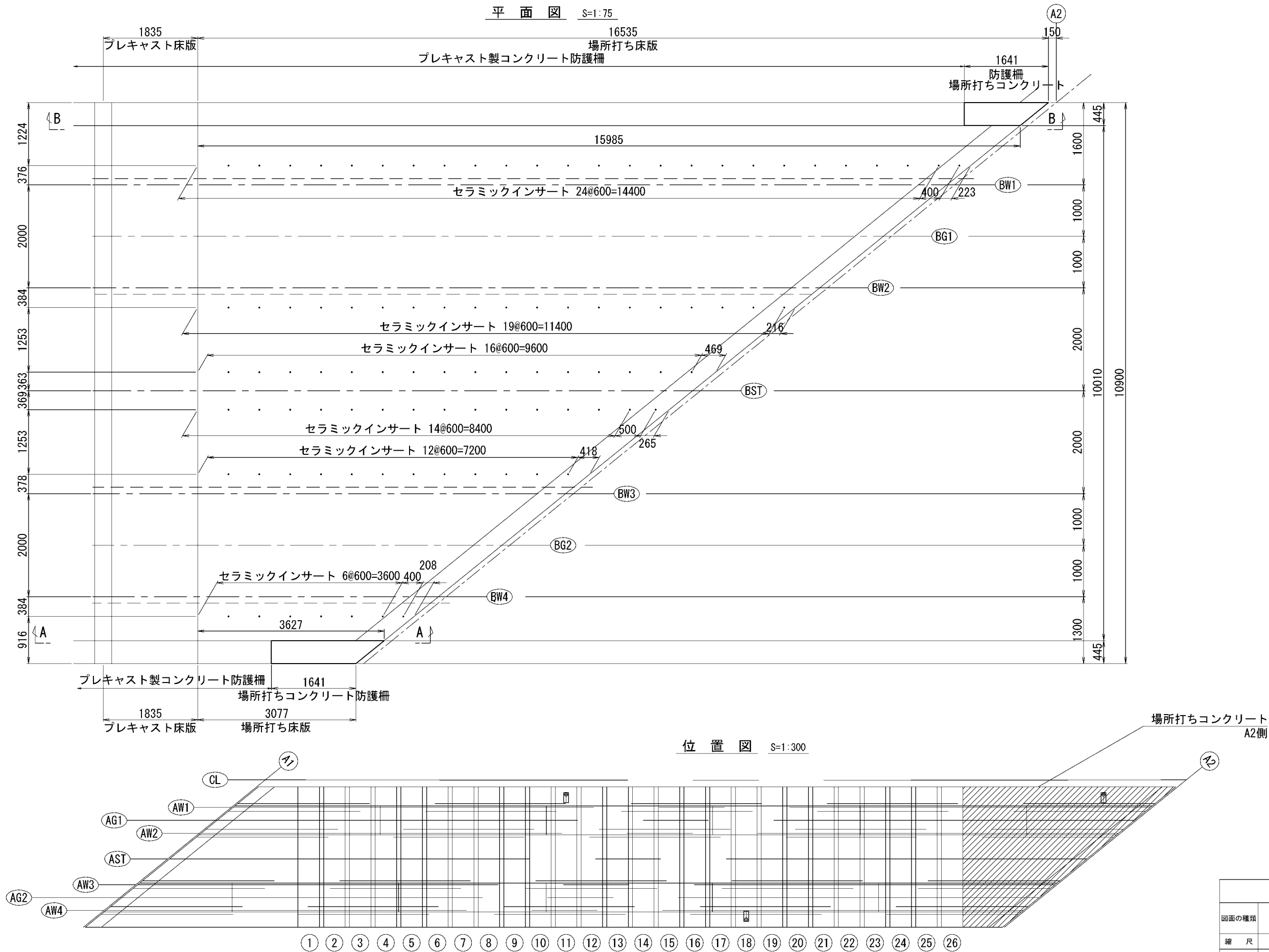


位置図 S=1:300



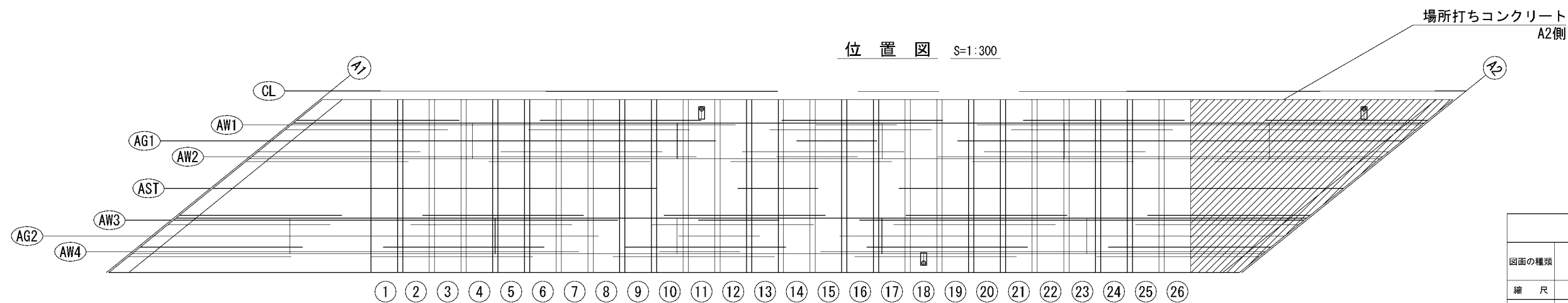
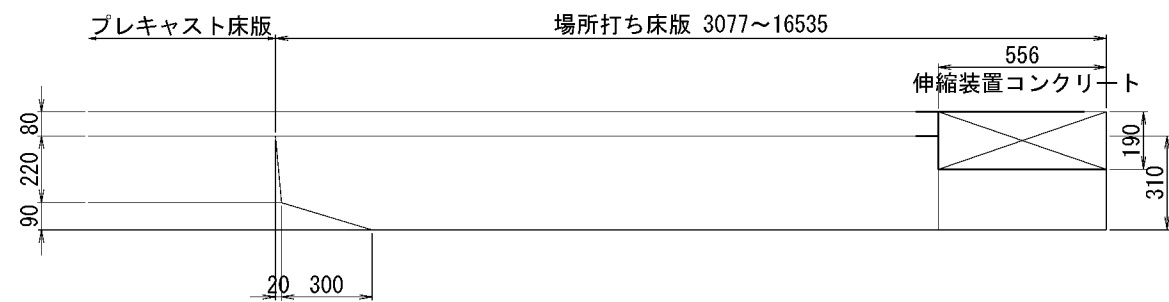
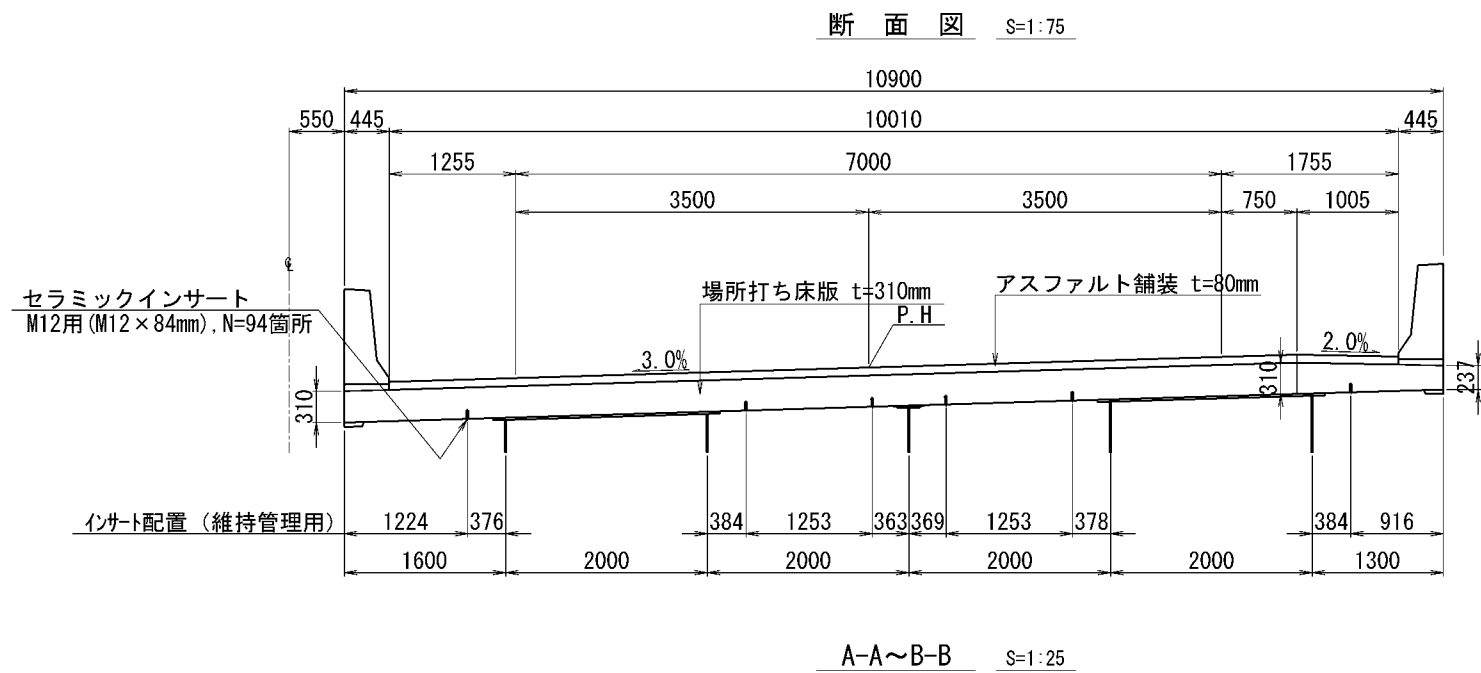
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工構造図（3）
（A2側）



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工構造図（3） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

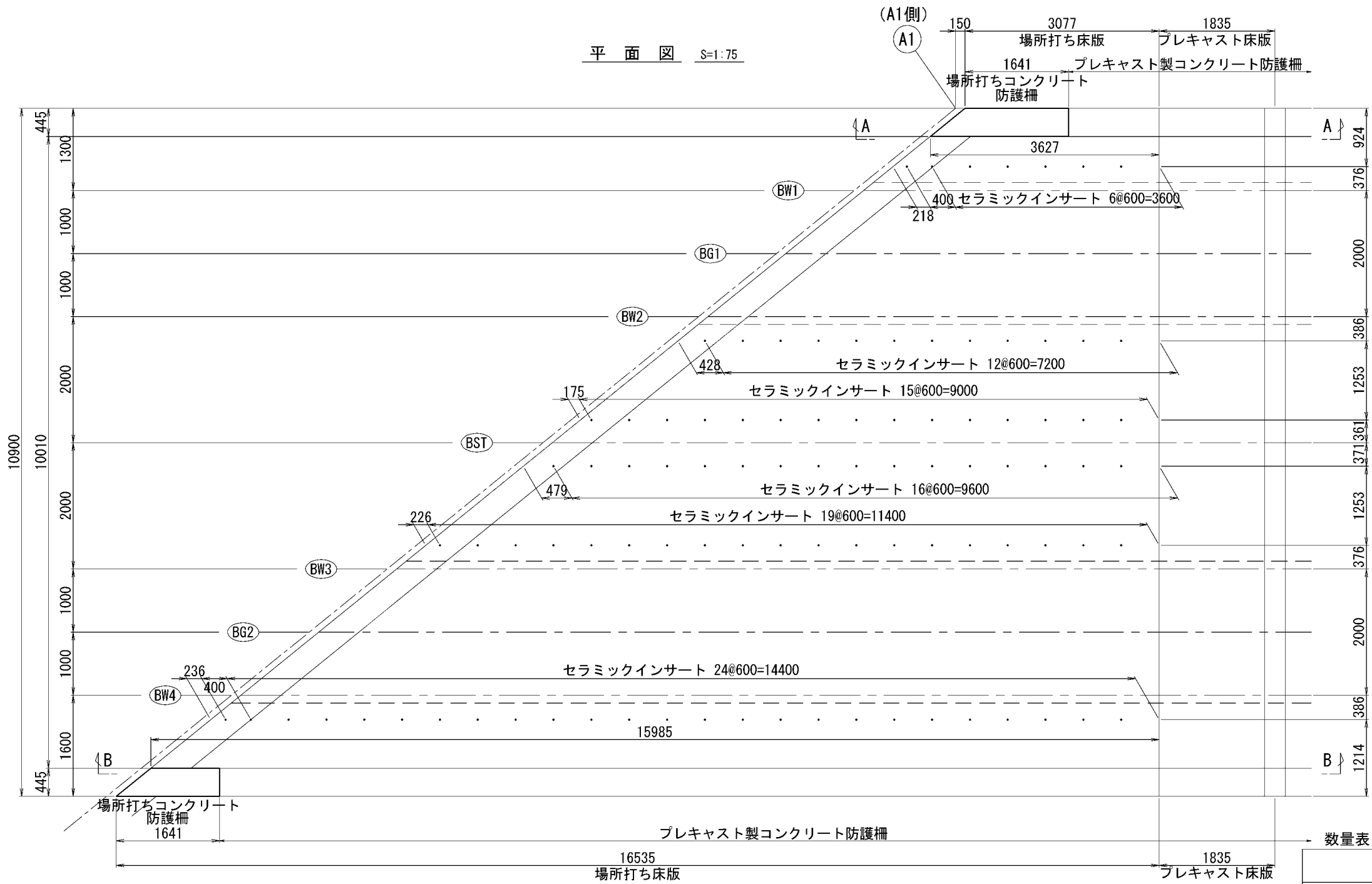
市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工構造図（4）
（A2側）



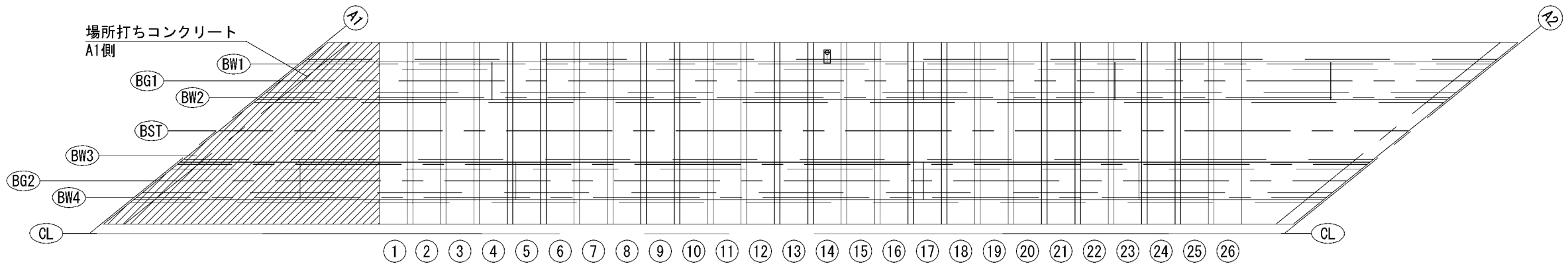
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工構造図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（1）

平面図 S=1:75



位置図 S=1:300

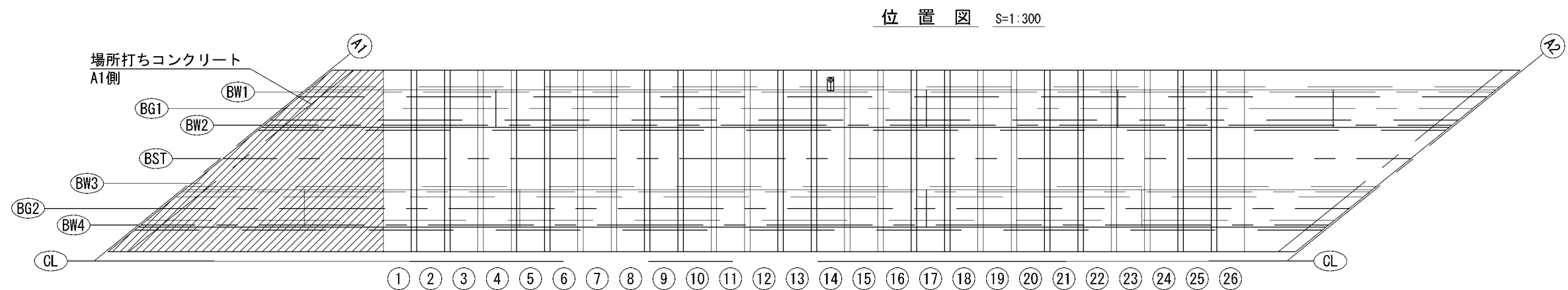
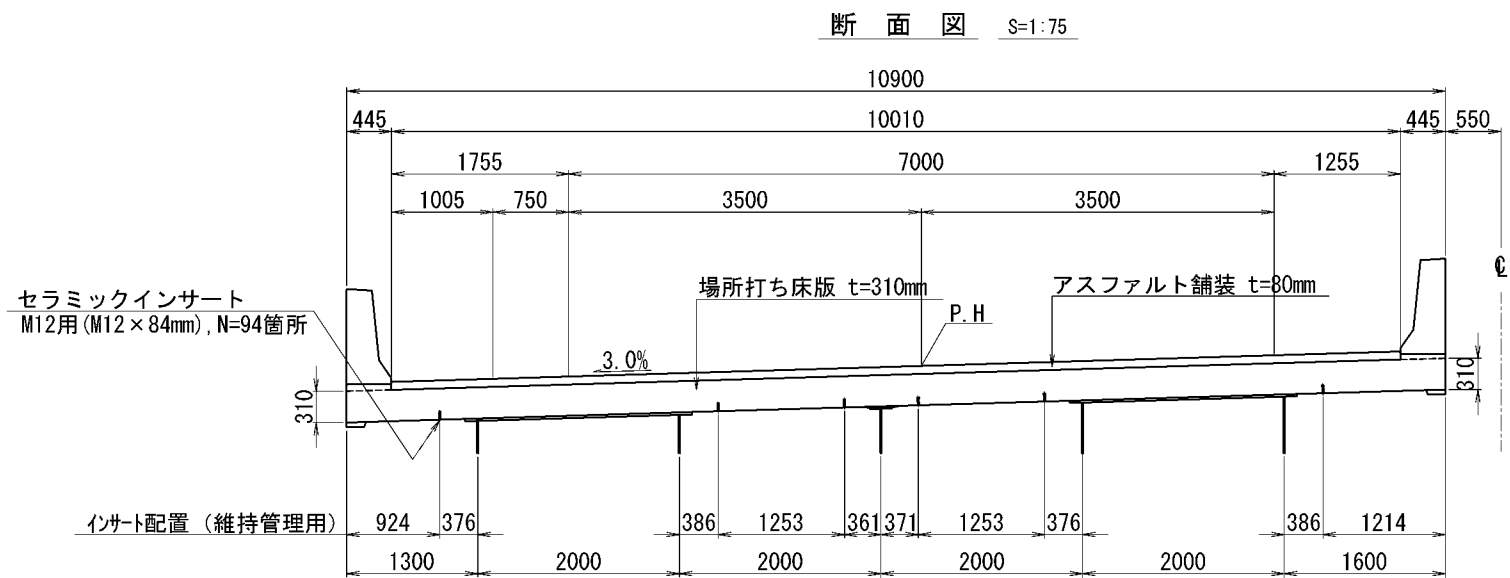


数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------------------------------|----------------|-------|---------|
| コンクリート P 6-5 | m ³ | 65.1 | 場所打ち床版工 |
| 型わく A | m ² | 243.0 | |
| セラミックインサート セラミックインサート (M 12×84) | 箇所 | 192 | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（1） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

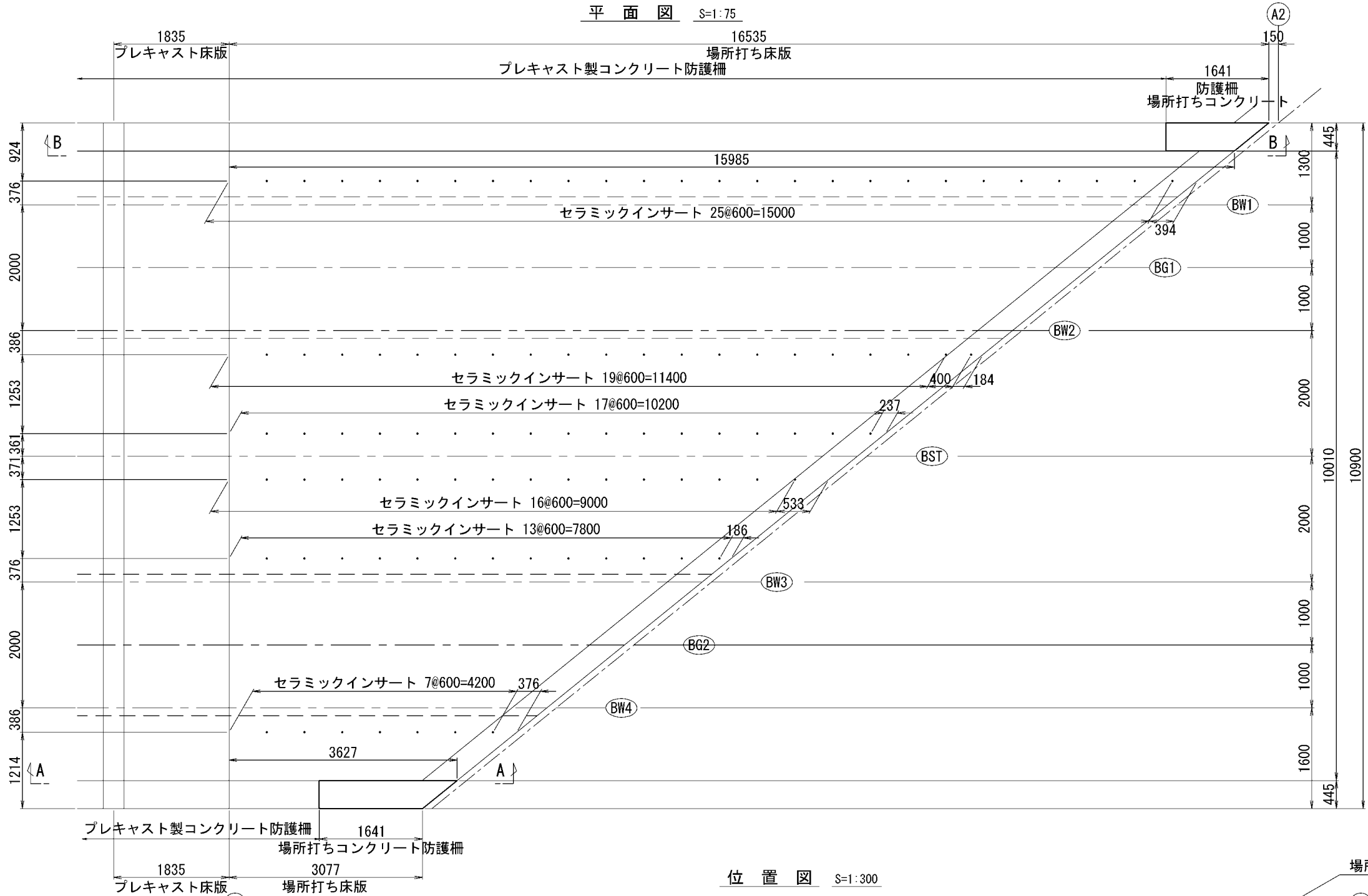
市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（2）
（A1側）



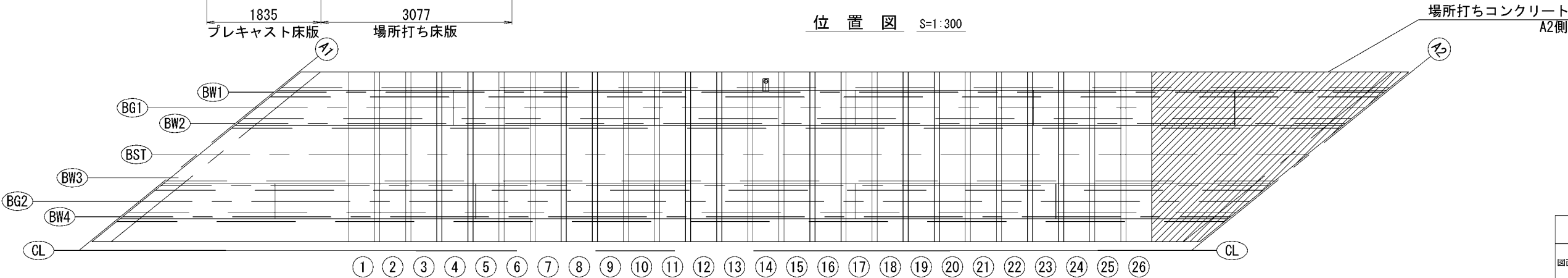
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（3）
（A2側）

平面図 S=1:75

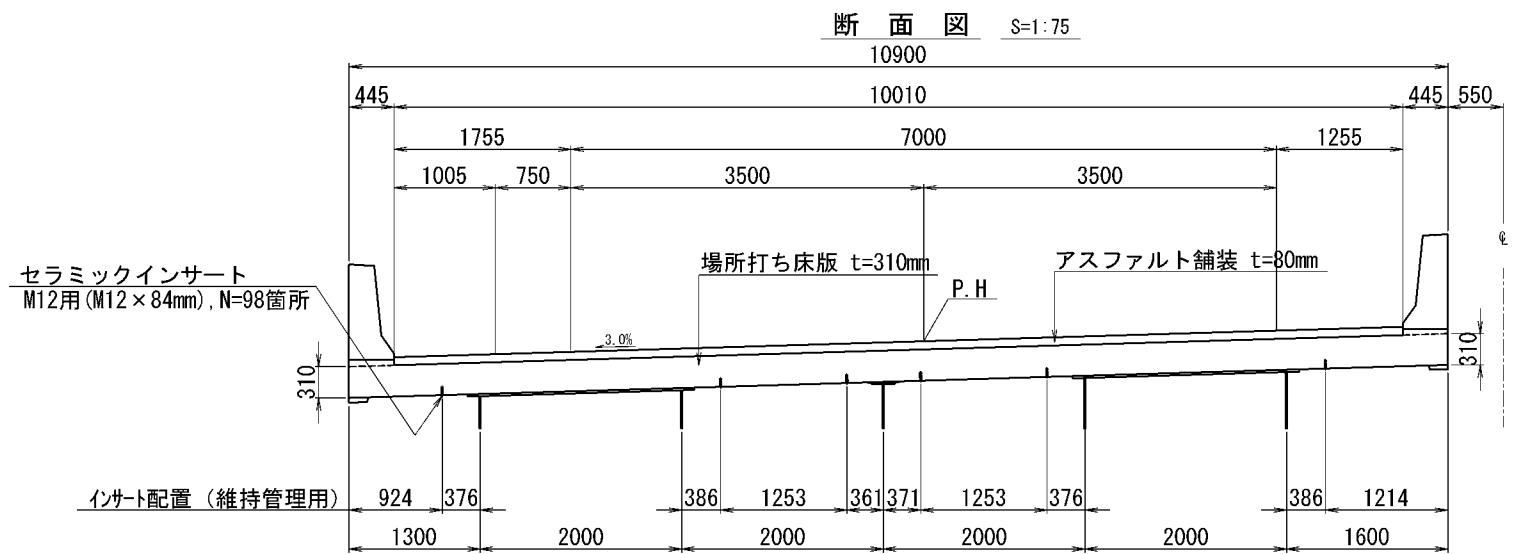


位置図 S=1:300

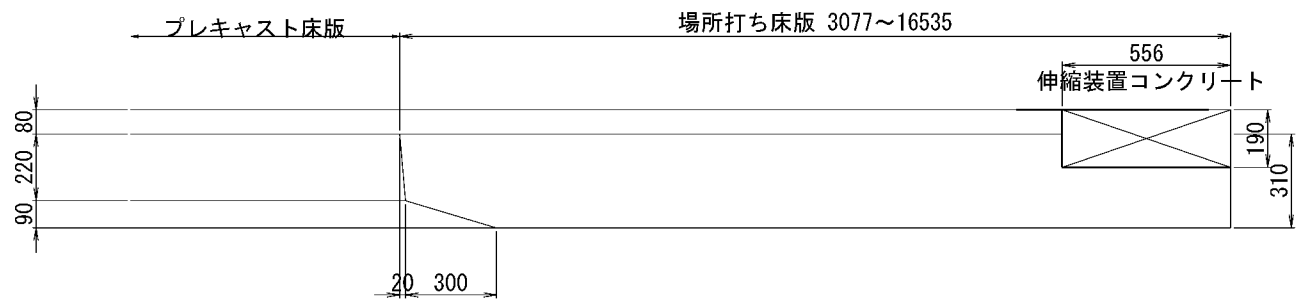


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

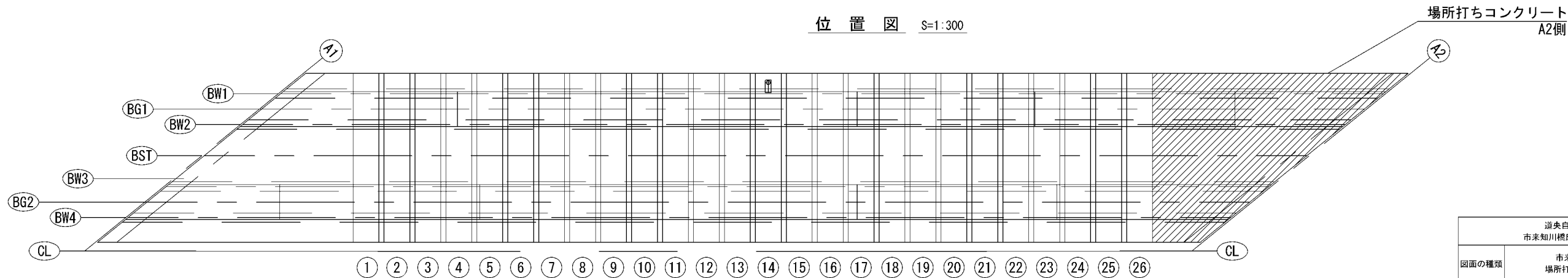
市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（4）
（A2側）



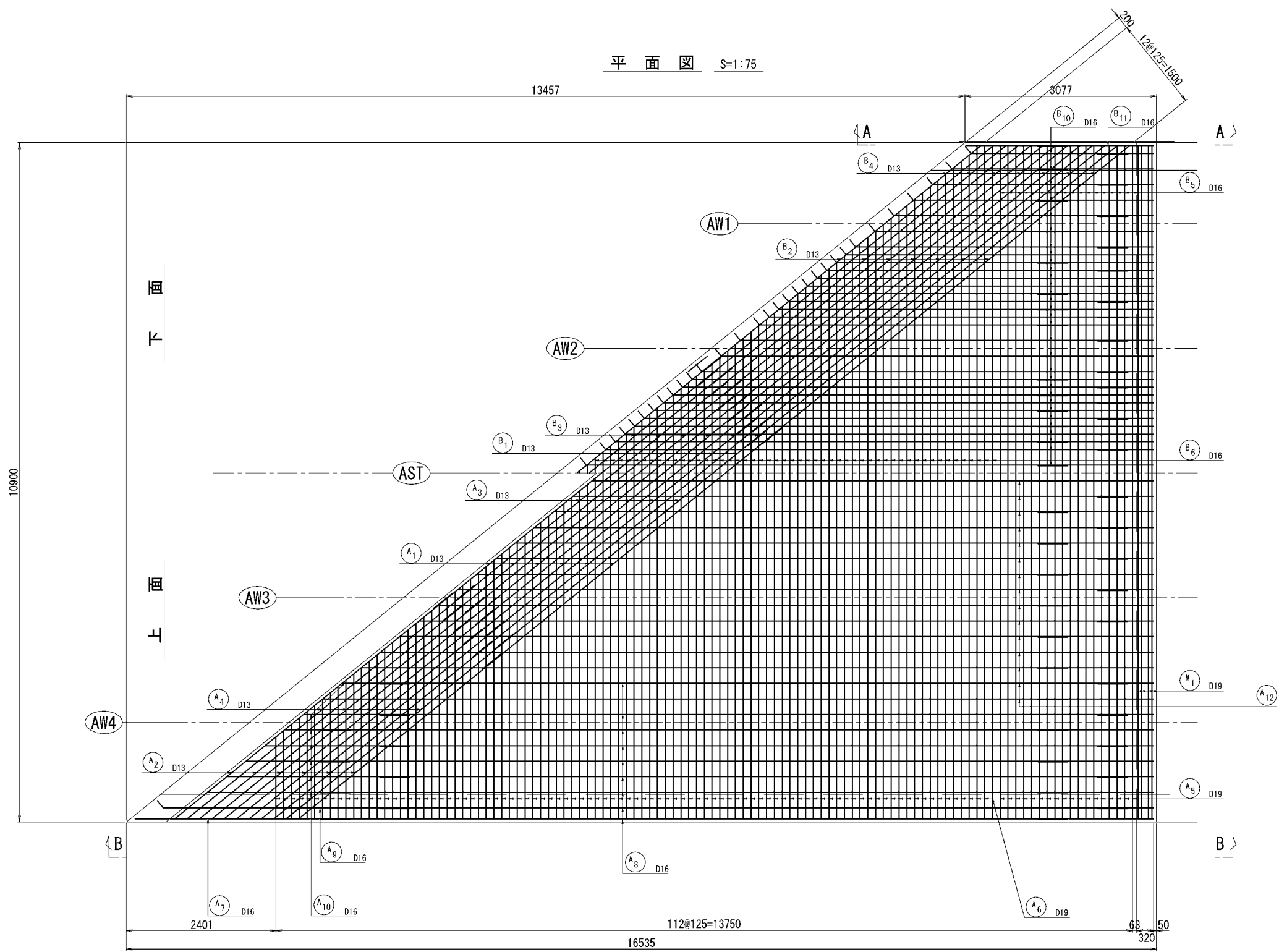
A-A~B-B S=1:25



位置図 S=1:300

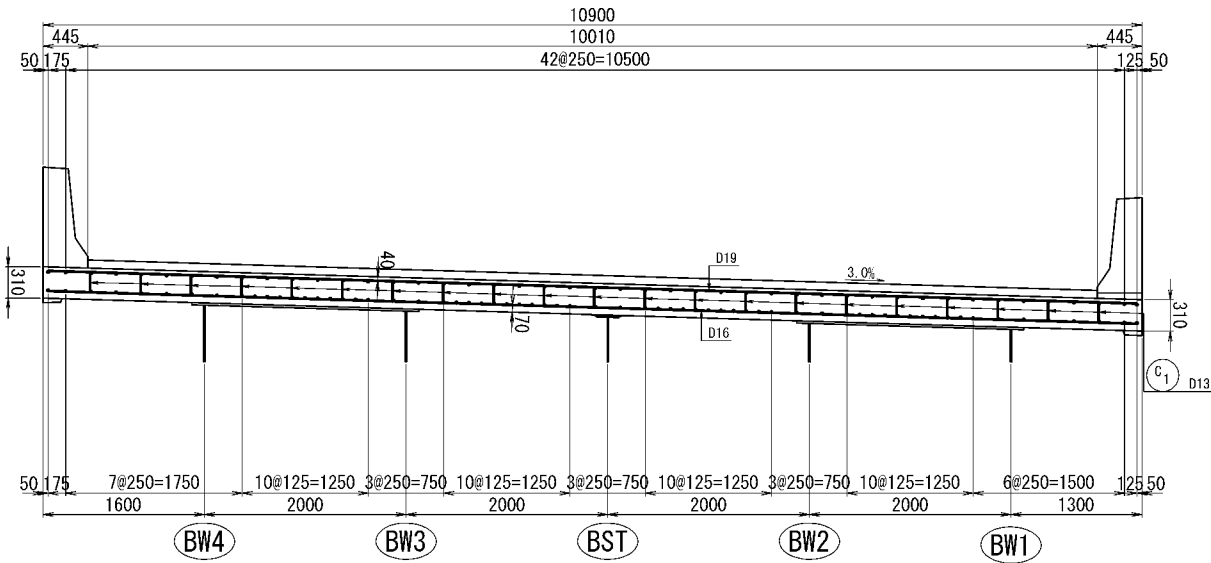


| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工構造図（4） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

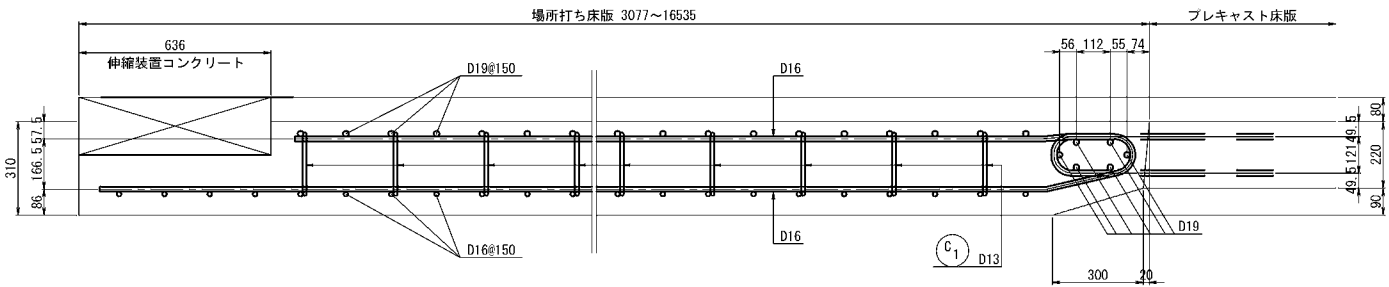


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

断面図 S=1:75

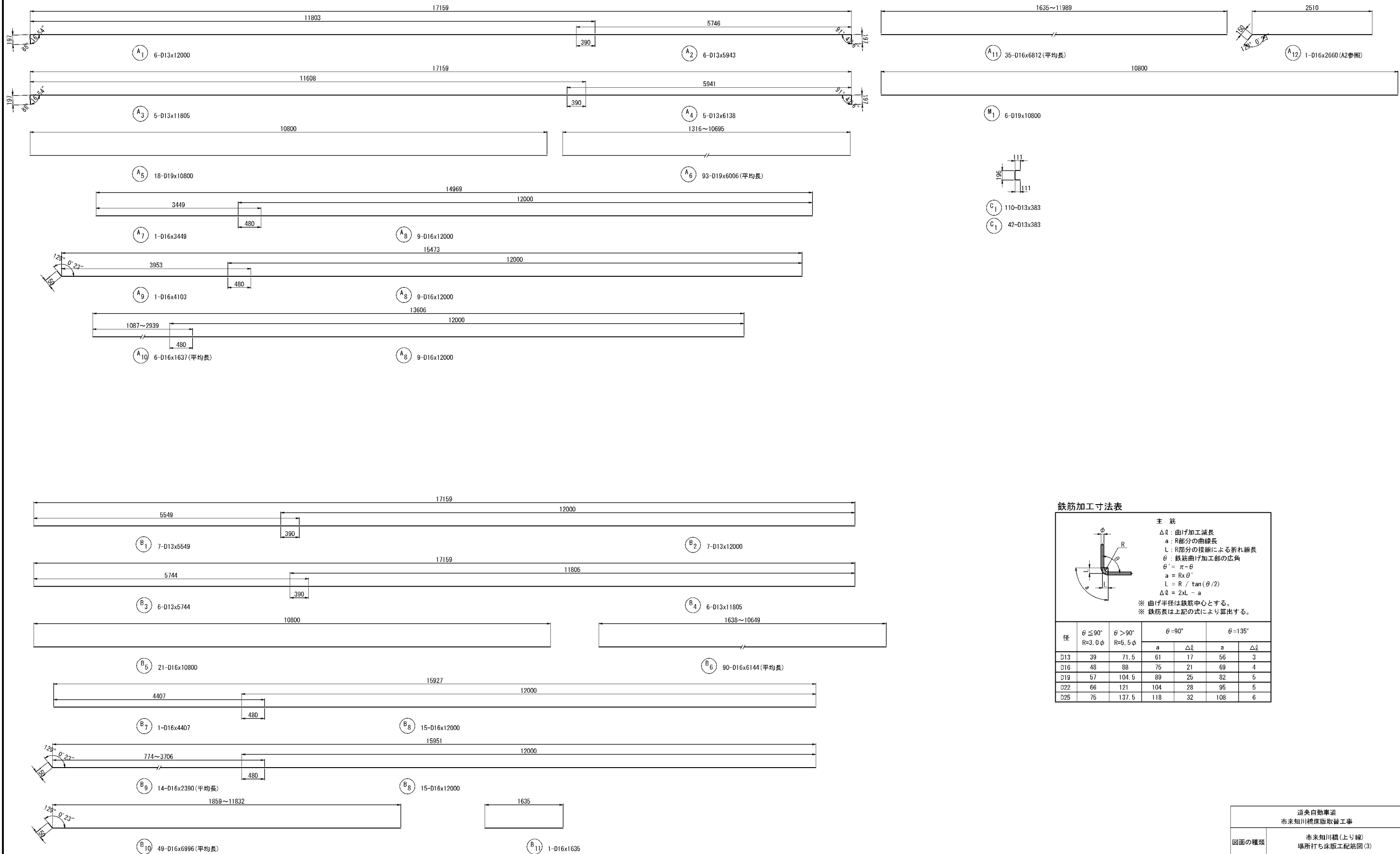


A-A~B-B S=1:25

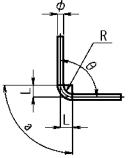


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

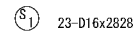
市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工配筋図(3) S=1:75
(A1側)



鉄筋加工寸法表

| 主 筋 | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
|  | | | | | | |
| ΔL : 曲げ加工減長 a: R部分の曲線長 L: R部分の接線による折れ線長 θ : 鉄筋曲げ加工部の広角 $\theta' = \pi - \theta$ $a = R \times \theta'$ $L = R / \tan(\theta/2)$ $\Delta L = 2 \times L - a$ ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | | | | | | |
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| D22 | 66 | 121 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 118 | 32 | 108 | 6 |

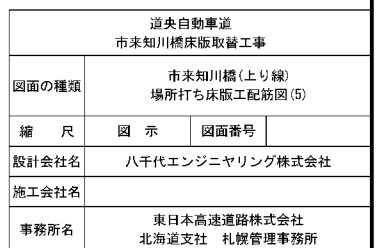
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



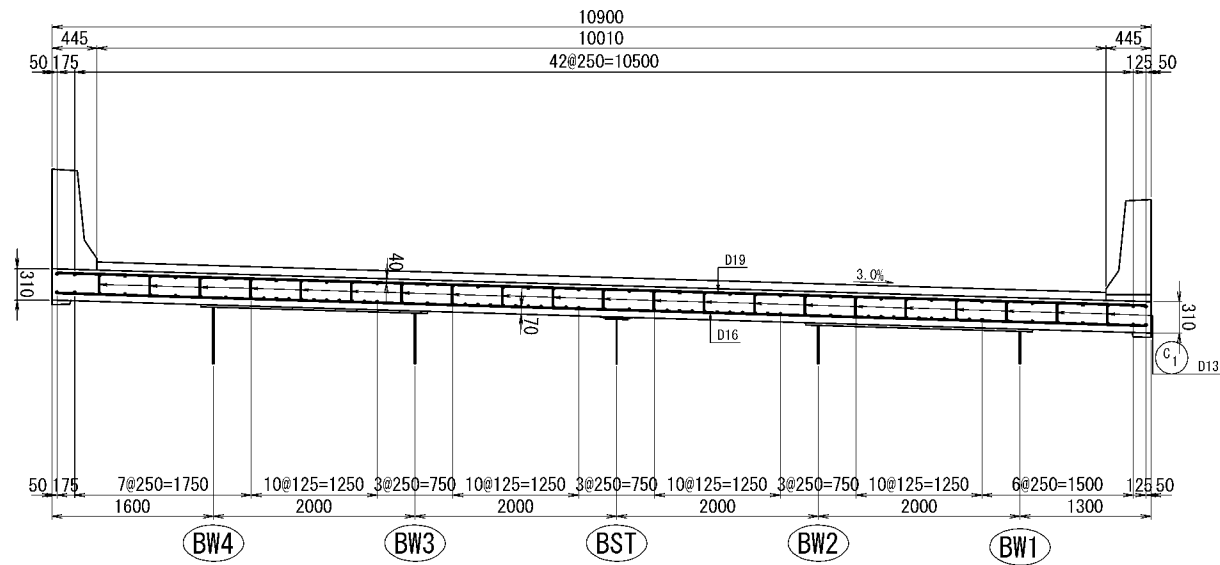
*印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------|----|--------|---------|
| 鉄筋 A (EP) | t | 10.008 | A1側+A2側 |

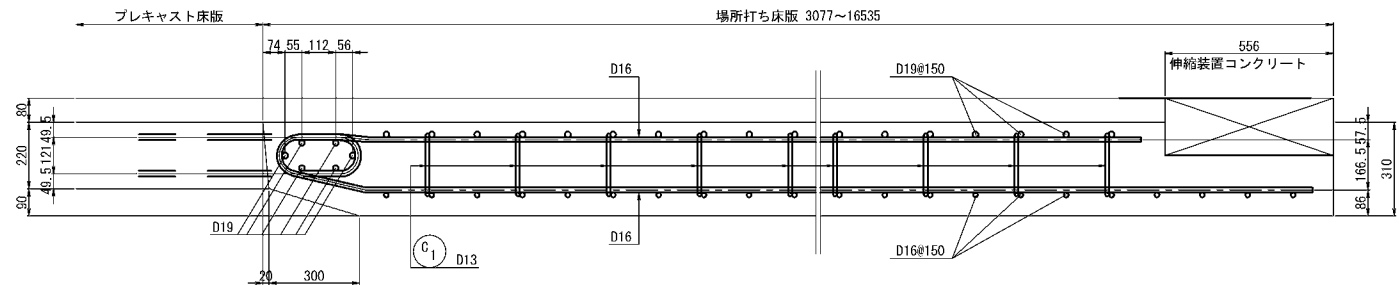
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



断面図 S=1:75

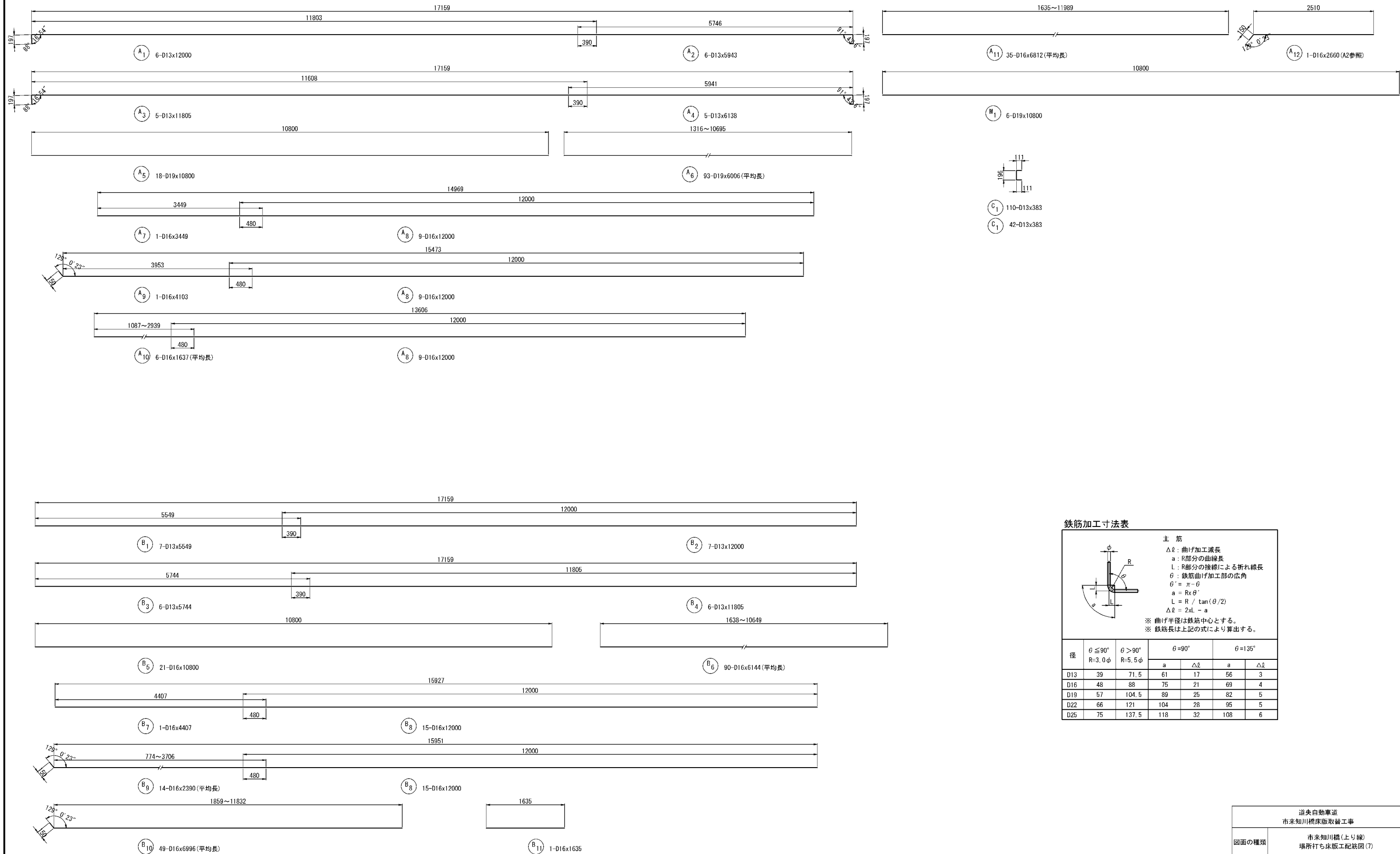


A-A~B-B S=1:25



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(6) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

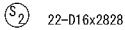
市来知川橋（上り線） 場所打ち床版工配筋図(7) S=1:75
(A2側)



鉄筋加工寸法表

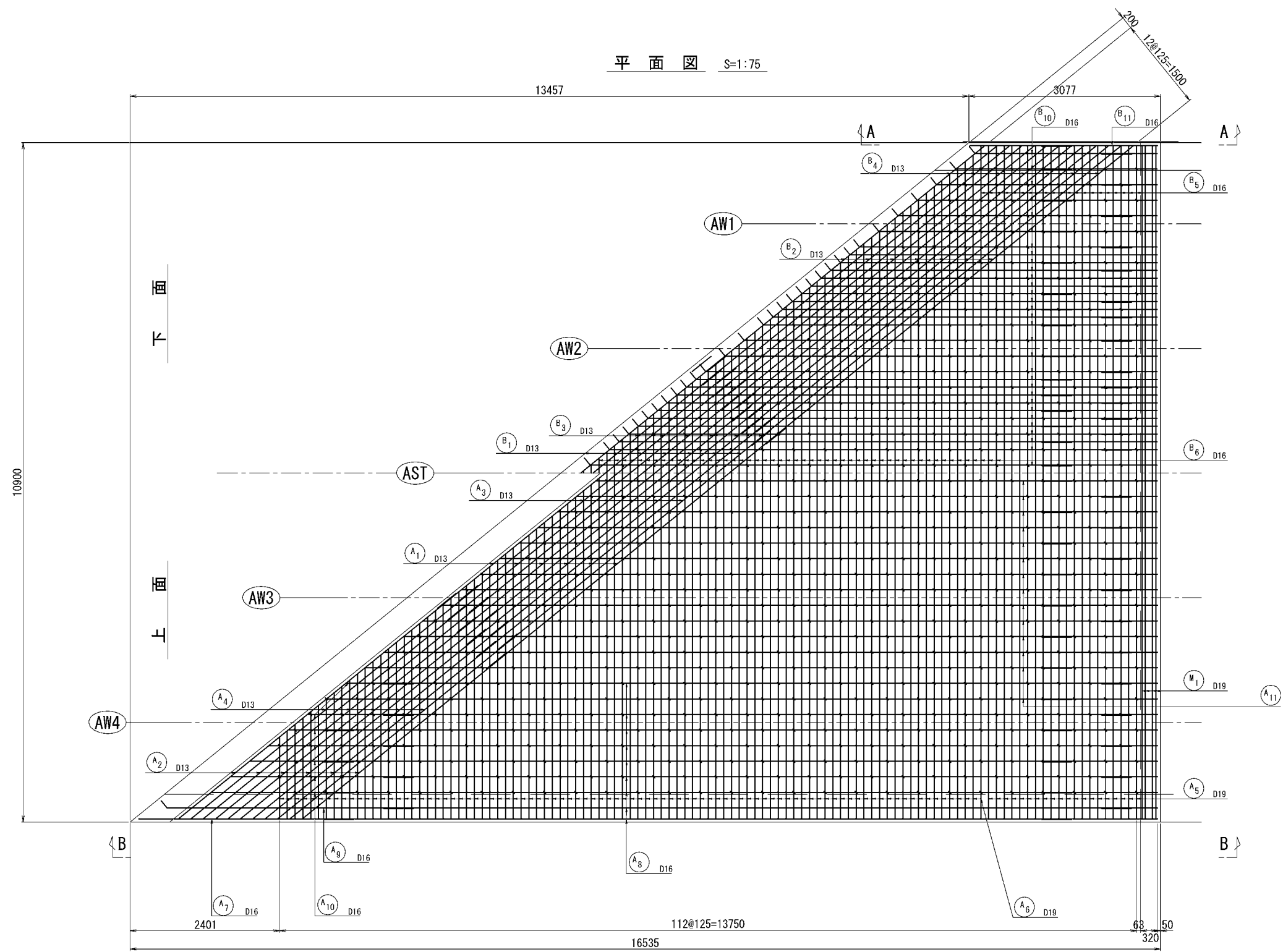
| 径 | | 主 筋 | | △ℓ | | △ℓ | |
|-----|-------------------|-------------------|---------|------------------|----------|--------------------|--|
| | | △ℓ : 曲げ加工減長 | | a : R部分の曲線長 | | L : R部分の接線による折れ線長 | |
| | | θ : 鉄筋曲げ加工部の広角 | | θ' = π - θ | | a = R × θ' | |
| | | | | L = R / tan(θ/2) | | △ℓ = 2 × L - a | |
| | | | | ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 | | ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | |
| 径 | θ ≤ 90° R=3.0φ | θ > 90° R=5.5φ | θ = 90° | | θ = 135° | | |
| | | | a | △ℓ | a | △ℓ | |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 | |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 | |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 | |
| D22 | 66 | 121 | 104 | 28 | 95 | 5 | |
| D25 | 75 | 137.5 | 118 | 32 | 108 | 6 | |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(7) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



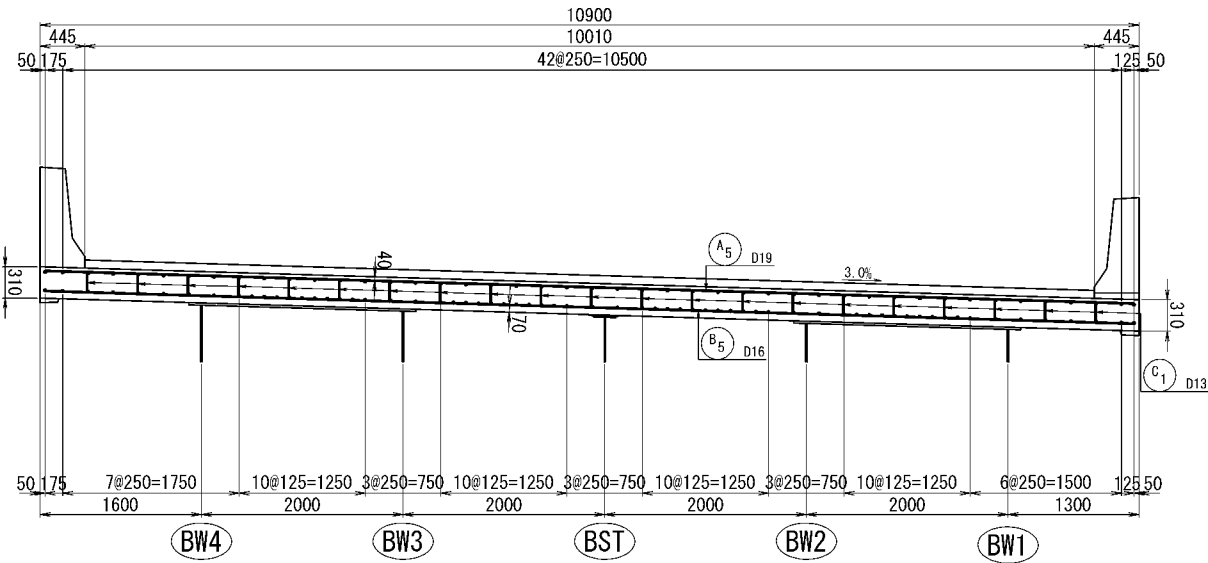
* 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

| | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取置工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 場所打ち床版工配筋図(8) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路路線株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

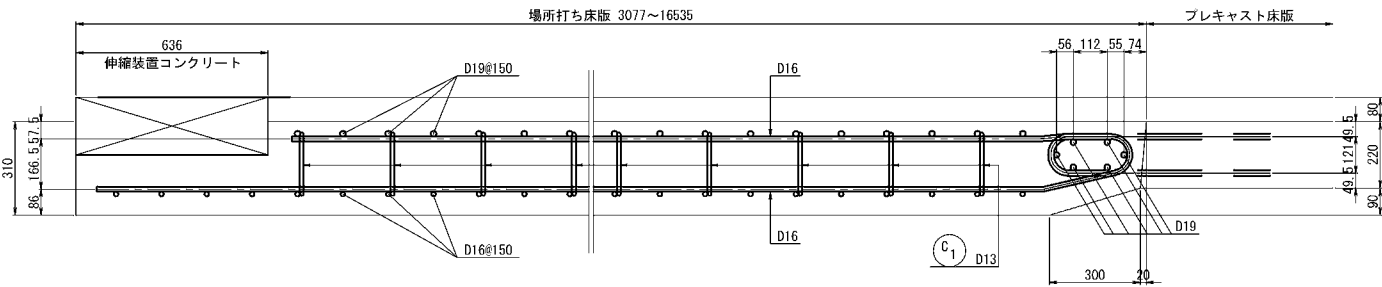


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

断面図 S=1:75

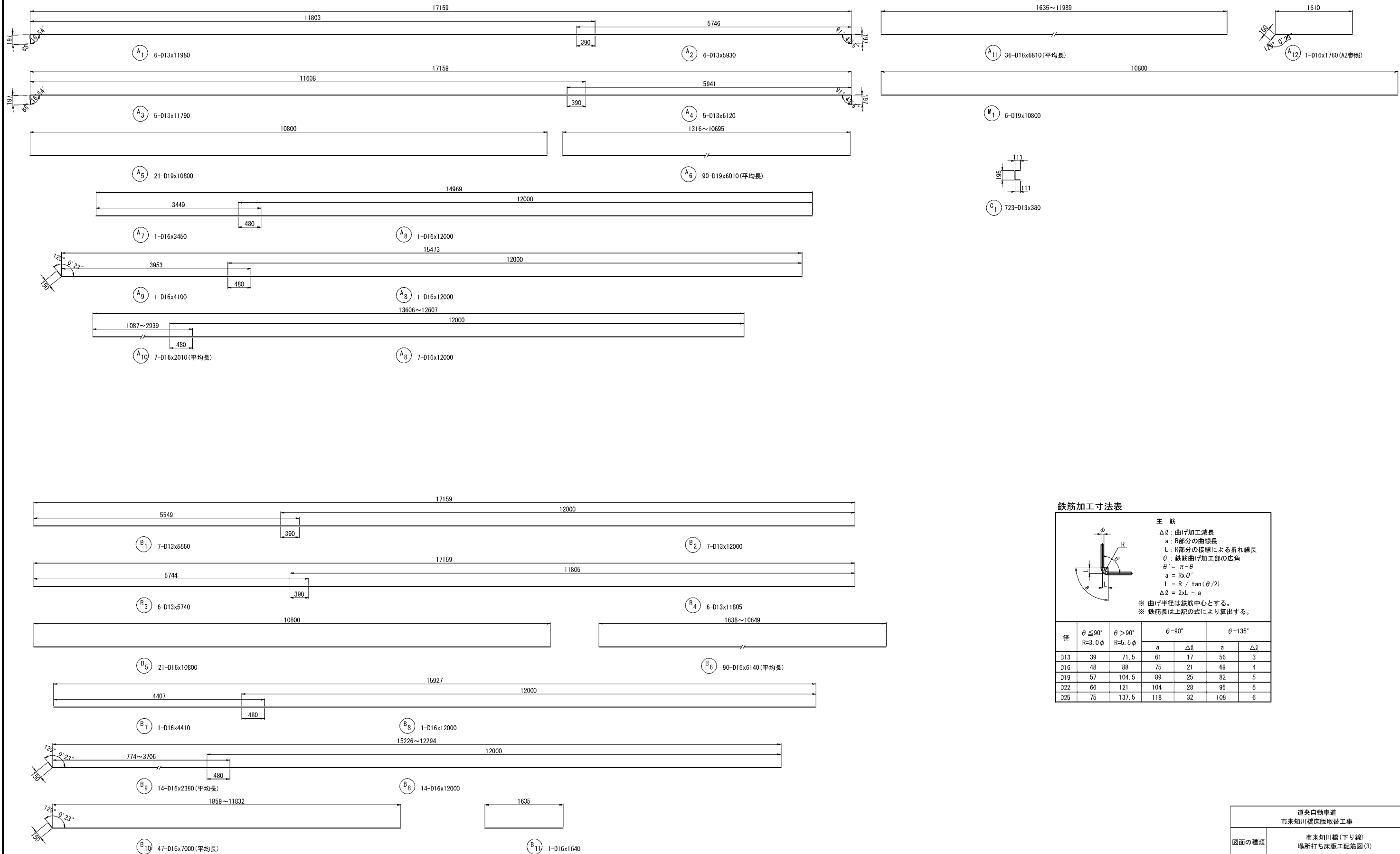


A-A~B-B S=1:25

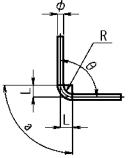


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工配筋図(3) S=1:75
(A1側)

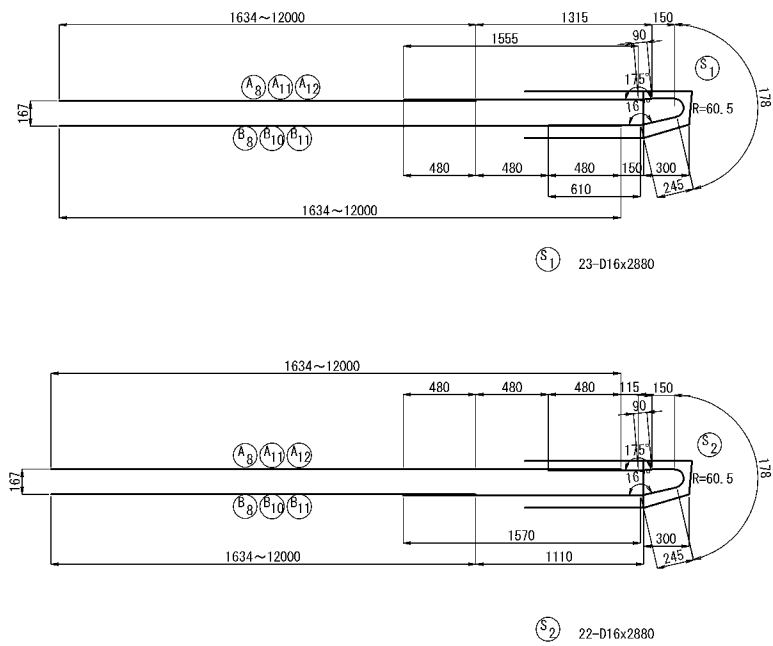


鉄筋加工寸法表

| 主 筋 | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
|  | | | | | | |
| ΔL : 曲げ加工減長 a: R部分の曲線長 L: R部分の接線による折れ線長 θ : 鉄筋曲げ加工部の広角 $\theta' = \pi - \theta$ $a = R \times \theta'$ $L = R / \tan(\theta/2)$ $\Delta L = 2 \times L - a$ ※ 曲げ半径は鉄筋中心とする。 ※ 鉄筋長は上記の式により算出する。 | | | | | | |
| 径 | $\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ | $\theta > 90^\circ$ R=5.5 ϕ | $\theta = 90^\circ$ | | $\theta = 135^\circ$ | |
| | | | a | ΔL | a | ΔL |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 |
| D22 | 66 | 121 | 104 | 28 | 95 | 5 |
| D25 | 75 | 137.5 | 118 | 32 | 108 | 6 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工配筋図(4) S=1:50
(A1側)

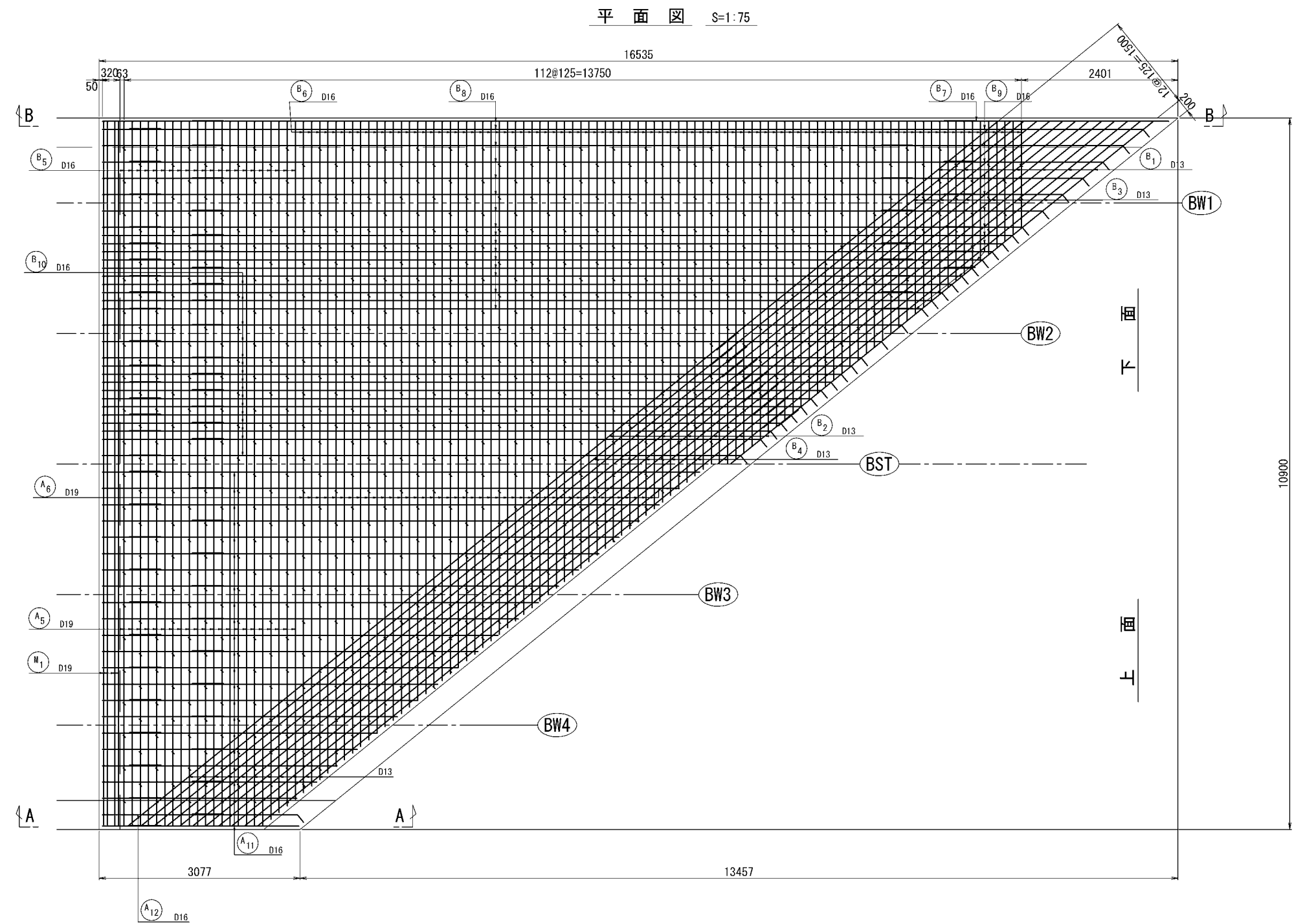


| A1側 | | | | | | | |
|--------------------|-----------|------------|-----|----------------|------------------|------------|---------|
| 記号 | 径 (mm) | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg/本) | 質量 (kg) | 適 用 |
| * A1 | D 13 | 11980 | 6 | 0.995 | 11.92 | 72 | ┐ |
| * A2 | D 13 | 5930 | 6 | 0.995 | 5.90 | 35 | ┐ |
| * A3 | D 13 | 11790 | 5 | 0.995 | 11.73 | 59 | ┐ |
| * A4 | D 13 | 6120 | 5 | 0.995 | 6.09 | 30 | ┐ |
| * A5 | D 19 | 10800 | 21 | 2.25 | 24.3 | 510 | ┐ |
| * A6 | D 19 | 6010 | 90 | 2.25 | 13.52 | 1217 | ┐ (平均長) |
| * A7 | D 16 | 3450 | 1 | 1.56 | 5.38 | 5 | ┐ |
| * A8 | D 16 | 12000 | 9 | 1.56 | 18.72 | 168 | ┐ |
| * A9 | D 16 | 4100 | 1 | 1.56 | 6.4 | 6 | ┐ |
| * A10 | D 16 | 2010 | 7 | 1.56 | 3.14 | 22 | ┐ (平均長) |
| * A11 | D 16 | 6810 | 36 | 1.56 | 10.62 | 382 | ┐ (平均長) |
| * A12 | D 16 | 1760 | 1 | 1.56 | 2.75 | 3 | ┐ |
| * B1 | D 13 | 5550 | 7 | 0.995 | 5.52 | 39 | ┐ |
| * B2 | D 13 | 12000 | 7 | 0.995 | 11.94 | 84 | ┐ |
| * B3 | D 13 | 5740 | 6 | 0.995 | 5.71 | 34 | ┐ |
| * B4 | D 13 | 11810 | 6 | 0.995 | 11.75 | 71 | ┐ |
| * B5 | D 16 | 10800 | 21 | 1.56 | 16.85 | 354 | ┐ |
| * B6 | D 16 | 6140 | 90 | 1.56 | 9.58 | 862 | ┐ (平均長) |
| * B7 | D 16 | 4410 | 1 | 1.56 | 6.88 | 7 | ┐ |
| * B8 | D 16 | 12000 | 15 | 1.56 | 18.72 | 281 | ┐ |
| * B9 | D 16 | 2390 | 14 | 1.56 | 3.73 | 52 | ┐ (平均長) |
| * B10 | D 16 | 7000 | 47 | 1.56 | 10.92 | 513 | ┐ (平均長) |
| * B11 | D 16 | 1640 | 1 | 1.56 | 2.56 | 3 | ┐ |
| * S1 | D 16 | 2880 | 23 | 1.56 | 4.49 | 103 | ┐ |
| * S2 | D 16 | 2880 | 22 | 1.56 | 4.49 | 99 | ┐ |
| * C1 | D 13 | 380 | 723 | 0.995 | 0.38 | 275 | ┐ |
| * M1 | D 19 | 10800 | 6 | 2.25 | 24.3 | 146 | ┐ |
| | | | | 計 | 5432kg | | |
| 鉄筋質量集計 (SD345) | | | | | | | |
| | | | | 普通鉄筋 | 塗装鉄筋 | 合 計 | |
| | D 19 | SD345 | 0kg | 1873kg | | 1873kg | |
| | D 16 | SD345 | 0kg | 2860kg | | 2860kg | |
| | D 13 | SD345 | 0kg | 699kg | | 699kg | |
| | 合計 | SD345 | 0kg | 5432kg | | 5432kg | |
| * 印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。 | | | | | | | |

数量表

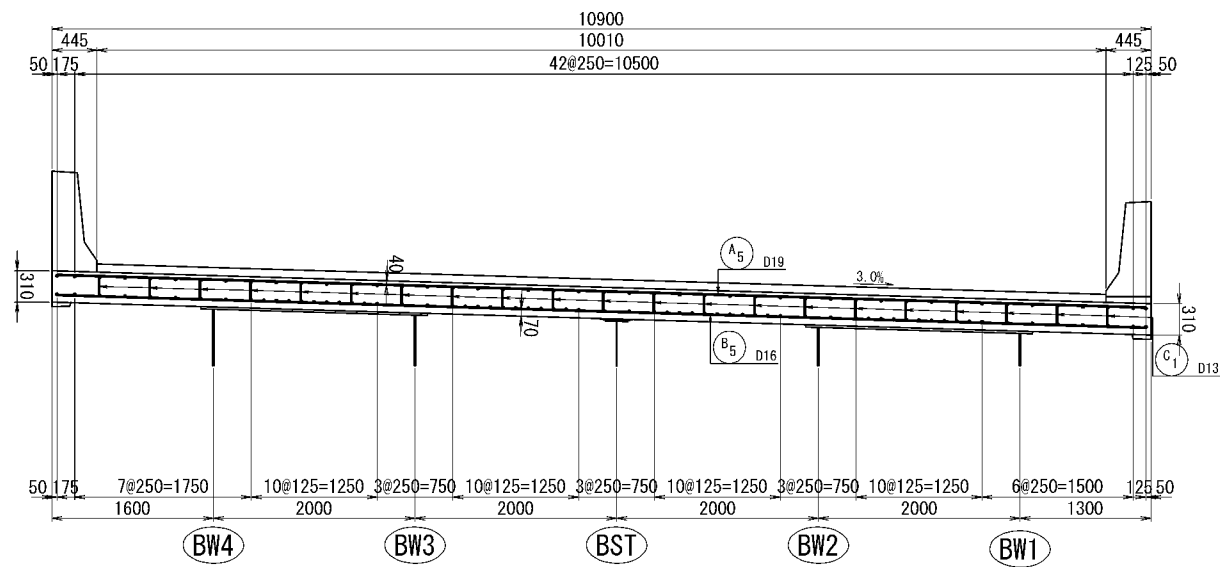
| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------|----|--------|---------|
| 鉄筋 A (EP) | t | 10.864 | A1側+A2側 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

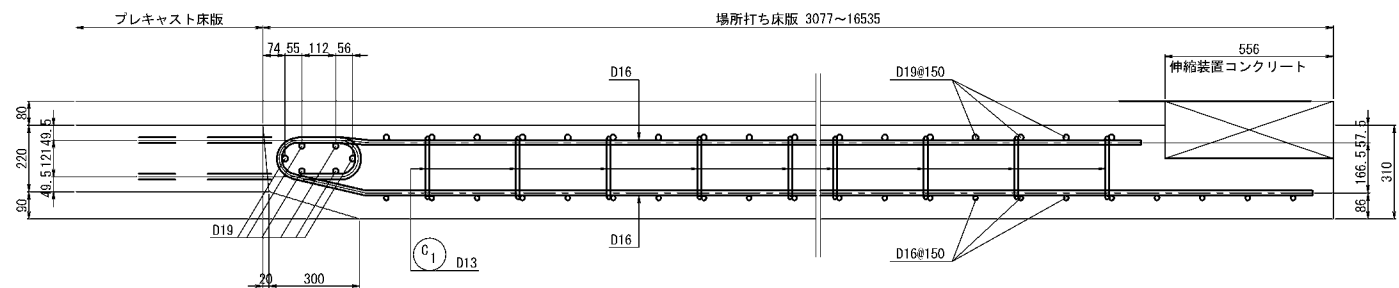


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

断面図 S=1:75

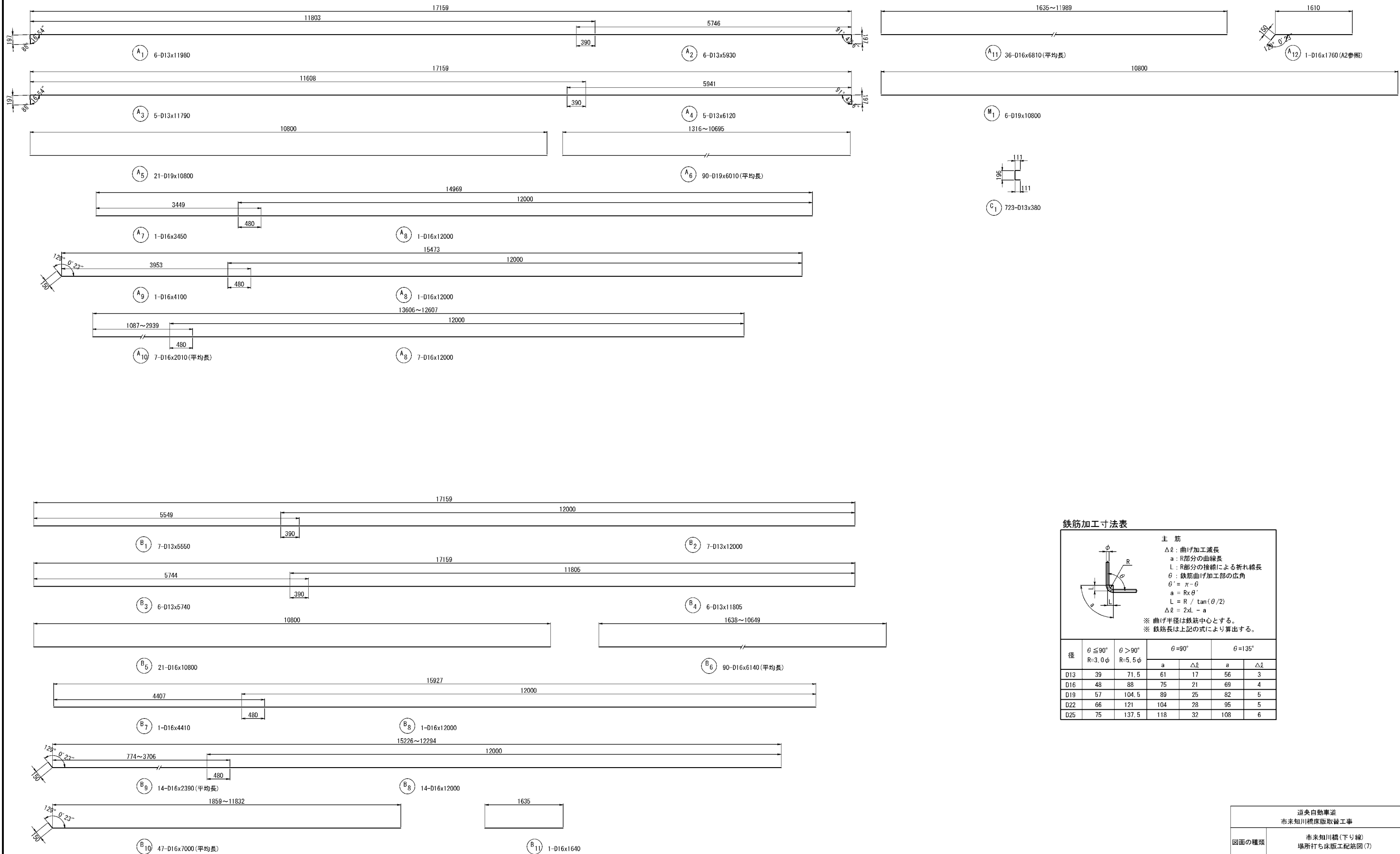


A-A~B-B S=1:25



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

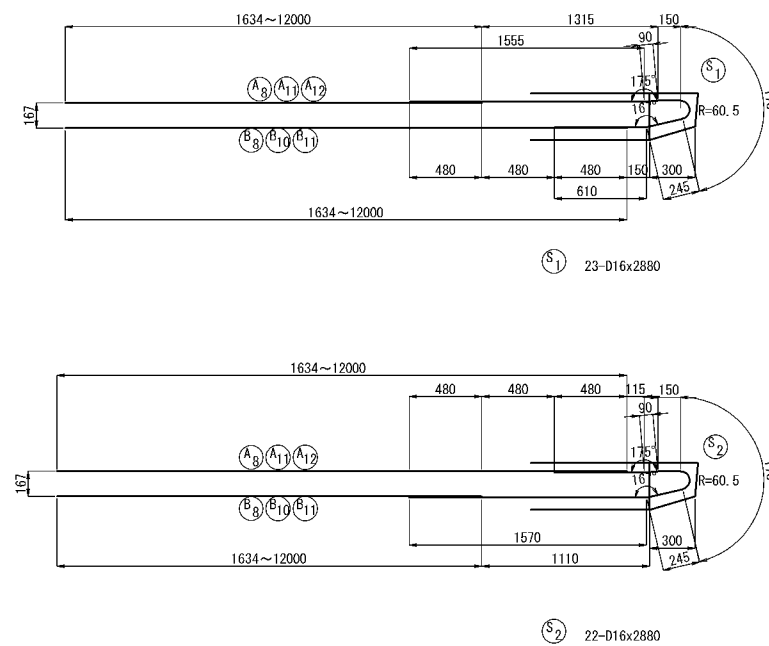
市来知川橋（下り線） 場所打ち床版工配筋図(7) S=1:75
(A2側)



鉄筋加工寸法表

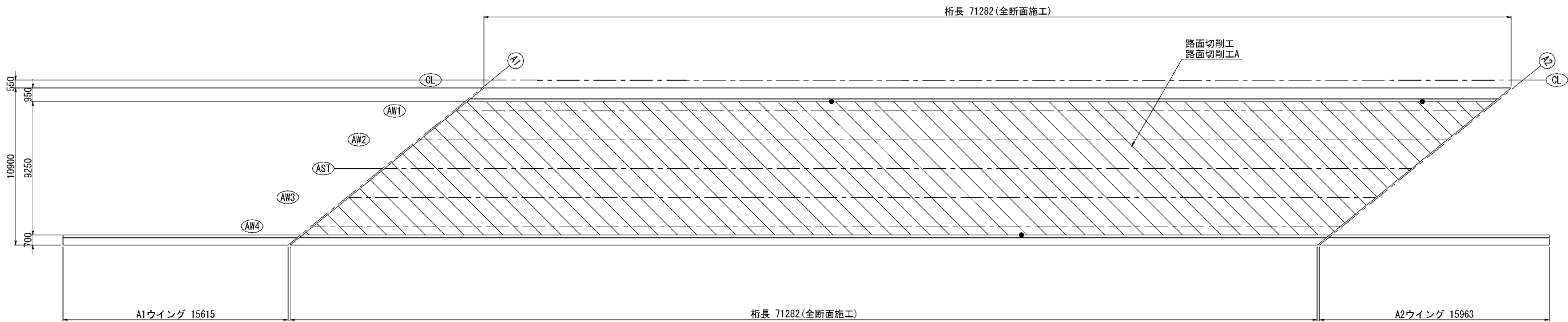
| 径 | | 主 筋 | | △ℓ | | △ℓ | |
|-----|----|---------|---------|---------|----------|---------|----------|
| | | θ ≤ 90° | θ > 90° | θ = 90° | θ = 135° | θ = 90° | θ = 135° |
| | | R=3.0φ | R=5.5φ | a | △ℓ | a | △ℓ |
| D13 | 39 | 71.5 | 61 | 17 | 56 | 3 | |
| D16 | 48 | 88 | 75 | 21 | 69 | 4 | |
| D19 | 57 | 104.5 | 89 | 25 | 82 | 5 | |
| D22 | 66 | 121 | 104 | 28 | 95 | 5 | |
| D25 | 75 | 137.5 | 118 | 32 | 108 | 6 | |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(7) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

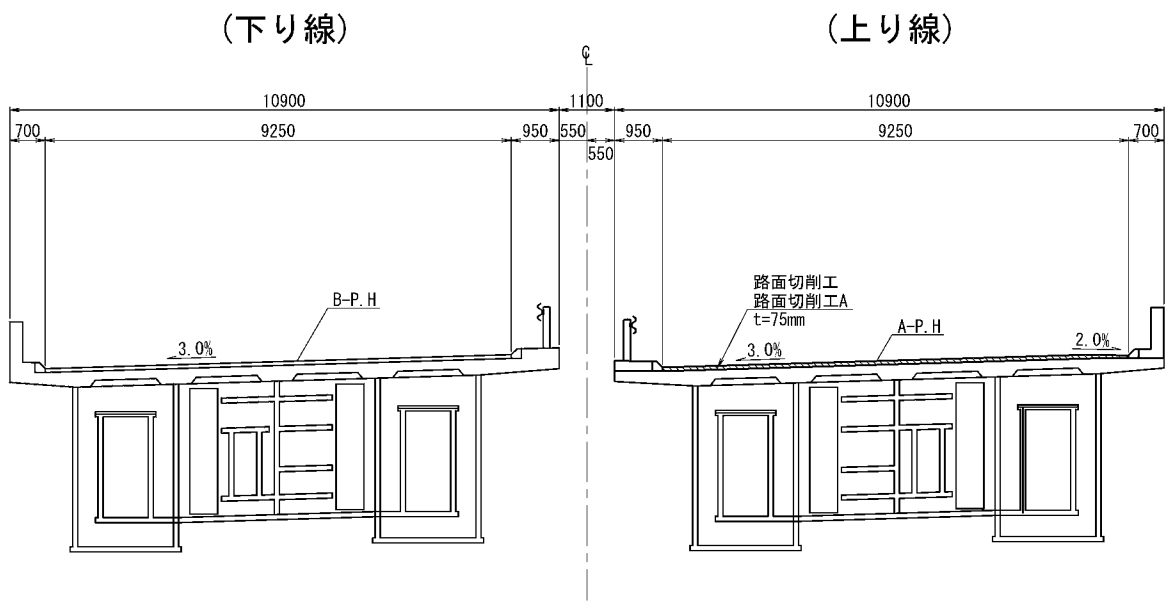
[illegible]

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 場所打ち床版工配筋図(8) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300



断面図 S=1:150

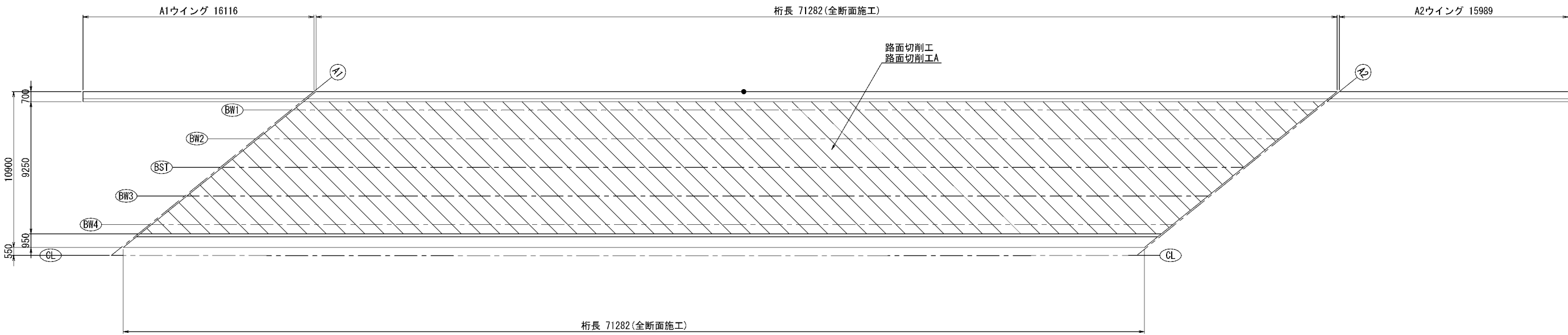


数量表

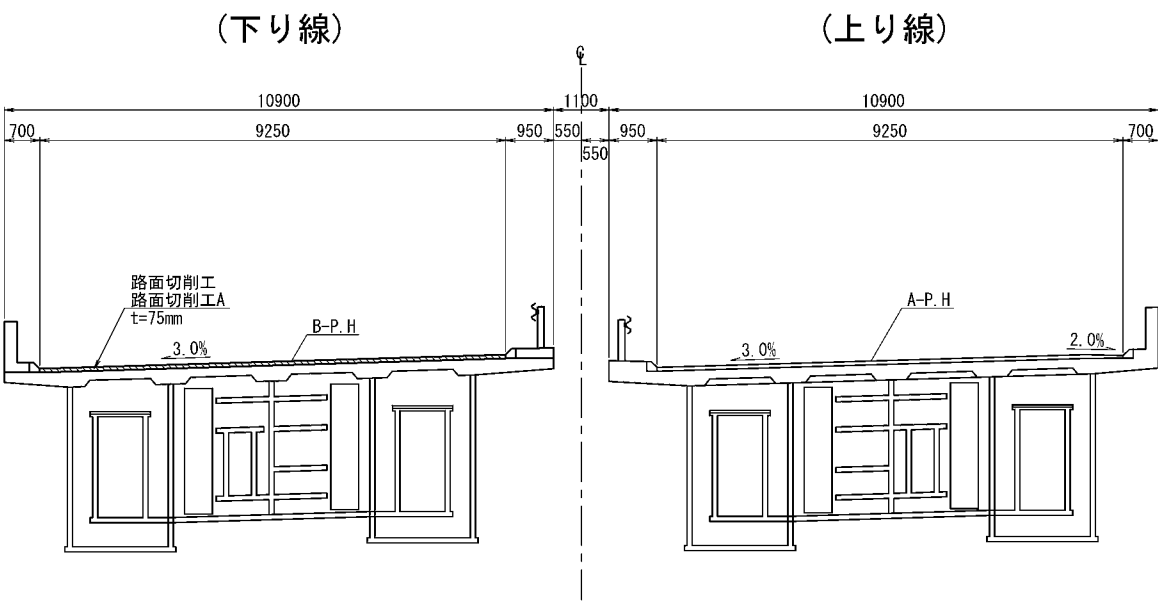
| 項 目 | | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|-------|---------|----|------|---------|
| 路面切削工 | 路面切削工 A | m3 | 49.5 | t=7.5cm |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 路面切削工図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300



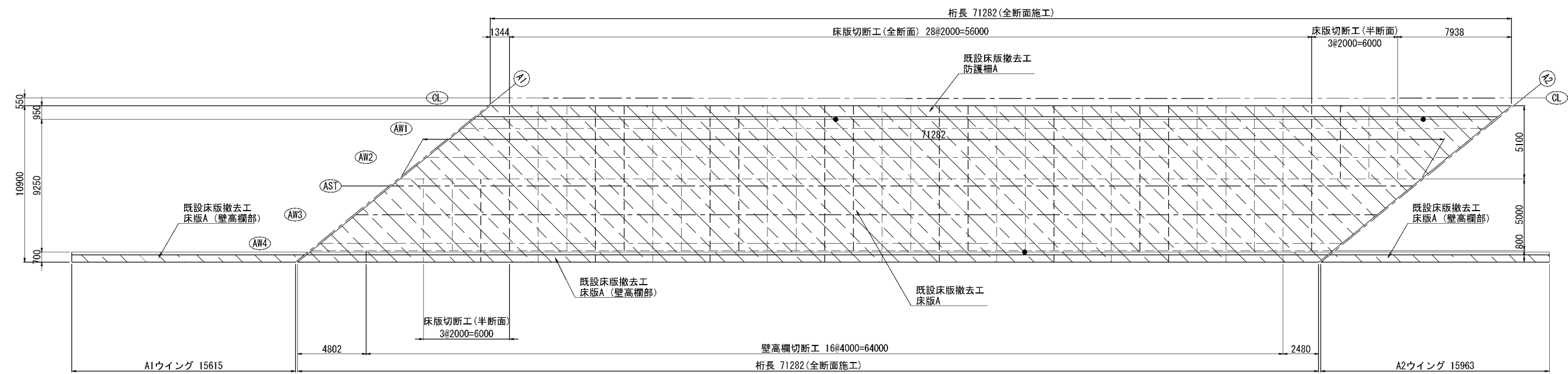
断面図 S=1:150



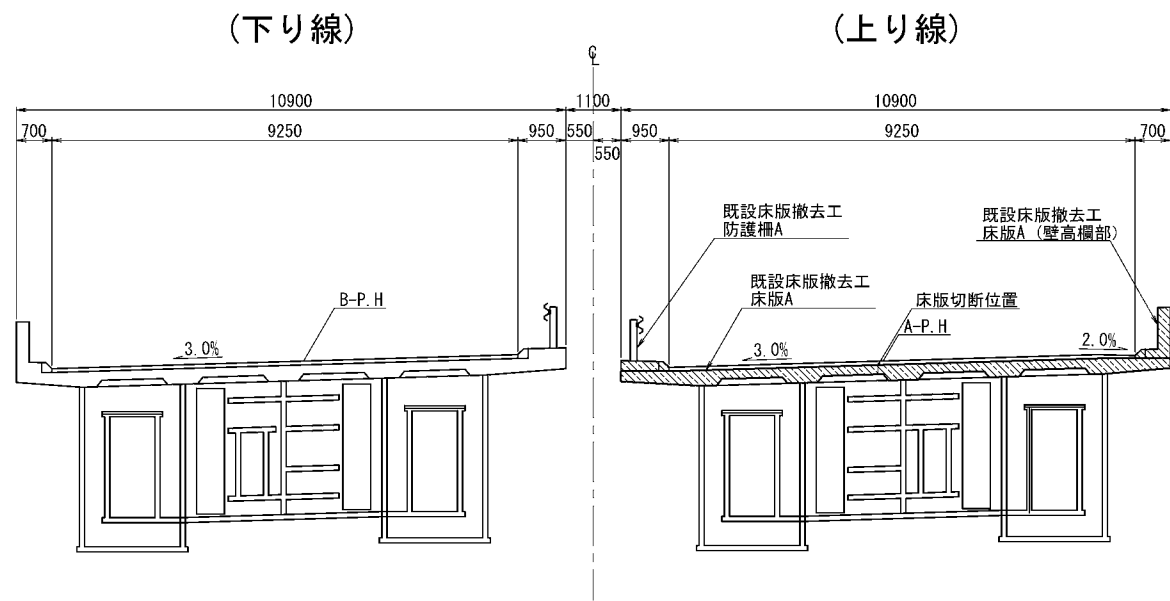
| 数量表 | | | | |
|-------|---------|----|------|---------|
| 項 | 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
| 路面切削工 | 路面切削工 A | m3 | 49.5 | t=7.5cm |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 路面切削工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300



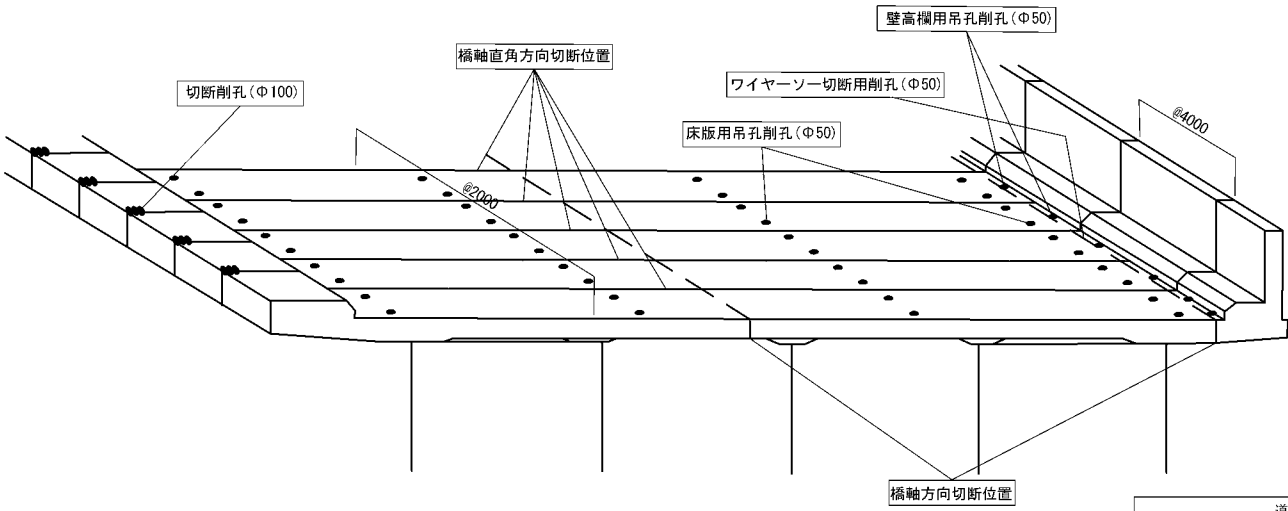
断面図 S=1:150



数量表

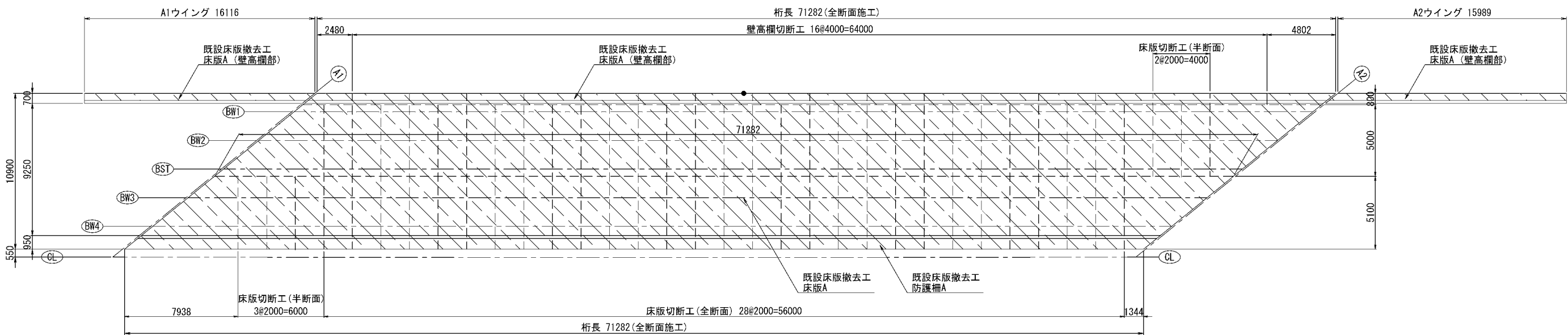
| 項目 | | 単位 | 数量 | 備考 |
|---------|------------|-----|------|-------|
| 既設床版撤去工 | 床版A | 撤去工 | m | 659.4 |
| | | 切断工 | m | 394.5 |
| | | 削孔 | 箇所 | 264 |
| | 床版A (壁高欄部) | 撤去工 | m | 102.9 |
| | | 切断工 | m | 8.7 |
| | | 削孔 | 箇所 | 36 |
| | 防護柵A | m | 71.3 | |

コンクリートコア削孔位置図



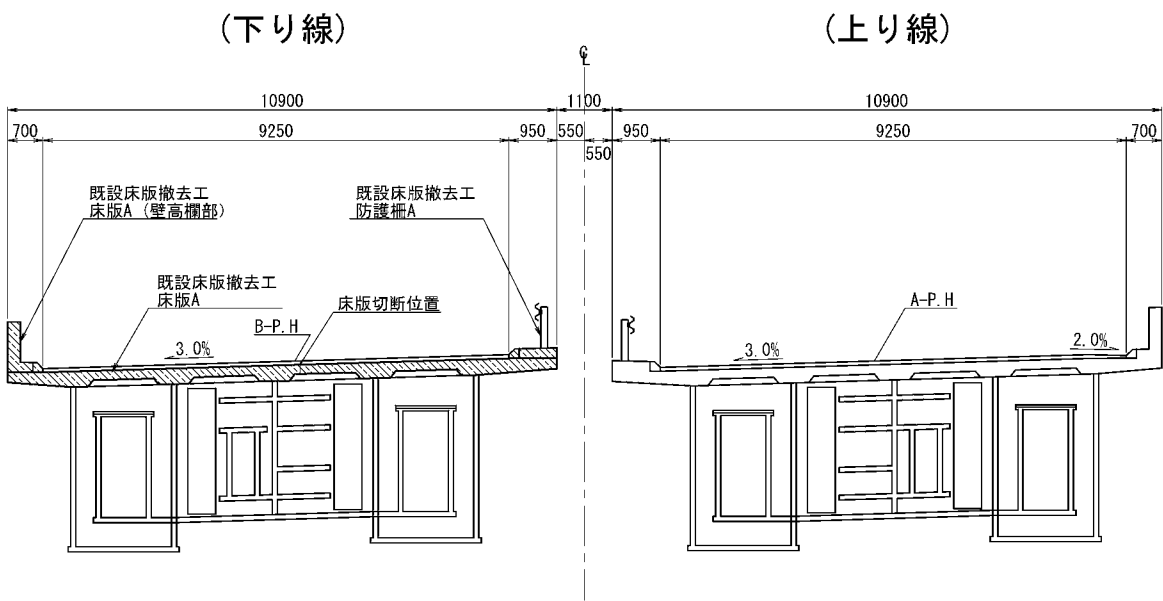
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 既設床版撤去図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300

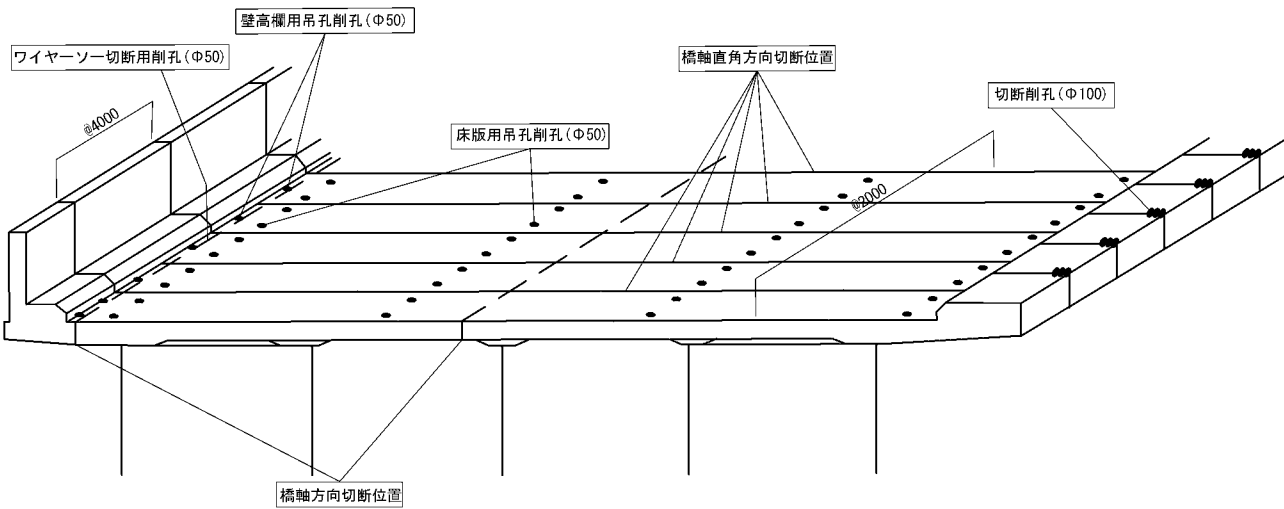


| 項目 | | 単位 | 数量 | 備考 |
|---------|------------|-----|----------------|----------------|
| 既設床版撤去工 | 床版A | 撤去工 | m ² | 659.4 |
| | | 切断工 | m | 394.5 |
| | | 削孔 | 箇所 | 264 吊穴削孔 |
| | 床版A (壁高欄部) | 削孔 | 箇所 | 105 切断削孔 |
| | | 撤去工 | m | 103.4 ウイング+上部工 |
| | | 切断工 | m | 8.7 |
| | 防護柵A | 削孔 | 箇所 | 36 |
| | | | m | 71.3 |

断面図 S=1:150

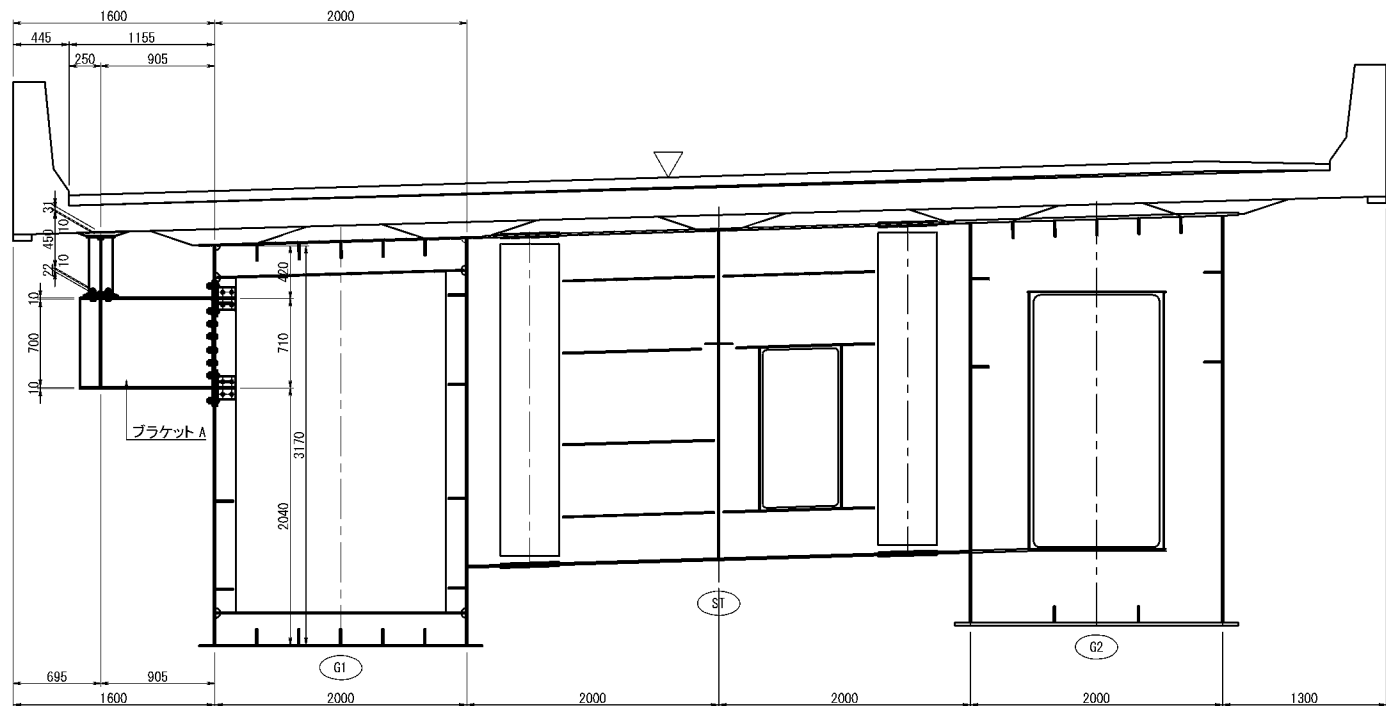


コンクリートコア削孔位置図

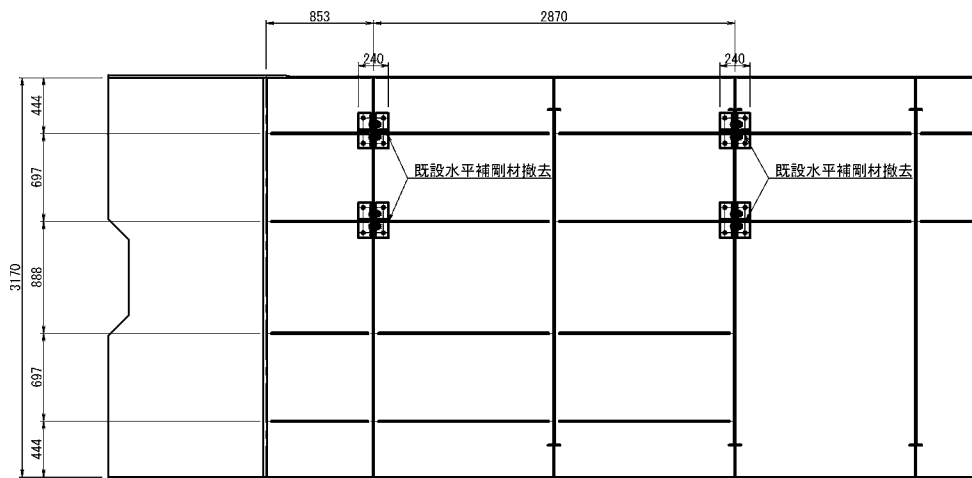


| 道央自動車道 市来知川橋床版撤去工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 既設床版撤去図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

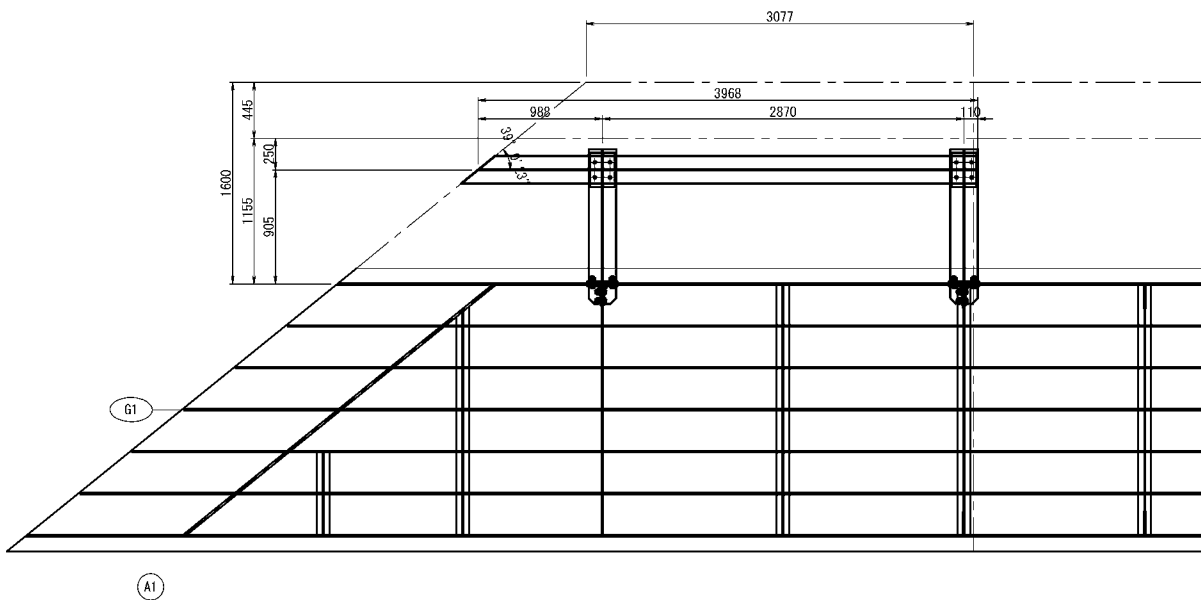
断面図



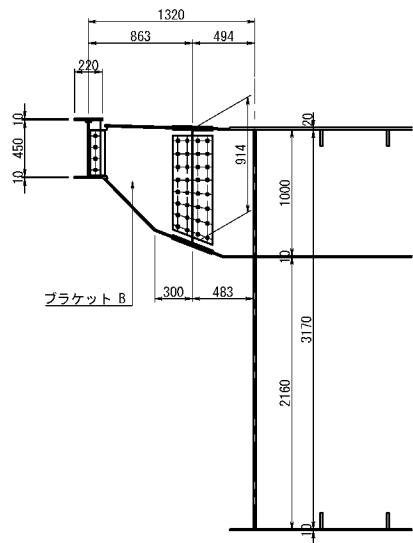
側面図



平面図



断面図



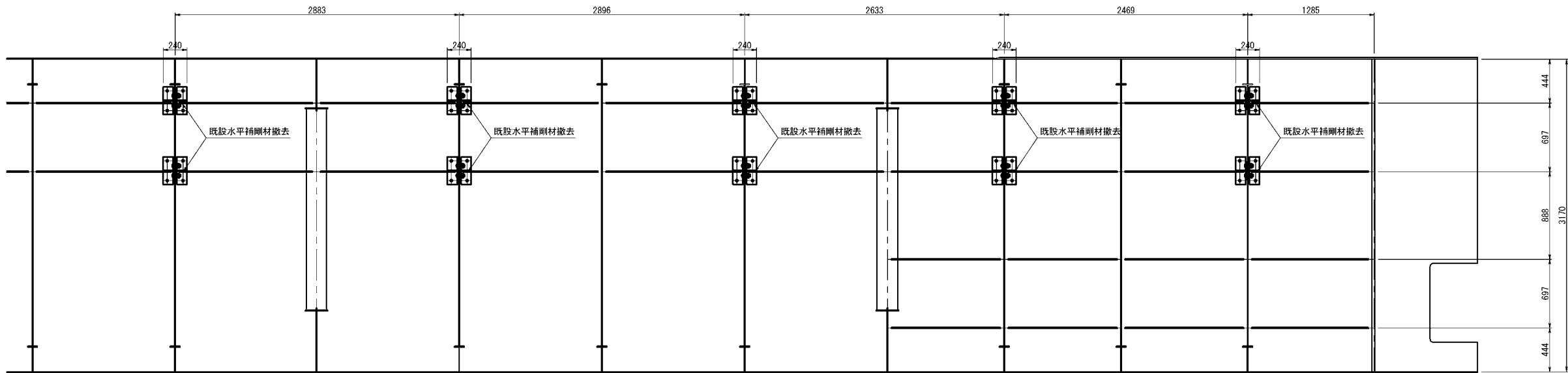
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|----------------------------|----|----|-----------|
| 桁端部支間長低減部材 桁端部支間長低減部材 A | 箇所 | 2 | 上り線 A1-A2 |

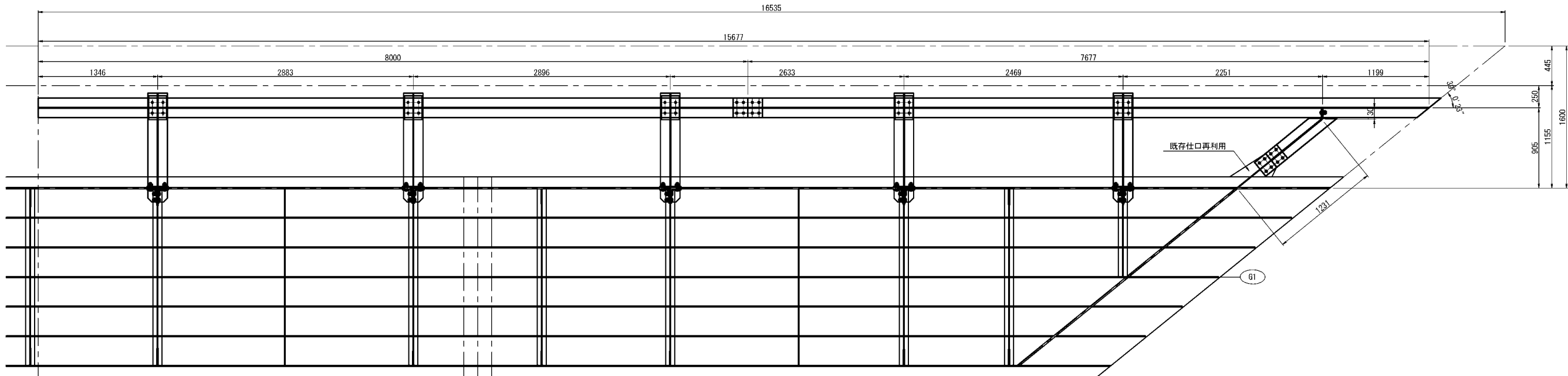
- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - ⊕印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋（上り線） 支間長低減部材構造図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

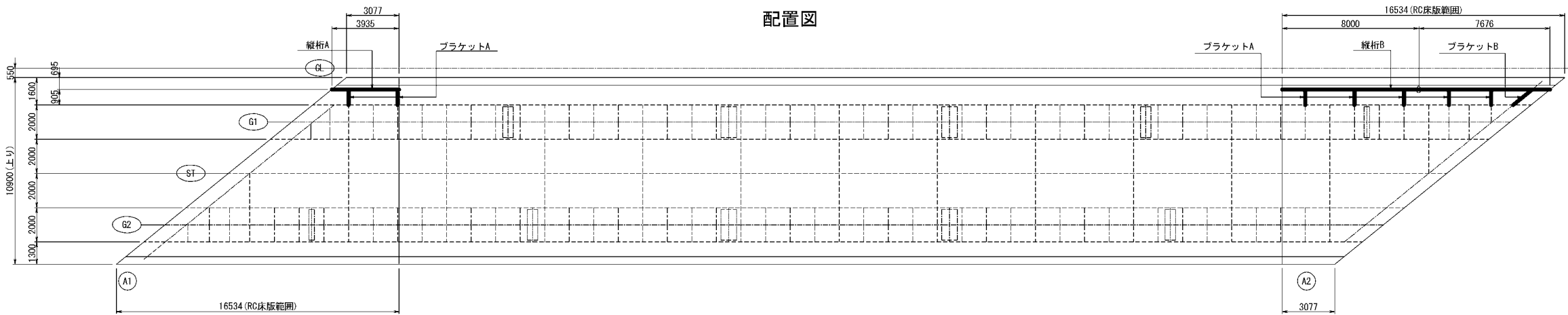
側面図



平面図



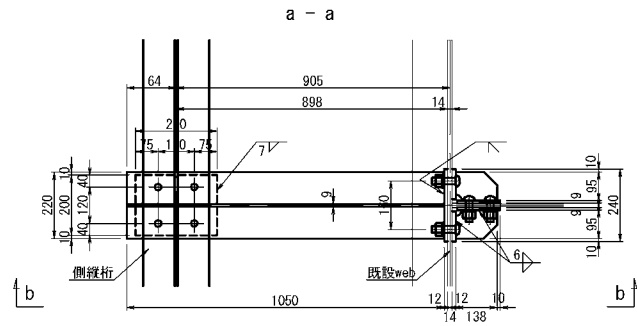
配置図



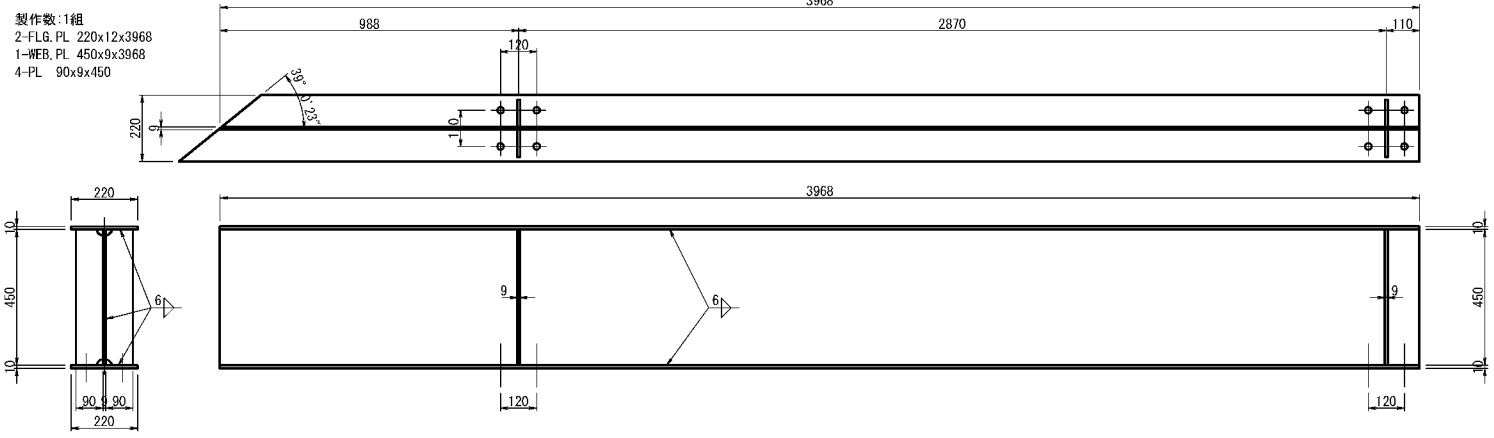
- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 支間長低減部材構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

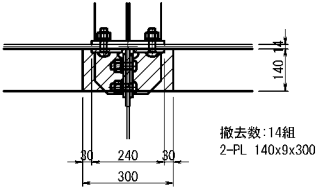
ブラケット A 詳細図



側縦桁 A 詳細図

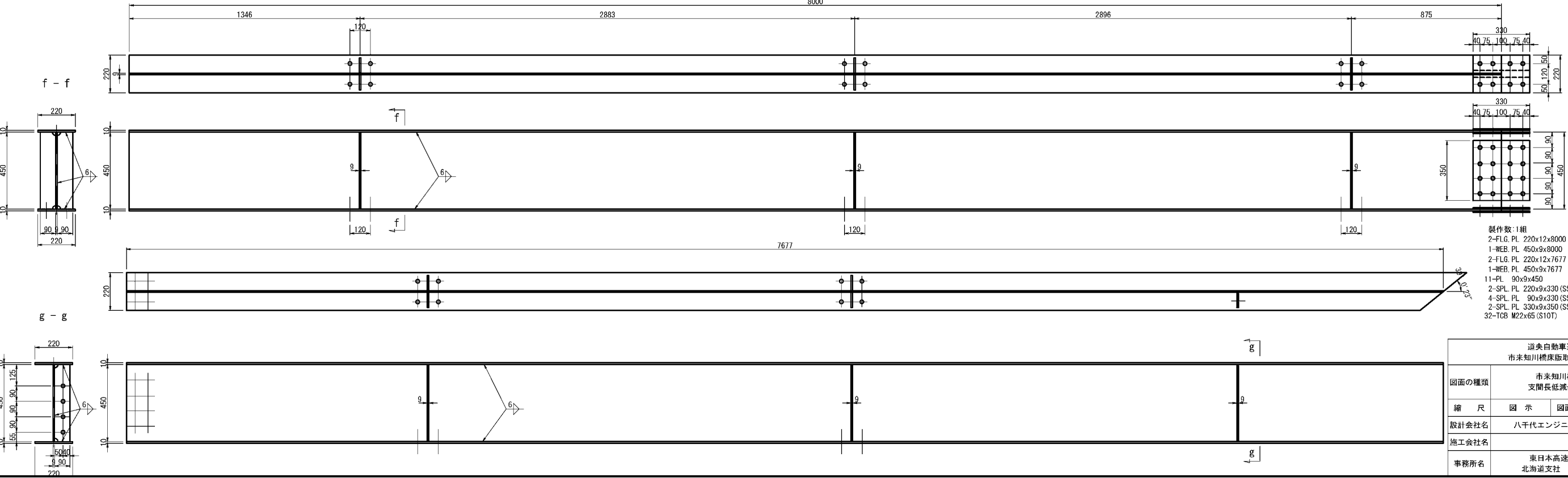


既設水平補剛材撤去詳細図



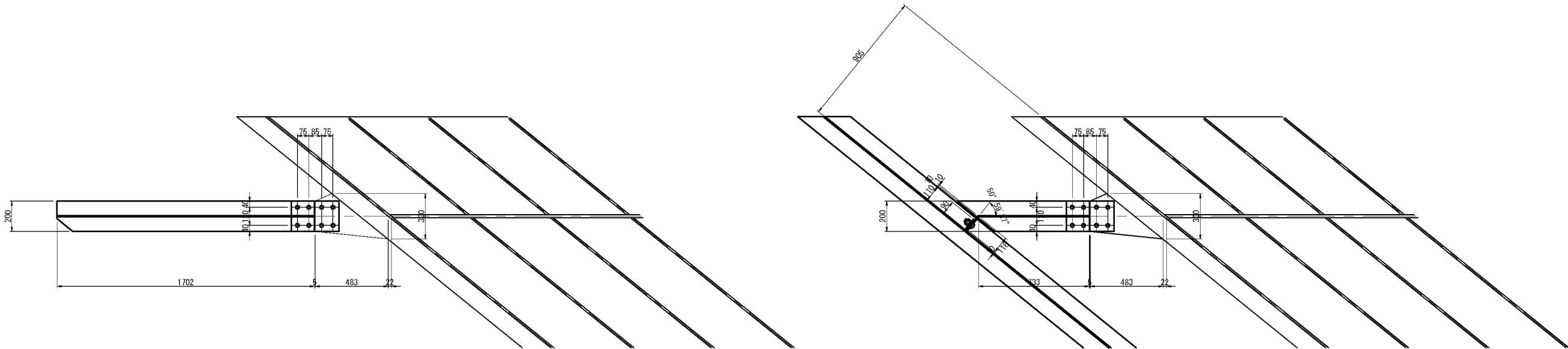
- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ26.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)
 - 特記なきスカーラップは全てR20とする。

側縦桁 B 詳細図

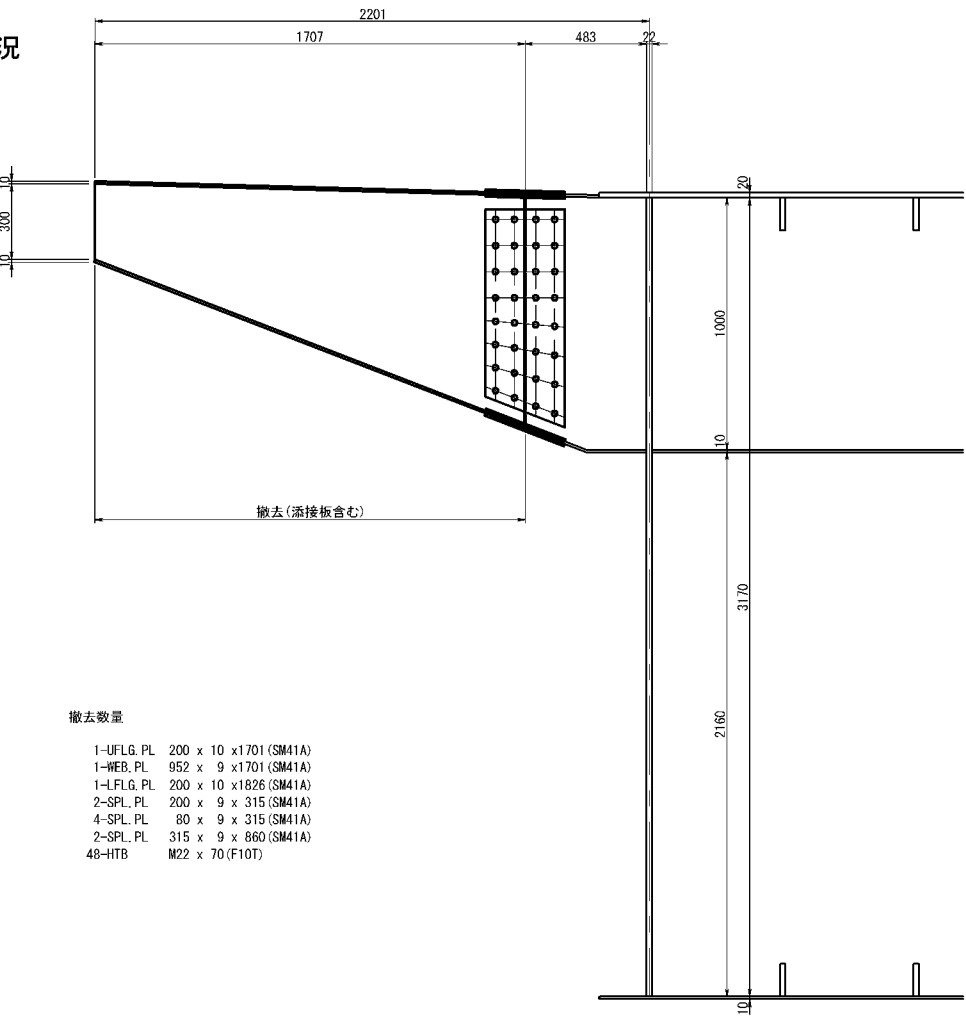


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 支間長低減部材構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

ブラケット B 詳細図



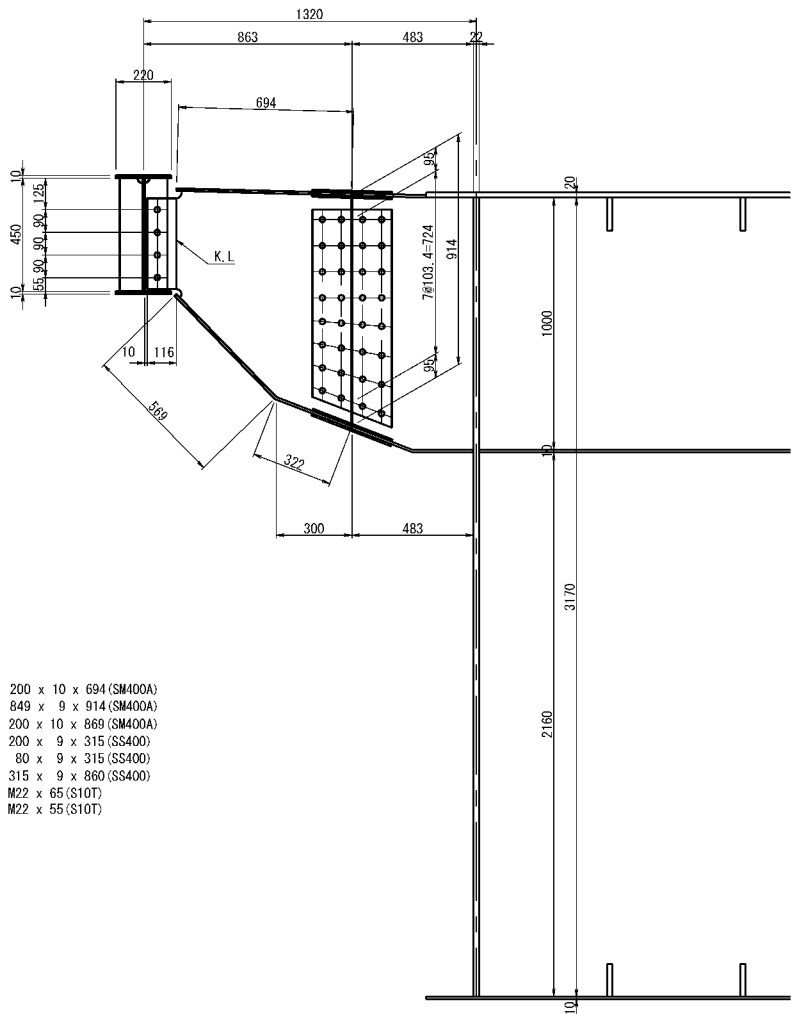
現況



撤去数量

| | |
|------------|-------------------------|
| 1-UFLG, PL | 200 x 10 x 1701 (SM41A) |
| 1-WEB, PL | 952 x 9 x 1701 (SM41A) |
| 1-LFLG, PL | 200 x 10 x 1826 (SM41A) |
| 2-SPL, PL | 200 x 9 x 315 (SM41A) |
| 4-SPL, PL | 80 x 9 x 315 (SM41A) |
| 2-SPL, PL | 315 x 9 x 860 (SM41A) |
| 48-HTB | M22 x 70 (F10T) |

新設



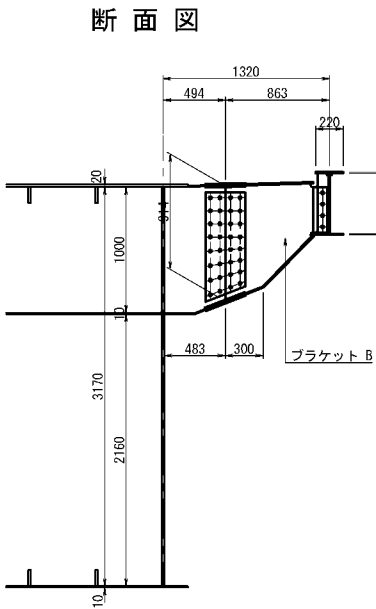
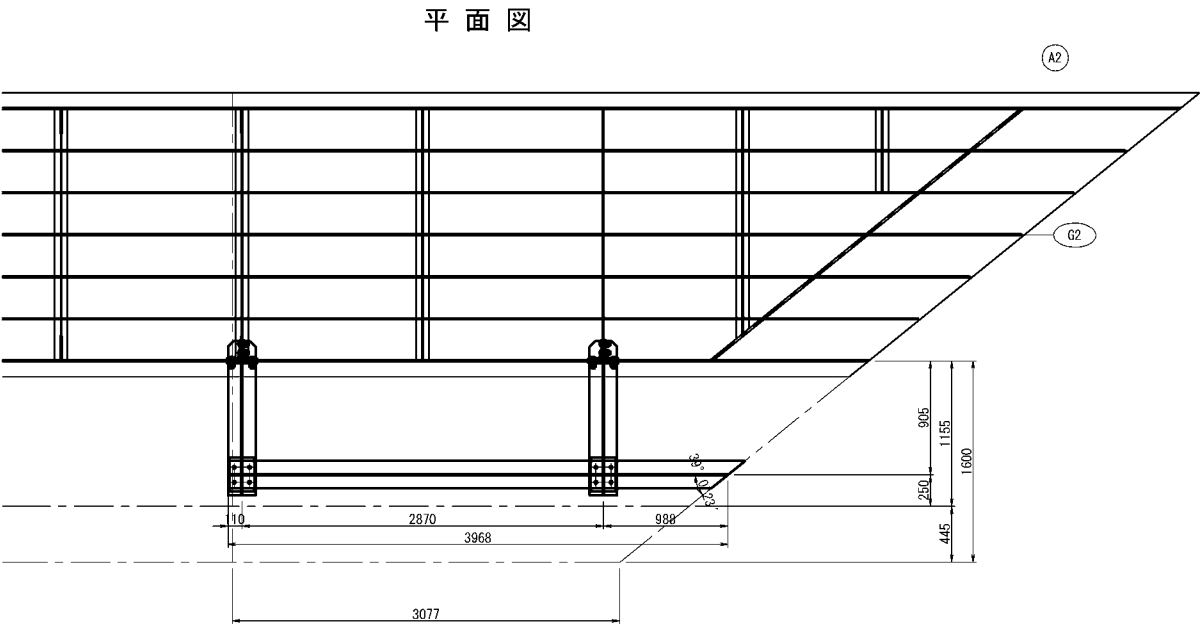
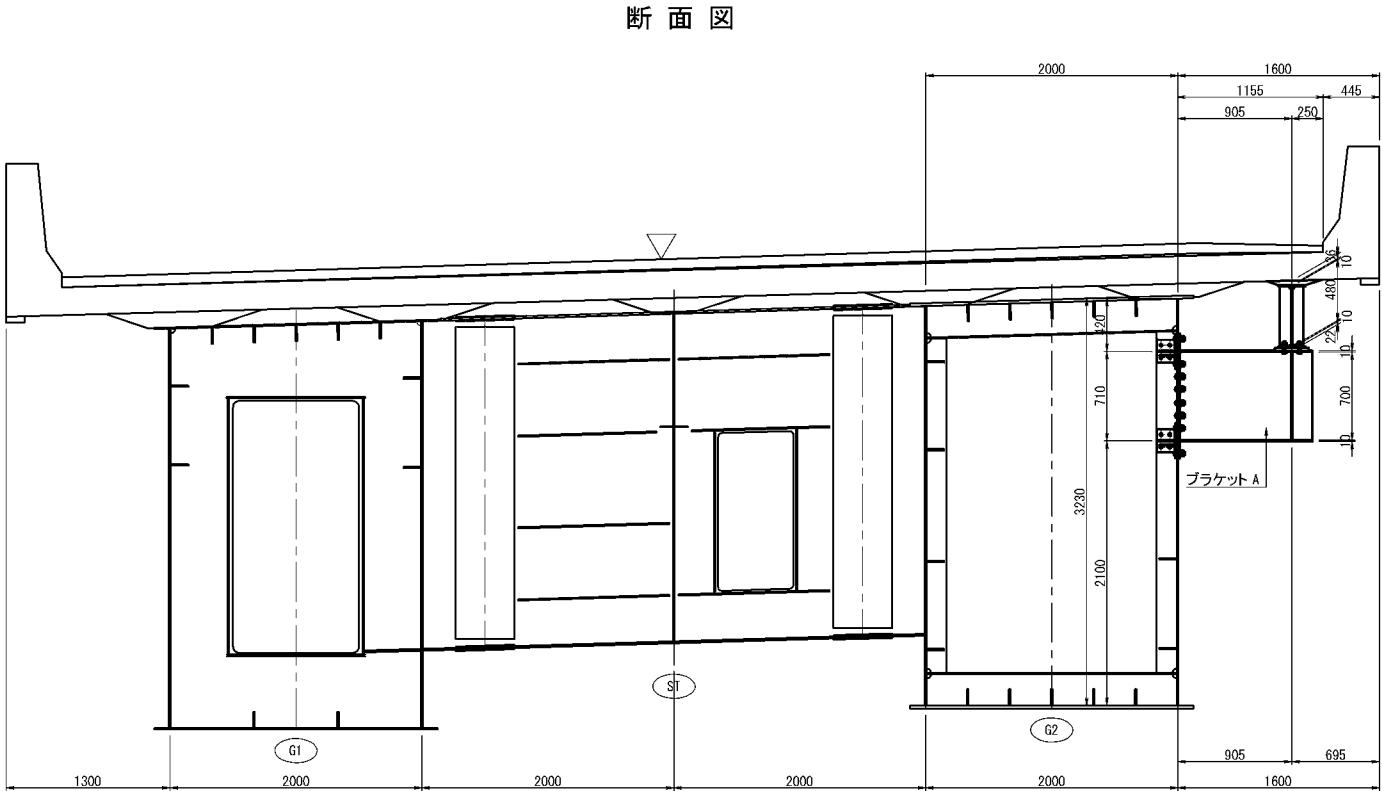
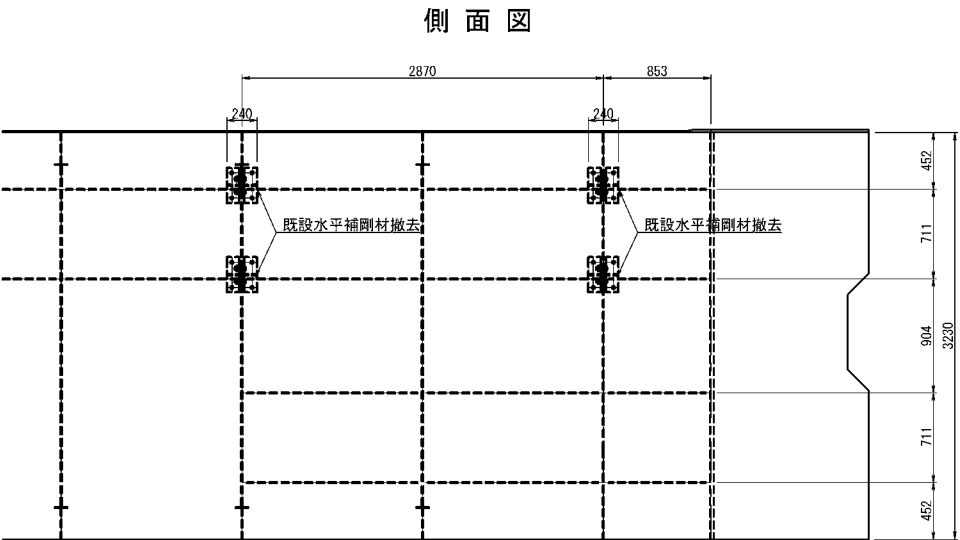
新設数量

| | |
|------------|-------------------------|
| 1-UFLG, PL | 200 x 10 x 694 (SM400A) |
| 1-WEB, PL | 849 x 9 x 914 (SM400A) |
| 1-LFLG, PL | 200 x 10 x 860 (SM400A) |
| 2-SPL, PL | 200 x 9 x 315 (SS400) |
| 4-SPL, PL | 80 x 9 x 315 (SS400) |
| 2-SPL, PL | 315 x 9 x 860 (SS400) |
| 48-TCB | M22 x 65 (S10T) |
| 4-TCB | M22 x 55 (S10T) |

特記:

- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
- 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
- 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
- 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
- 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
- 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
- ⊕印のボルトは、TCB M22を示す。
- ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)
- 特記なきスカーラップは全てR20とする。

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 支間長低減部材構造図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



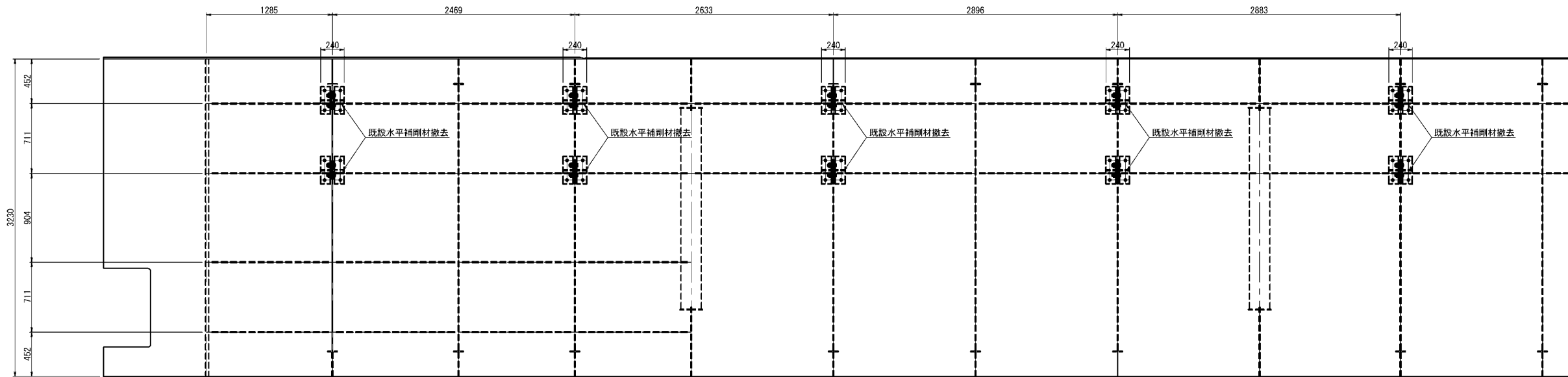
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|----------------------------|----|----|-----------|
| 桁端部支間長低減部材 桁端部支間長低減部材 A | 箇所 | 2 | 下り線 A1-A2 |

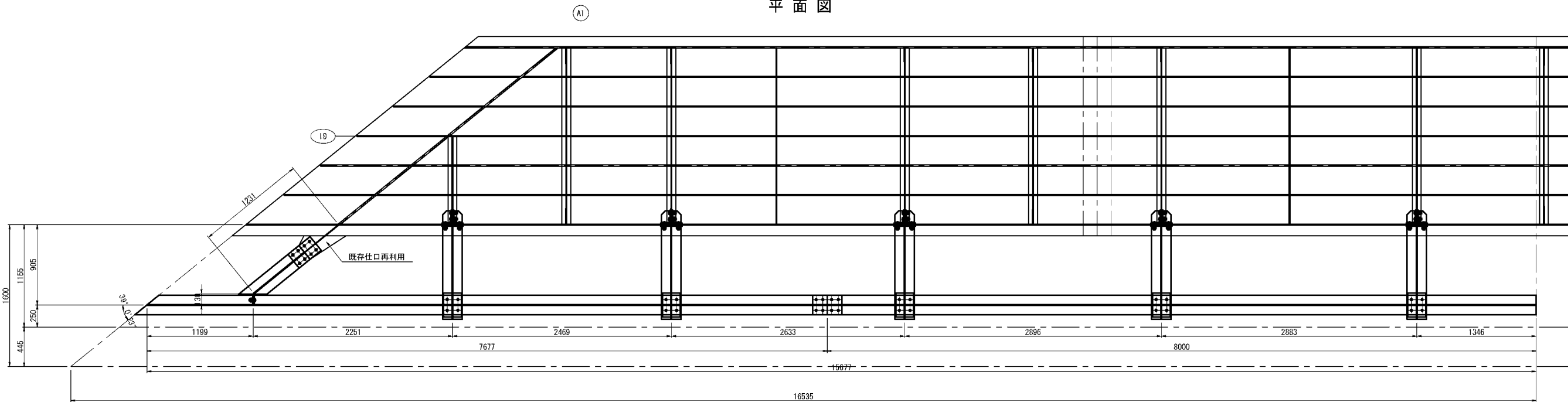
- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - ⊕印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 支間長低減部材構造図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

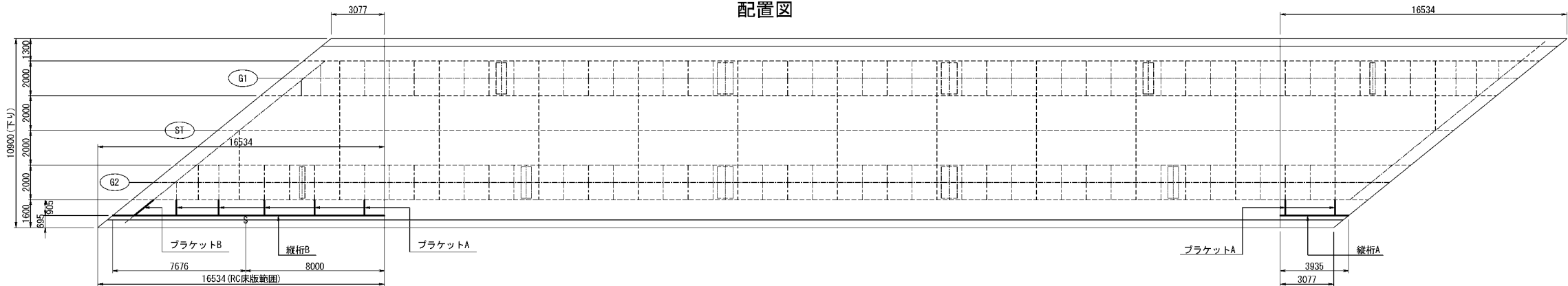
側面図



平面図



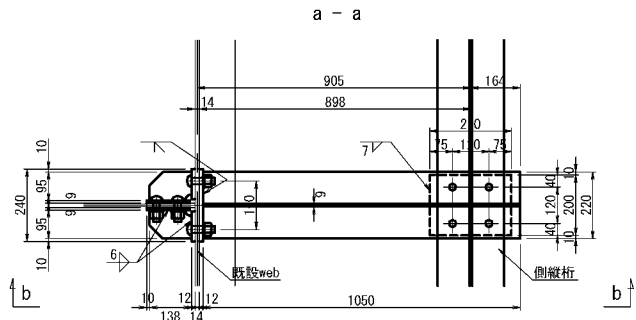
配置図



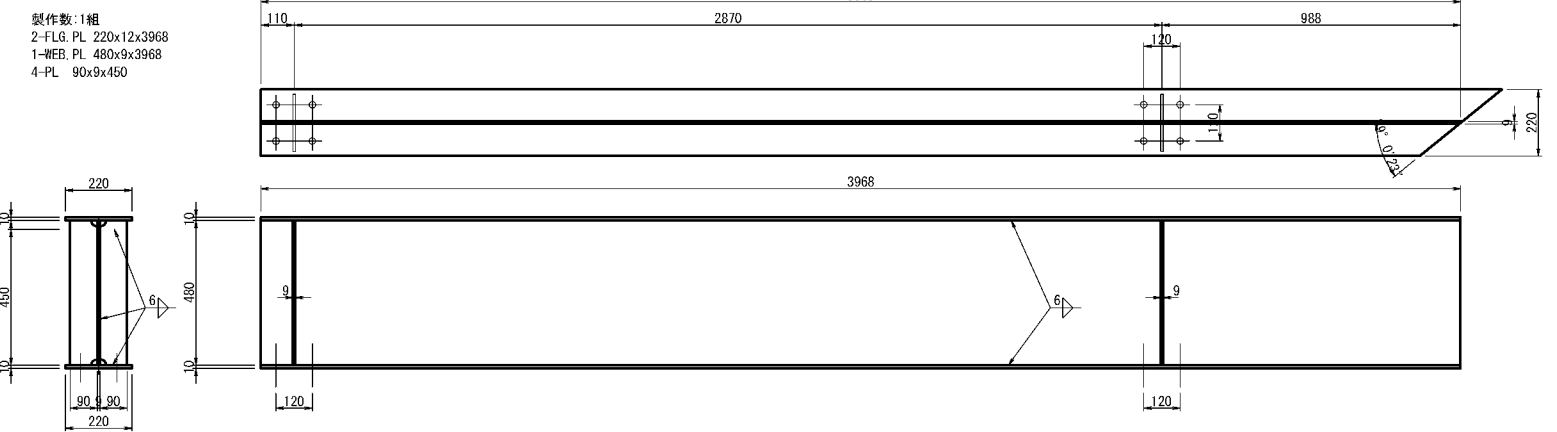
- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 支間長低減部材構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

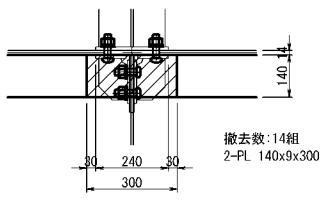
ブラケット A 詳細図



側縦桁 A 詳細図

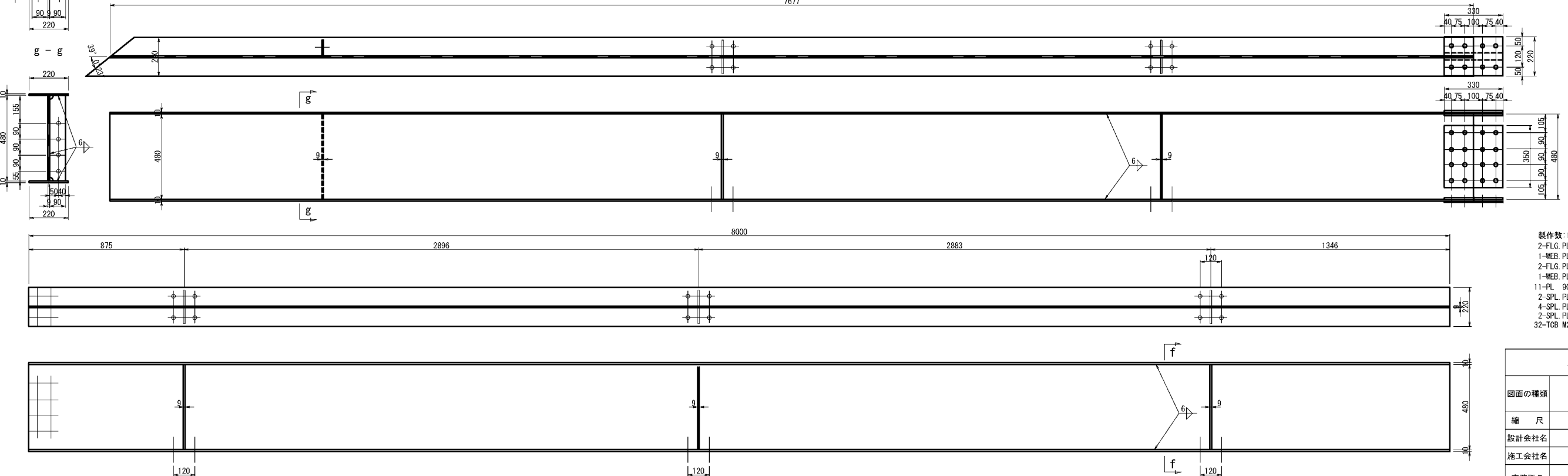


既設水平補剛材撤去詳細図



- 特記:
- 金物は、現地確認実測後製作及び取付を行うこと。
 - 現地確認実測後、設計図面と大きく相違が出た場合は監督員と協議の上決定する。
 - 全ての取付金物は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 高力ボルト接合摩擦面処理は、取り付く金物の+10mmで行うこと。
 - 摩擦接合完了後の補修塗装は、既設橋梁本体と同様の塗装を施す。
 - 表記無き部材は、全てSM400Aとする。
 - 印のボルトは、TCB M22を示す。
 - ボルト孔明けについて、以下の通りとする。
TCB M22→φ24.5(既設)
TCB M22→φ26.5(新設)
 - 特記なきスカーラップは全てR20とする。

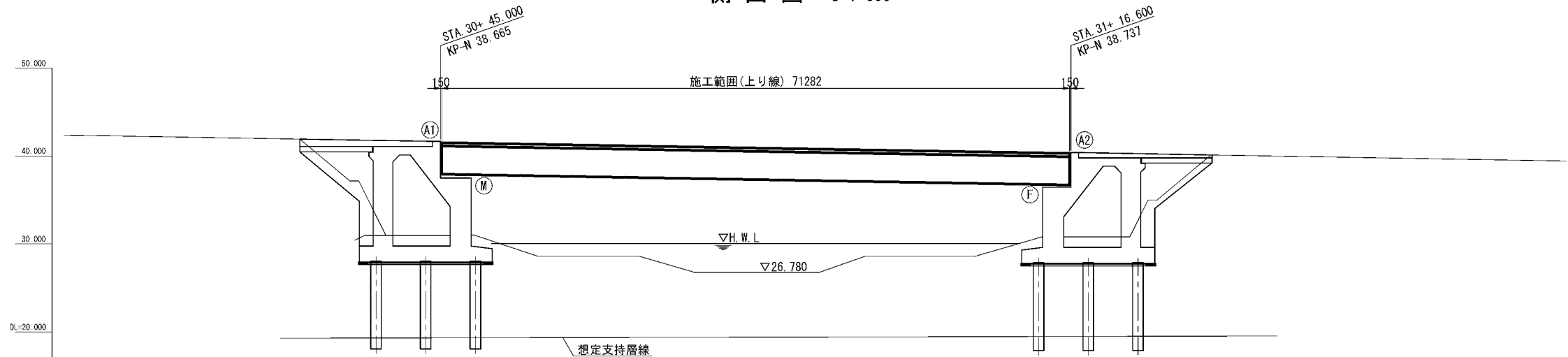
側縦桁 B 詳細図



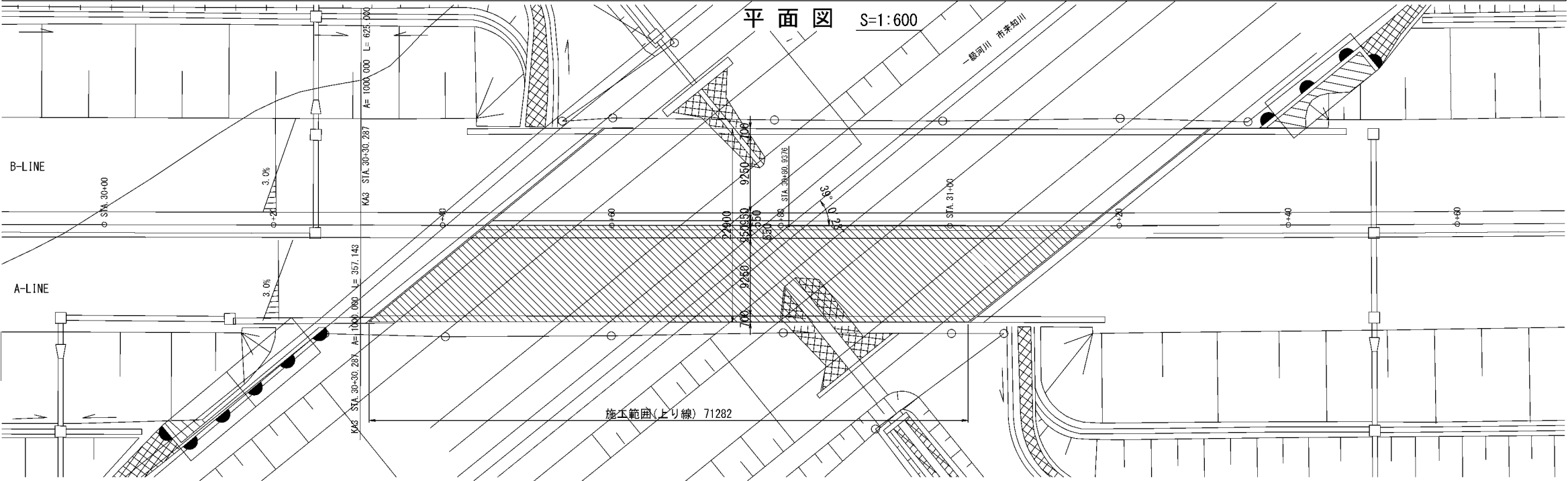
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 支間長低減部材構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

上り線

側面図 S=1:600



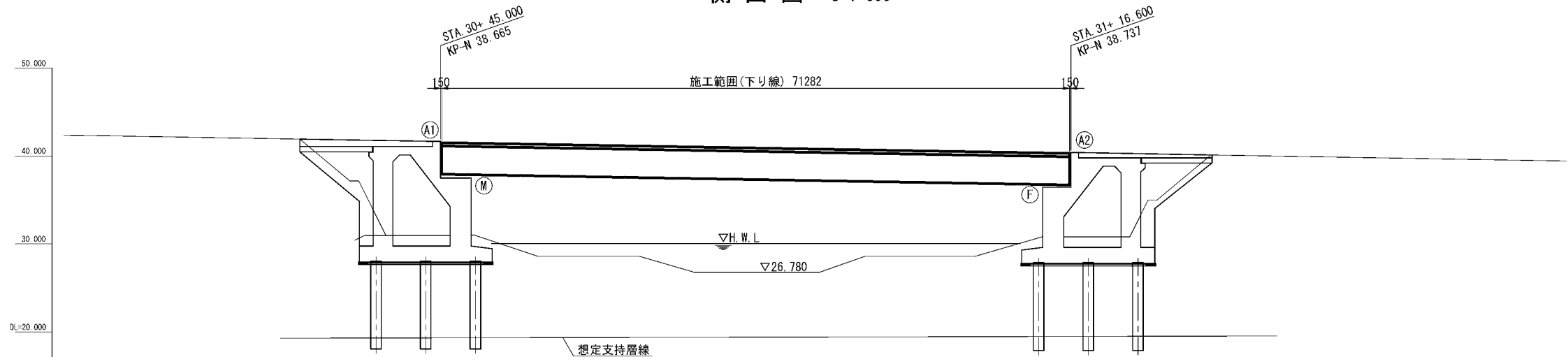
| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|---------------------|-------------------|----------|----------|----------|------------|-------------------|----------|----------|
| 計画高 | 44.650 | 42.048 | 41.826 | 41.623 | 41.522 | 41.220 | 40.869 | 40.540 | 40.290 | 39.742 |
| 地盤高 | 30.101 | 30.719 | 30.892 | 30.892 | 30.851 | 30.851 | 28.419 | 28.688 | 27.404 | 26.379 |
| 果加距離 | 3020.000 | 3030.287 | 3040.000 | 3040.000 | 3045.000 | 3060.000 | 3080.000 | 3100.000 | 3120.000 | 3130.000 |
| 単距離 | | 10.287 | 9.713 | 5.000 | 5.000 | 15.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 |
| 測点 | STA. 30+20 | K4+3 STA. 30+30.287 | A1 STA. 30+45.000 | | | | STA. 31+00 | A2 STA. 31+16.600 | | |
| 平面線形曲率図 | A=1000 L=357.143 | | | | | | | | | |
| 片勾配すり付図 | A=1000 L=825.000 | | | | | | | | | |



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 橋梁一般図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

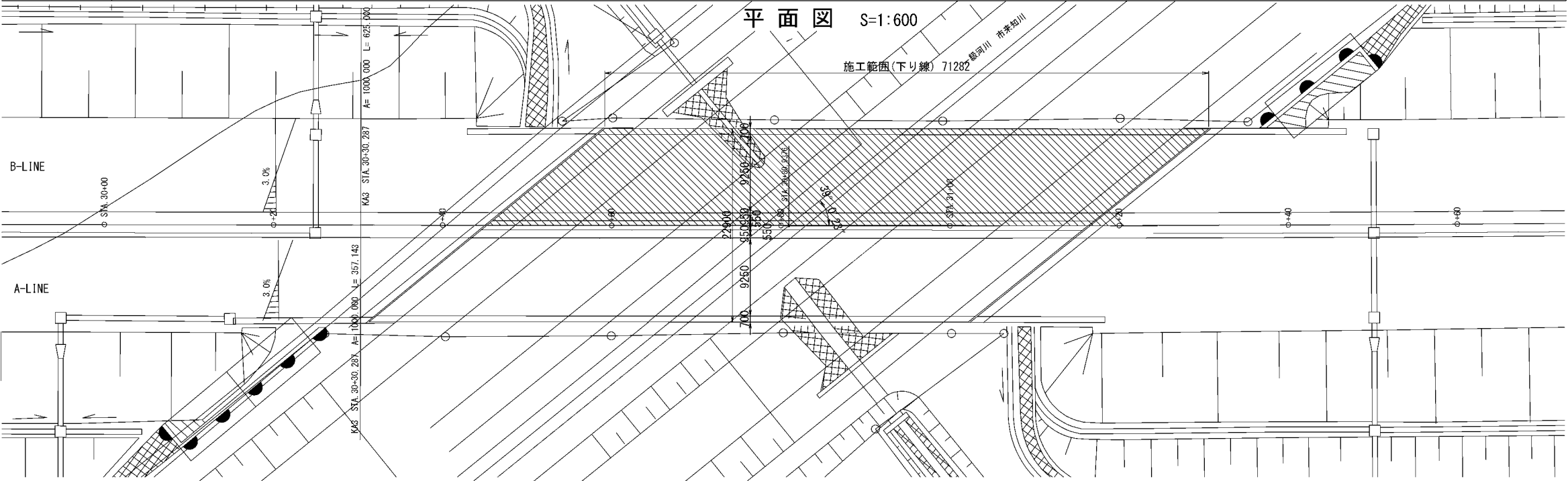
下り線

側面図 S=1:600



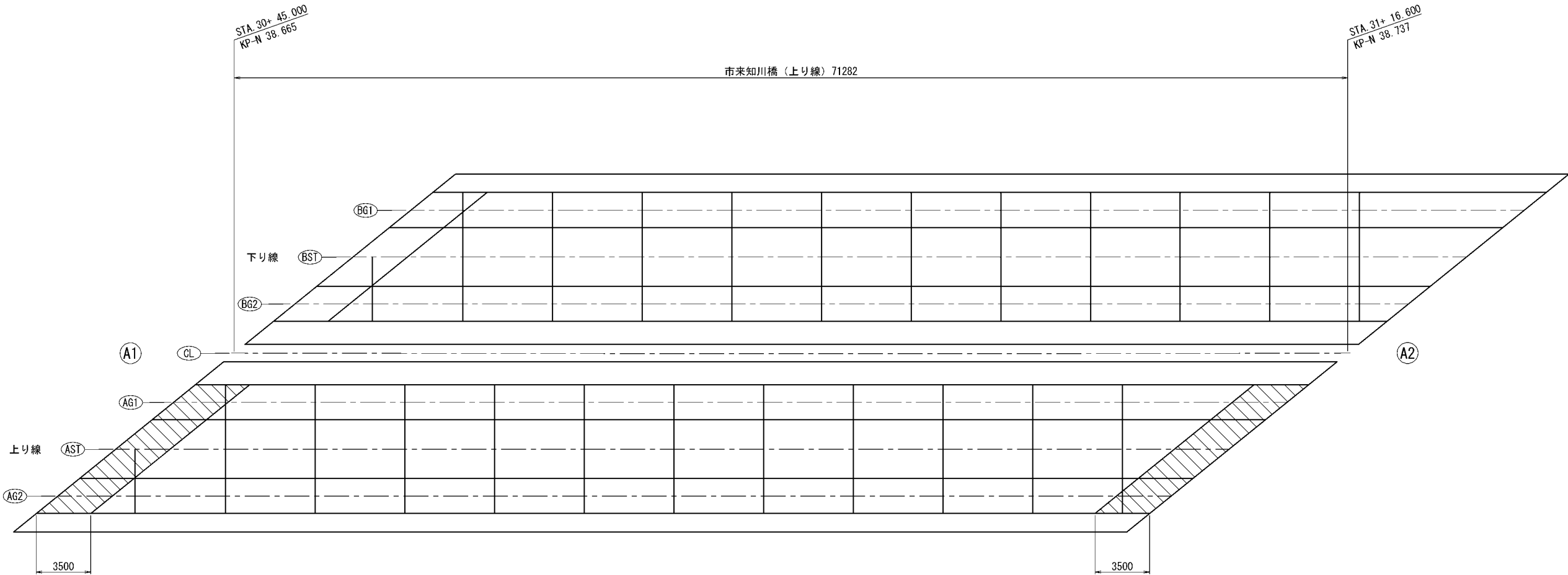
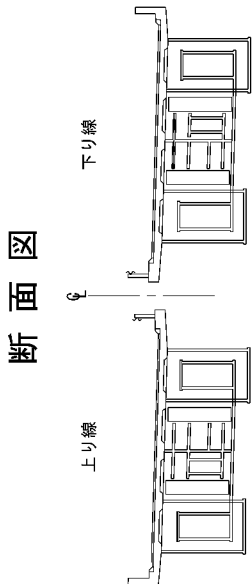
| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|--------|------------|--------|------------|
| 計画高 | 44.650 | 42.048 | 41.826 | 41.623 | 41.522 | 41.220 | 40.889 | 40.540 | 40.290 | 39.742 |
| 地盤高 | 30.101 | 30.719 | 30.892 | 30.892 | 30.892 | 30.821 | 28.419 | 28.688 | 27.404 | 26.379 |
| 果加距離 | 3020.000 | 30.101 | 30.719 | 30.892 | 30.892 | 30.821 | 28.419 | 28.688 | 27.404 | 26.379 |
| 単距離 | 3020.000 | 30.101 | 30.719 | 30.892 | 30.892 | 30.821 | 28.419 | 28.688 | 27.404 | 26.379 |
| 測点 | STA. 30+20 | K4+30 | K4+30.287 | A1 | STA. 30+45 | 460 | 480 | STA. 31+00 | A2 | STA. 31+16 |
| 平面線形曲率図 | A=1000 L=357.143 | | | | | | | | | |
| 片勾配すり付図 | A=1000 L=825.000 | | | | | | | | | |

平面図 S=1:600



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 橋梁一般図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図

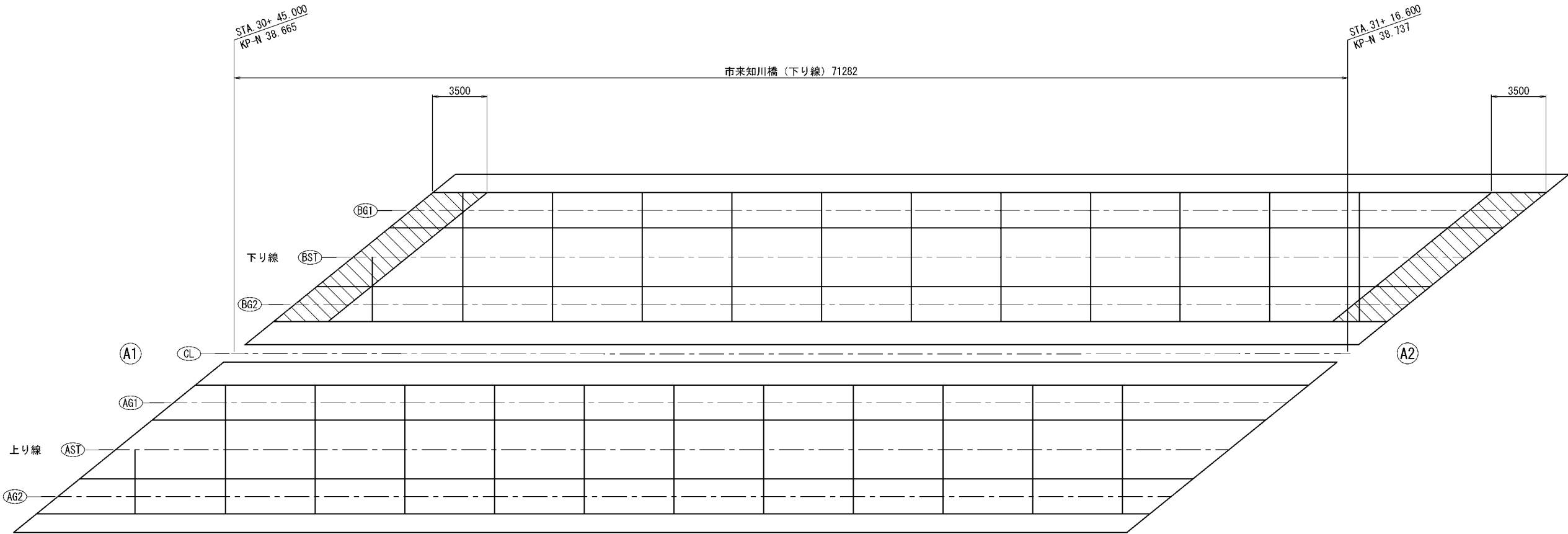
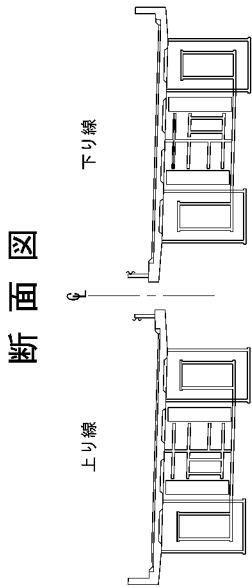


数量表

| 項 目 | | 上り線 | 単 位 | 備 考 |
|------|-------------------|---------|----------------|------|
| 塗替塗装 | 塗替塗装（一般部）c-3-(1)W | 2,264.8 | m ² | 増塗含む |
| | 塗替塗装（特殊部）g-3-(1)W | 193.0 | m ² | |
| | 曲面加工（R面取り） | 570.3 | m | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 平面図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図

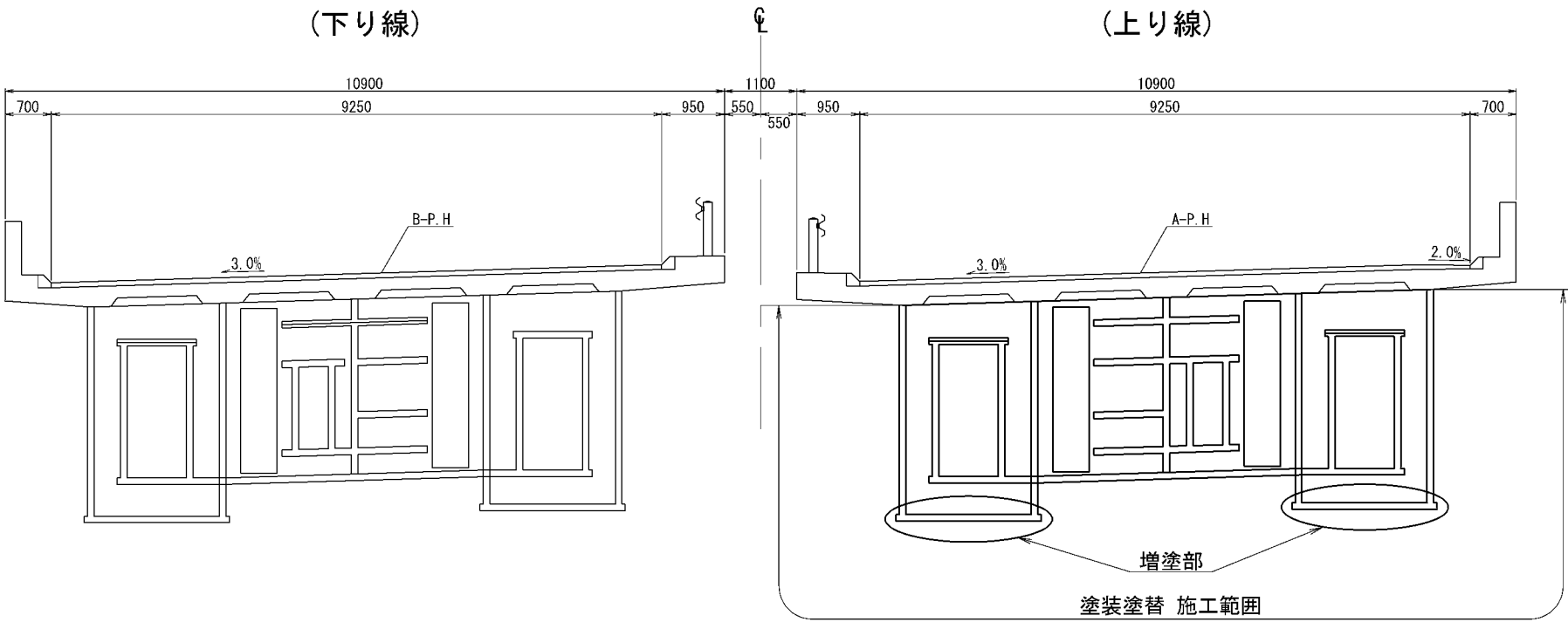


数量表

| 項 目 | | 下り線 | 単 位 | 備 考 |
|------|-------------------|---------|----------------|------|
| 塗替塗装 | 塗替塗装（一般部）c-3-(1)W | 2,264.7 | m ² | 増塗含む |
| | 塗替塗装（特殊部）g-3-(1)W | 193.0 | m ² | |
| | 曲面加工（R面取り） | 570.3 | m | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 平面図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

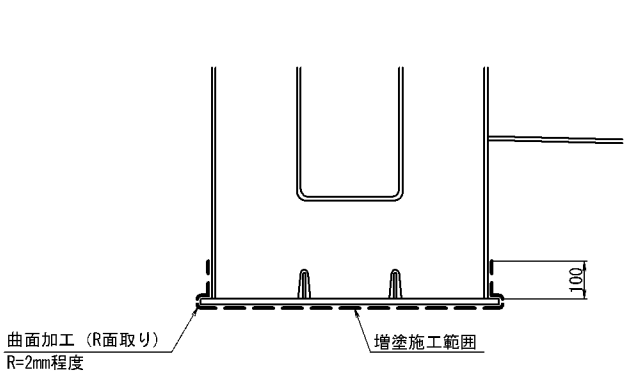
断面図 S=1:100



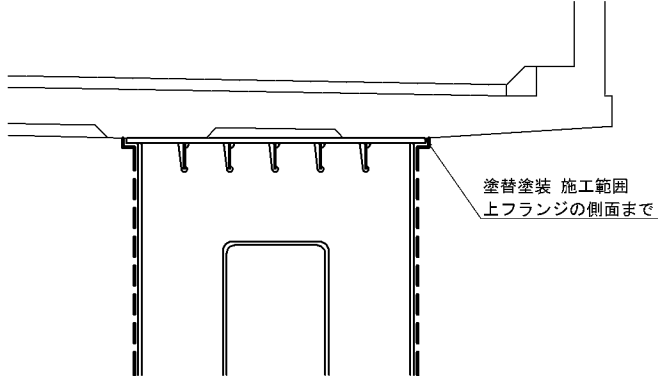
※増塗、曲面加工（R面取り）について

- ・下フランジと接するウェブの立ち上がり部分10cm及び桁端部については、塗替塗装系の最終下塗り層を1層増塗することとする。
- ・主桁の下フランジ角部には、曲面加工（R面取り）を行うこととする。
- ・増塗の下フランジ範囲は、上面・下面・小口とする。ただし、添接部は除く。

下フランジ増塗部、曲面加工部 詳細図

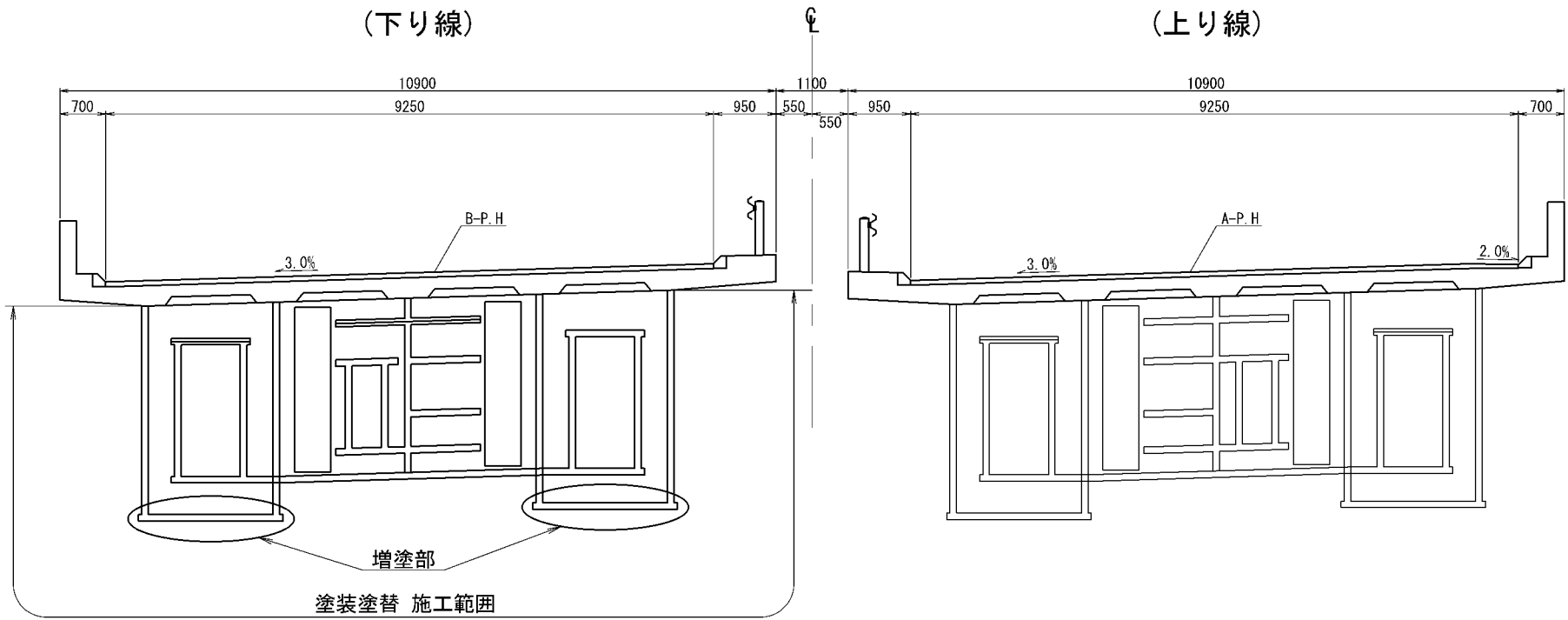


上フランジ部、塗替塗装部 詳細図



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 標準横断図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

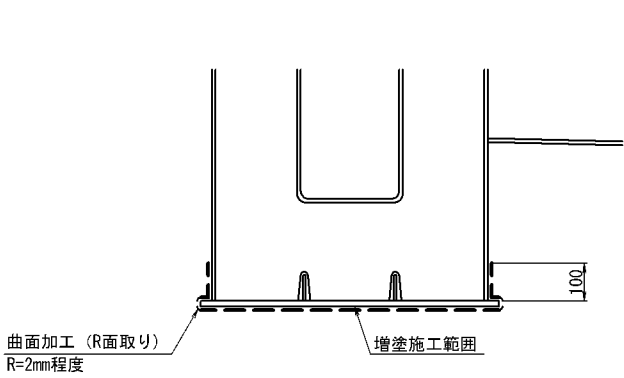
断面図 S=1:100



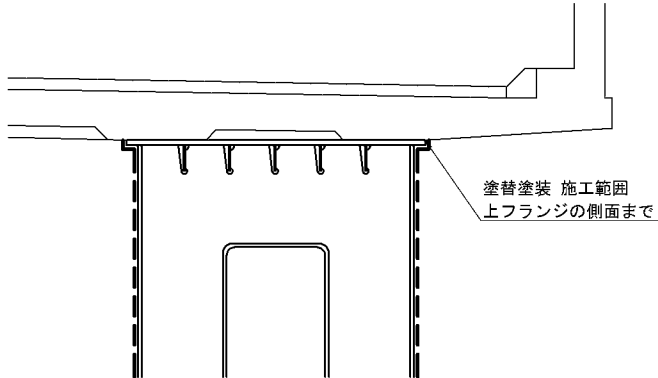
※増塗、曲面加工（R面取り）について

- ・下フランジと接するウェブの立ち上がり部分10cm及び桁端部については、塗替塗装系の最終下塗り層を1層増塗することとする。
- ・主桁の下フランジ角部には、曲面加工（R面取り）を行うこととする。
- ・増塗の下フランジ範囲は、上面・下面・小口とする。ただし、添接部は除く。

下フランジ増塗部、曲面加工部 詳細図



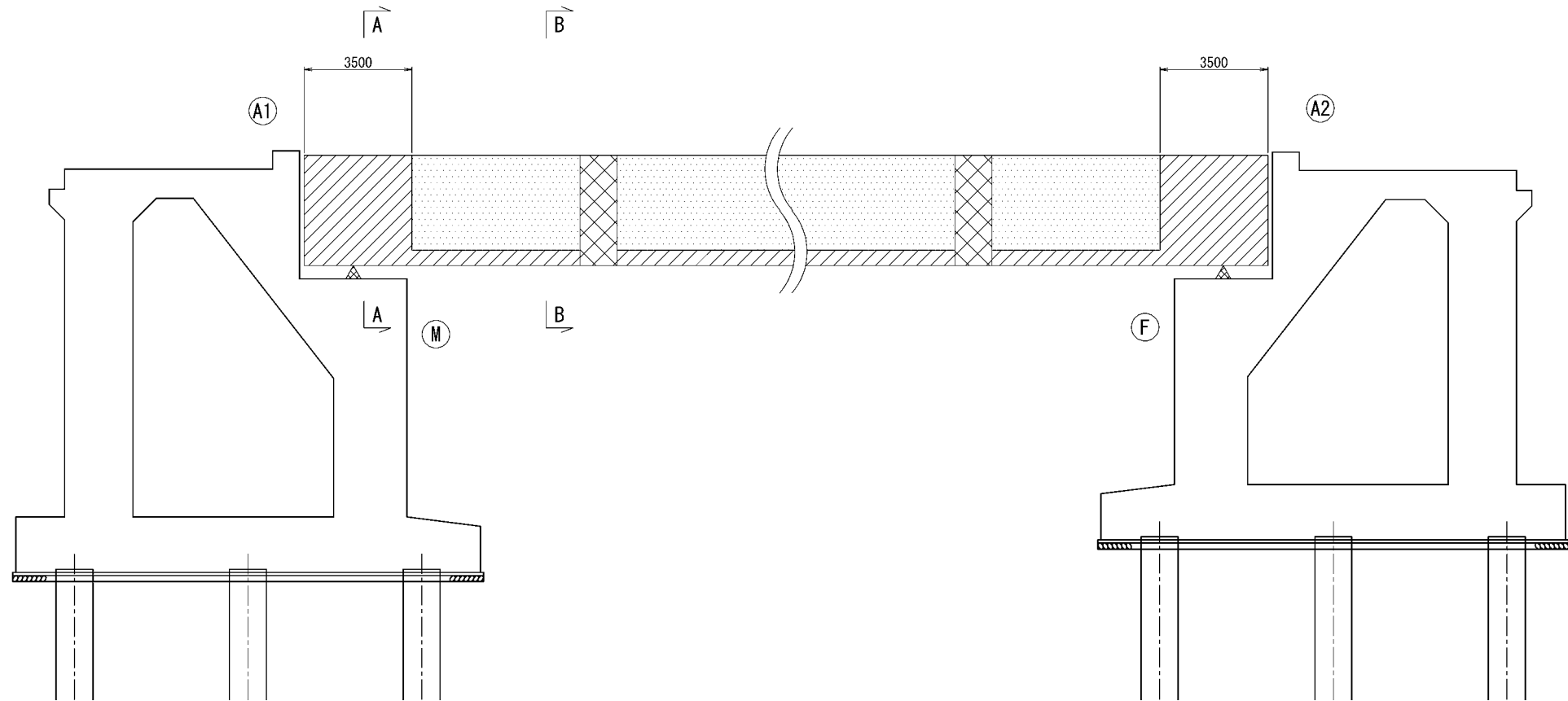
上フランジ部、塗替塗装部 詳細図



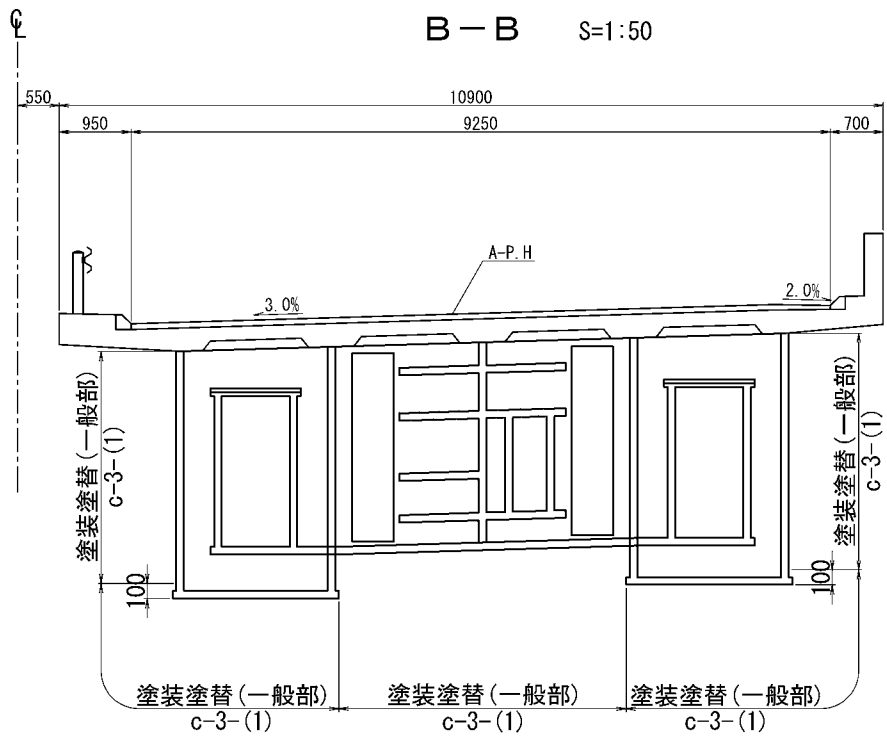
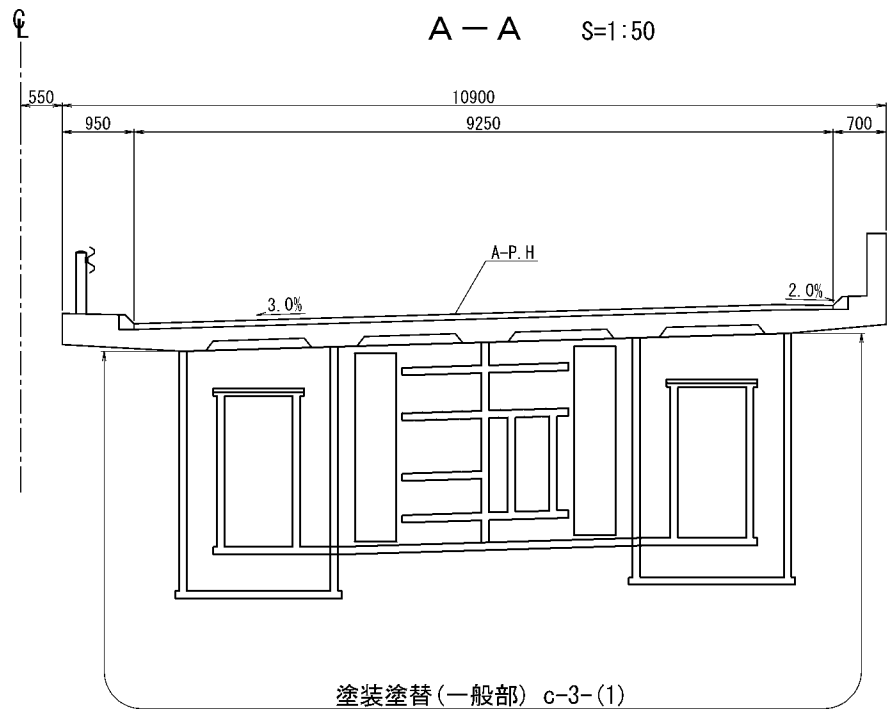
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 標準横断図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

上り線

側面図



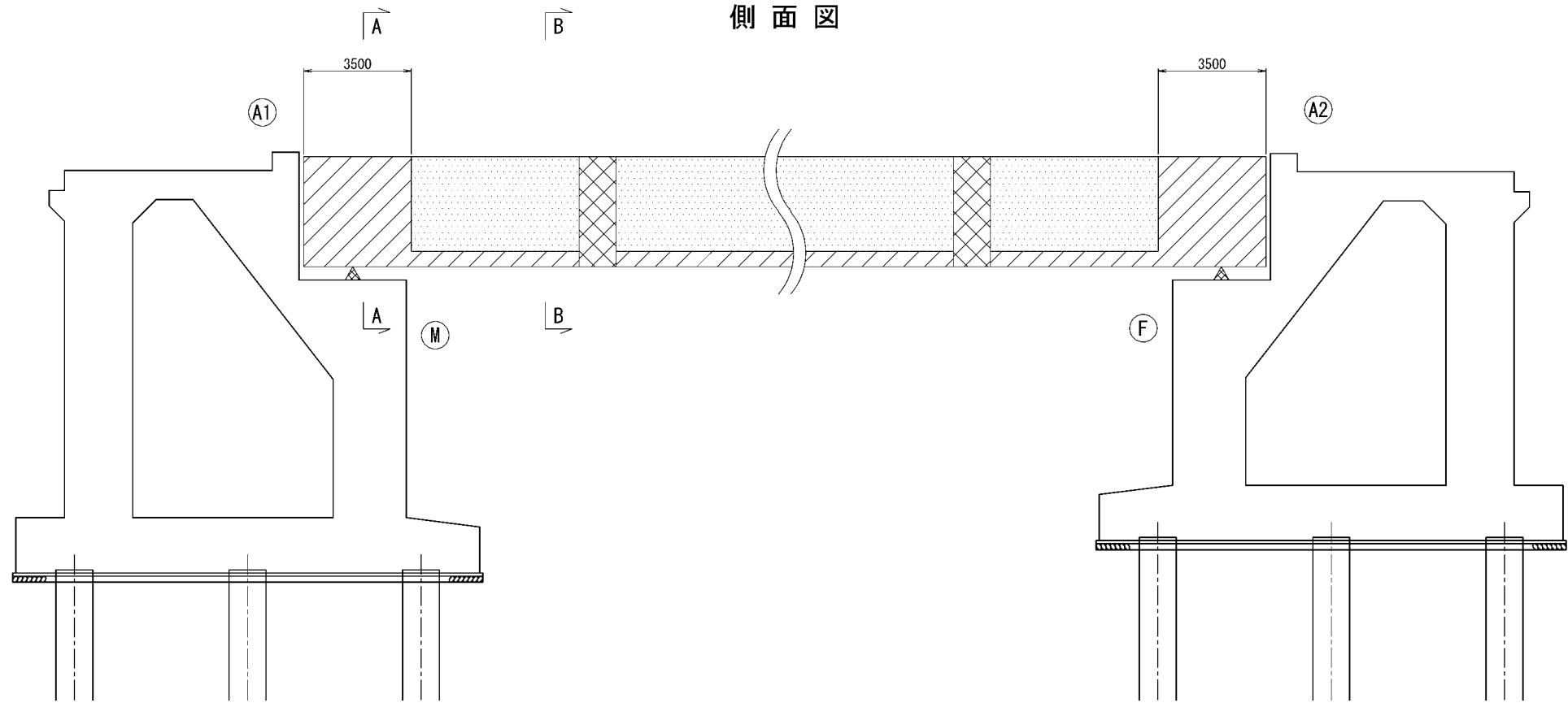
- 塗替塗装(一般部) c-3-(1)W
※増塗部
- 塗替塗装(一般部) c-3-(1)W
- 塗替塗装(特殊部) g-3-(1)W
※添接部、支承部



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 種別詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

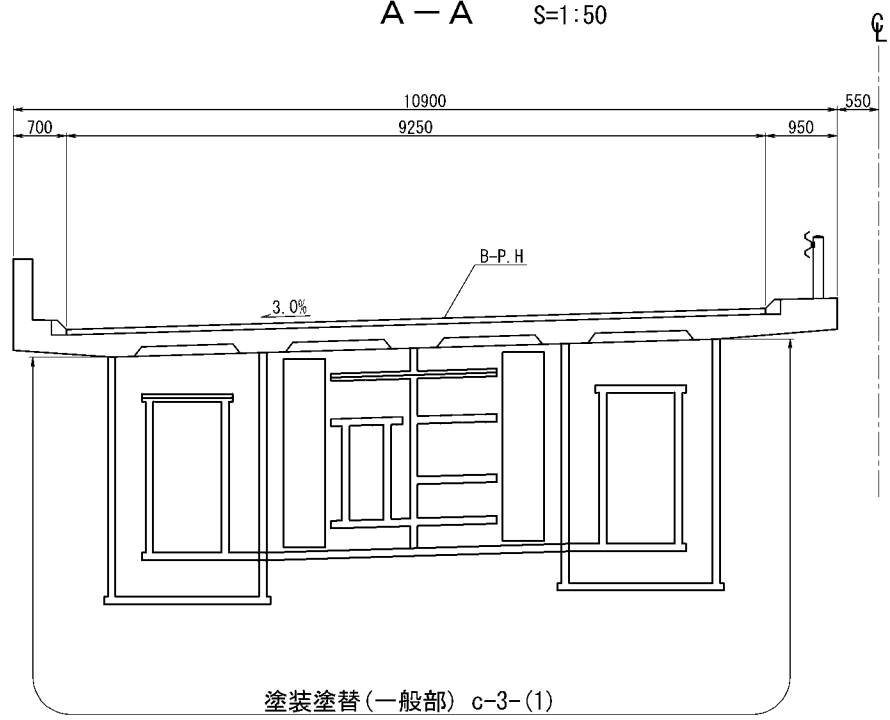
下り線

側面図

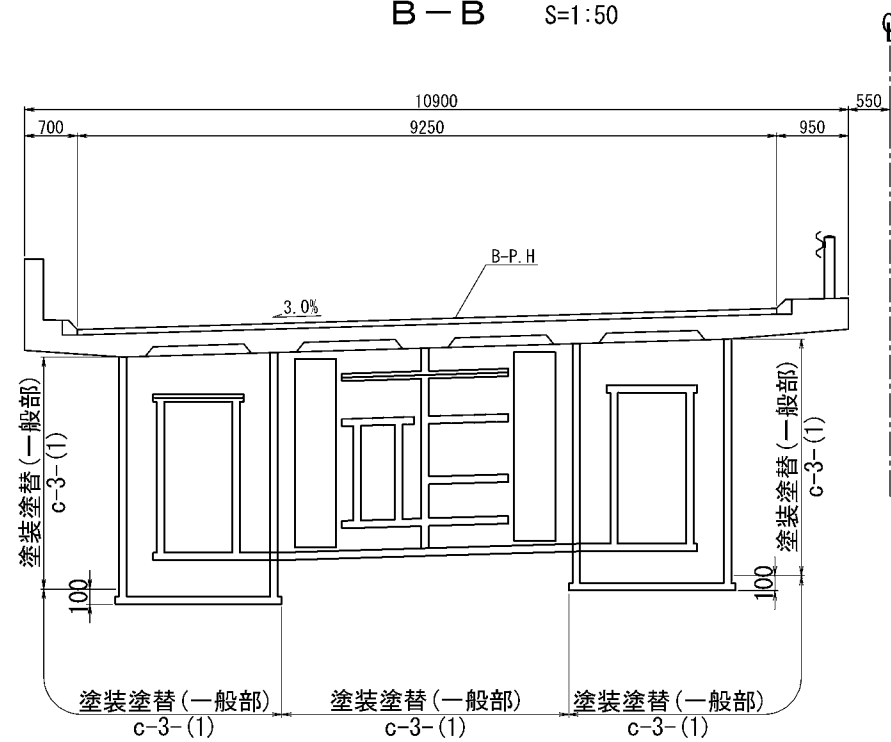


- : 塗替塗装(一般部) c-3-(1)W
※増塗部
- : 塗替塗装(一般部) c-3-(1)W
- : 塗替塗装(特殊部) g-3-(1)W
※添接部、支承部

A-A S=1:50

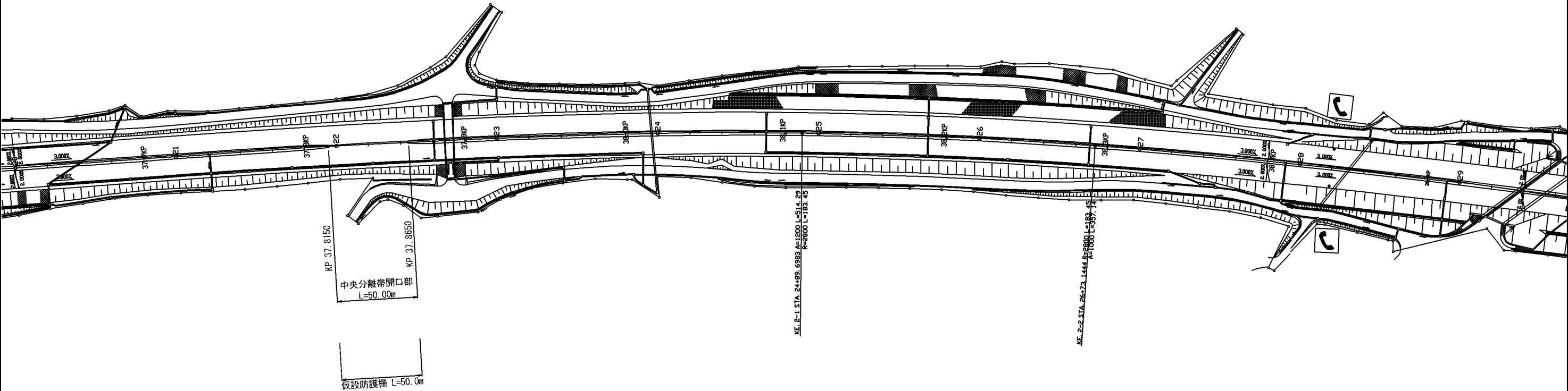


B-B S=1:50



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 塗替塗装 種別詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]

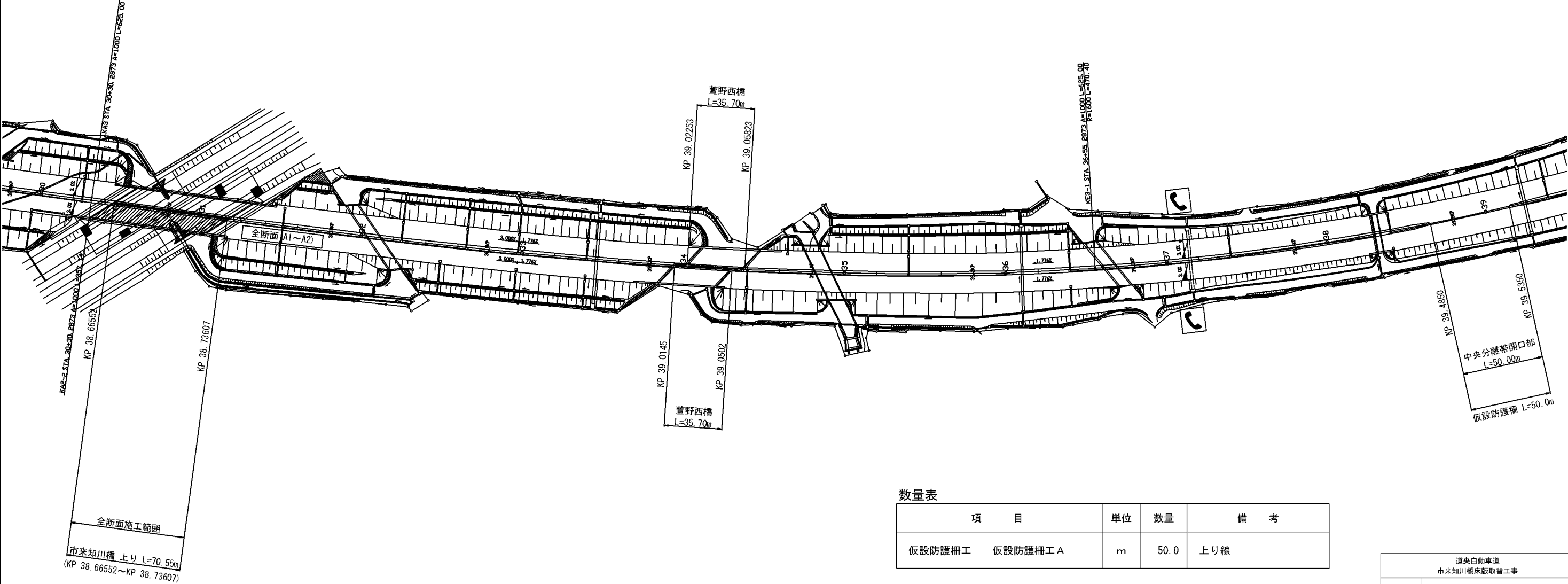


数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------------|----|------|-----|
| 仮設防護柵工 仮設防護柵工 A | m | 50.0 | 上り線 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設防護柵工平面図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]

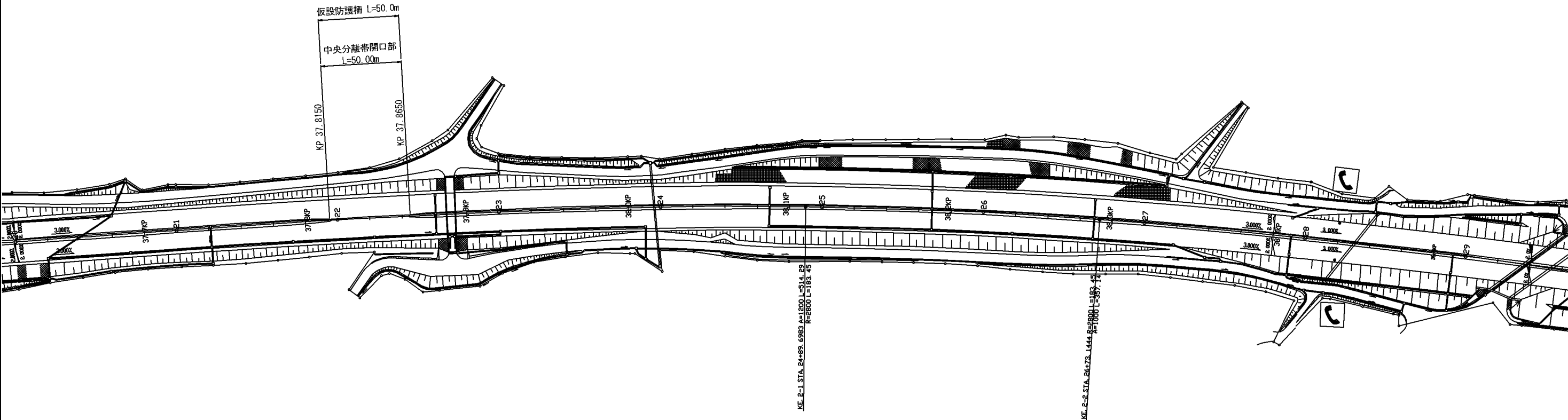


数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------------|----|------|-----|
| 仮設防護柵工 仮設防護柵工 A | m | 50.0 | 上り線 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設防護柵工平面図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]

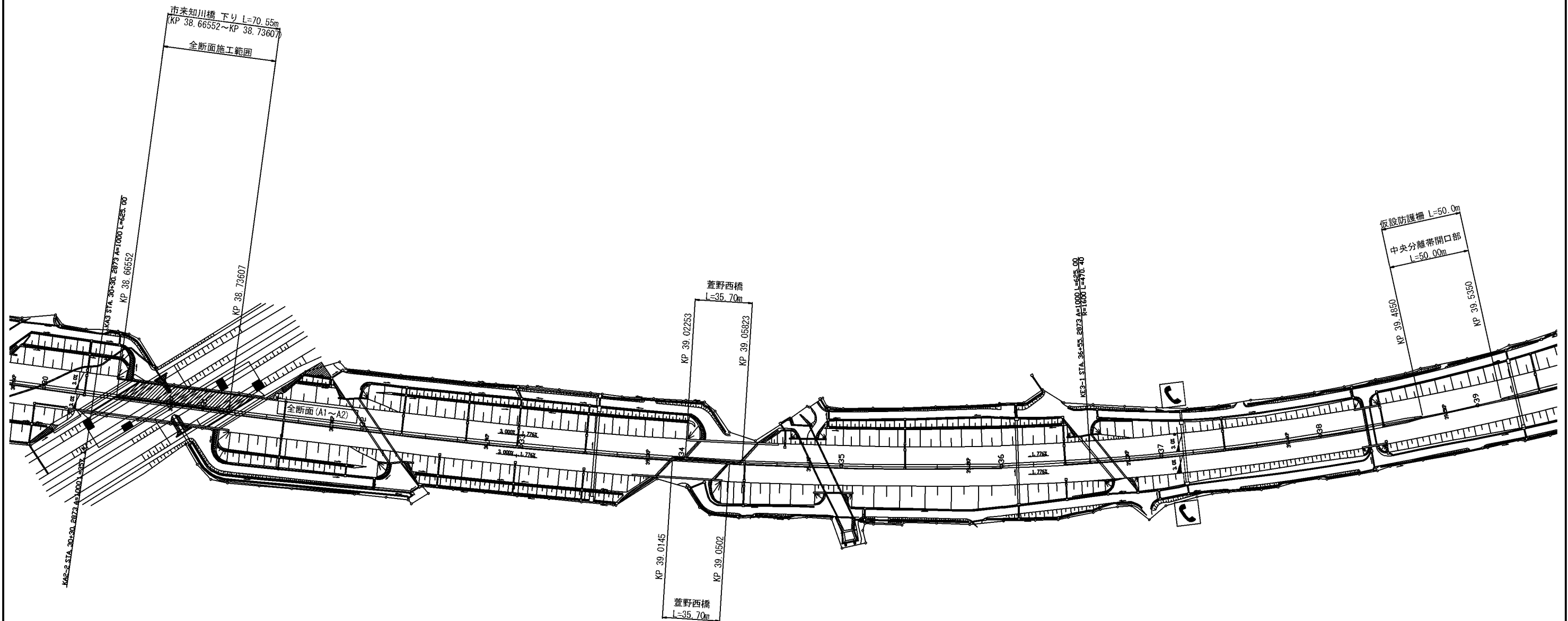


数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------------|----|------|-----|
| 仮設防護柵工 仮設防護柵工 A | m | 50.0 | 下り線 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設防護柵工平面図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]



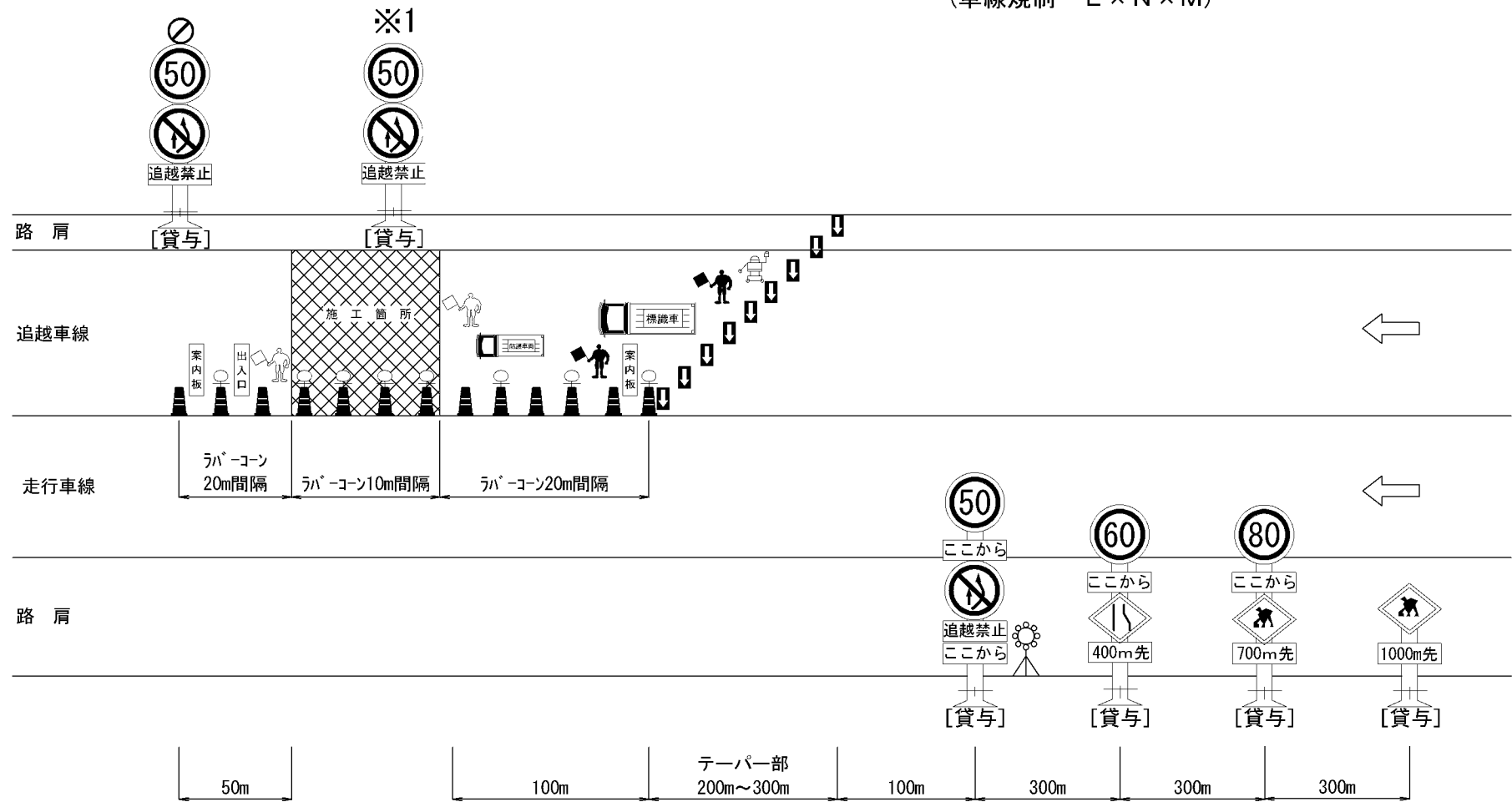
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----------------|----|------|-----|
| 仮設防護柵工 仮設防護柵工 A | m | 50.0 | 下り線 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設防護柵工平面図(4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 交通規制図 (1)
(車線規制 L × N × M)

【追越車線規制】



規制標識 (高輝度反射式) [貸与]

規制標識 (高輝度反射式) [貸与]

点滅灯付 ラバーコーン [貸与] ※点滅灯は受注者

矢印板 (高輝度) [貸与]

交通監視員 (交通規制工に含まれる)

ロボット誘導員 [貸与]

交通監視員 (交通安全要員にて計上)

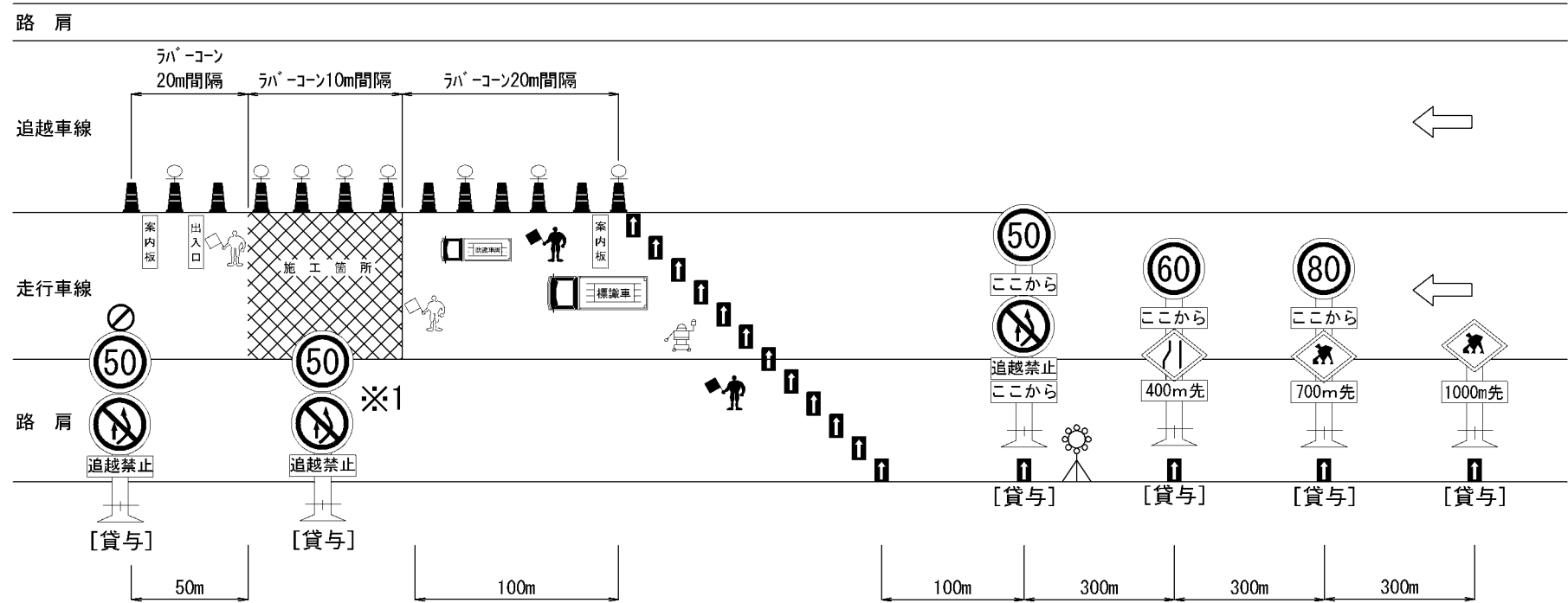
自発光式回転灯 [貸与]

工事案内看板 高輝度反射タイプ [受注者]

防護車両 (作業車両を流用) [受注者]

- 1) ※1規制延長が1 kmを超える場合、中間に設置する
2) [貸与]は発注者貸与品を示し、[受注者]は受注者により用意するものを示す

【走行車線規制】



数量表

| 項 目 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------|-----------------|-----|----|-----|
| 交通規制工 | 車線規制 II × 1 × O | 回 | 10 | |
| 交通安全要員 | 交通監視員 | 人・日 | 20 | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通規制図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 交通規制図 (2)

V=1: 600
H=1: 6000

〔上り線 A1-A2 全断面施工時〕



床版工事区間

下り

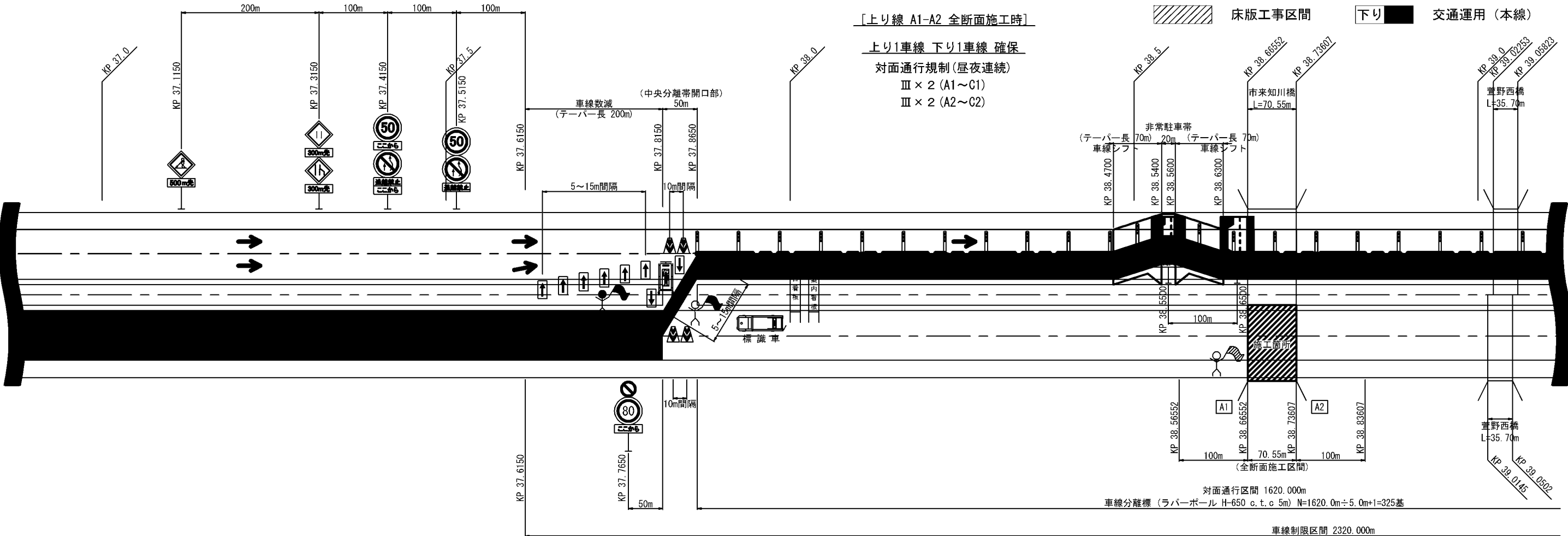
交通運用 (本線)

上り1車線 下り1車線 確保

対面通行規制 (昼夜連続)

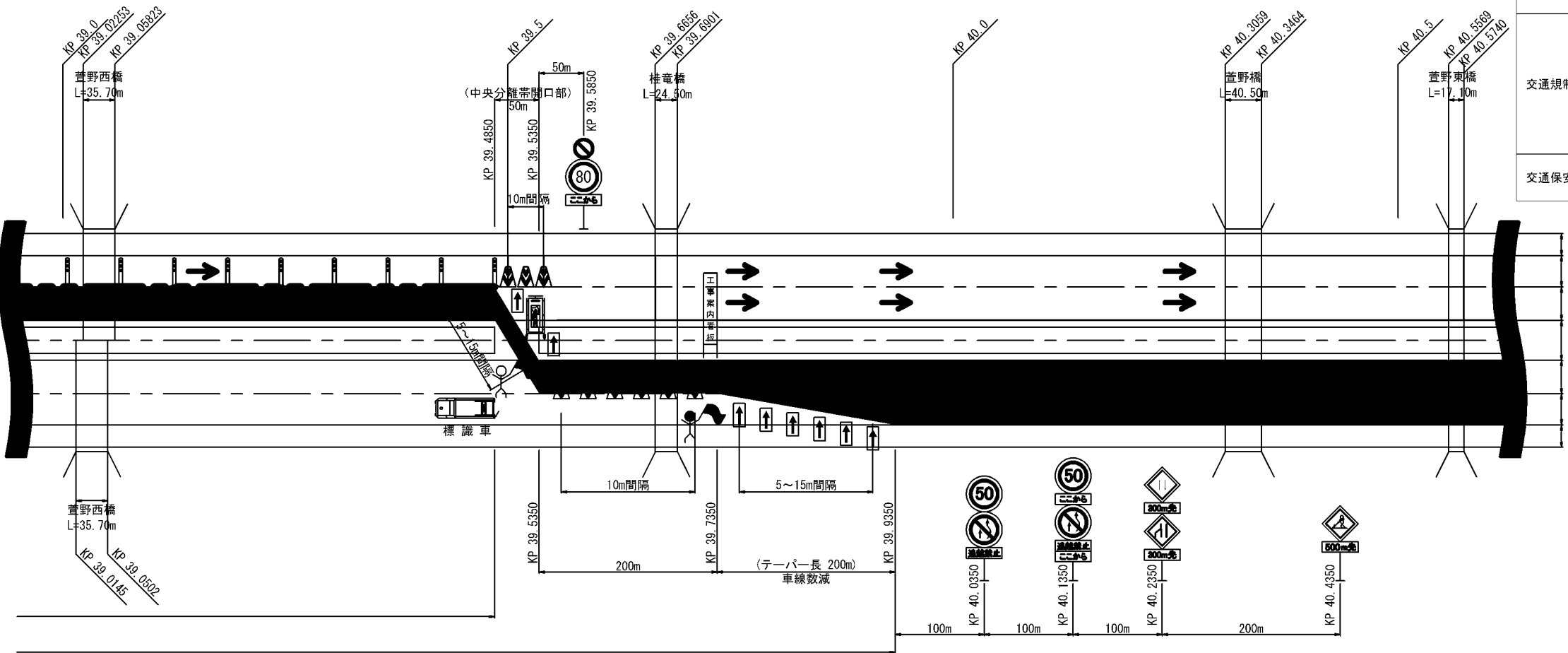
Ⅲ × 2 (A1~C1)

Ⅲ × 2 (A2~C2)



数量表

| 項 目 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------|--------------------------|-----|-----|-----|
| 交通規制工 | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (A1) | 回 | 1 | |
| | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (B1) | 回 | 53 | |
| | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (C1) | 回 | 1 | |
| | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (A2) | 回 | 1 | |
| | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (B2) | 回 | 53 | |
| | 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ × 2 (C2) | 回 | 1 | |
| 交通保安要員 | 交通監視員 | 人・日 | 212 | |
| | 交通誘導警備員B | 人・日 | 106 | |



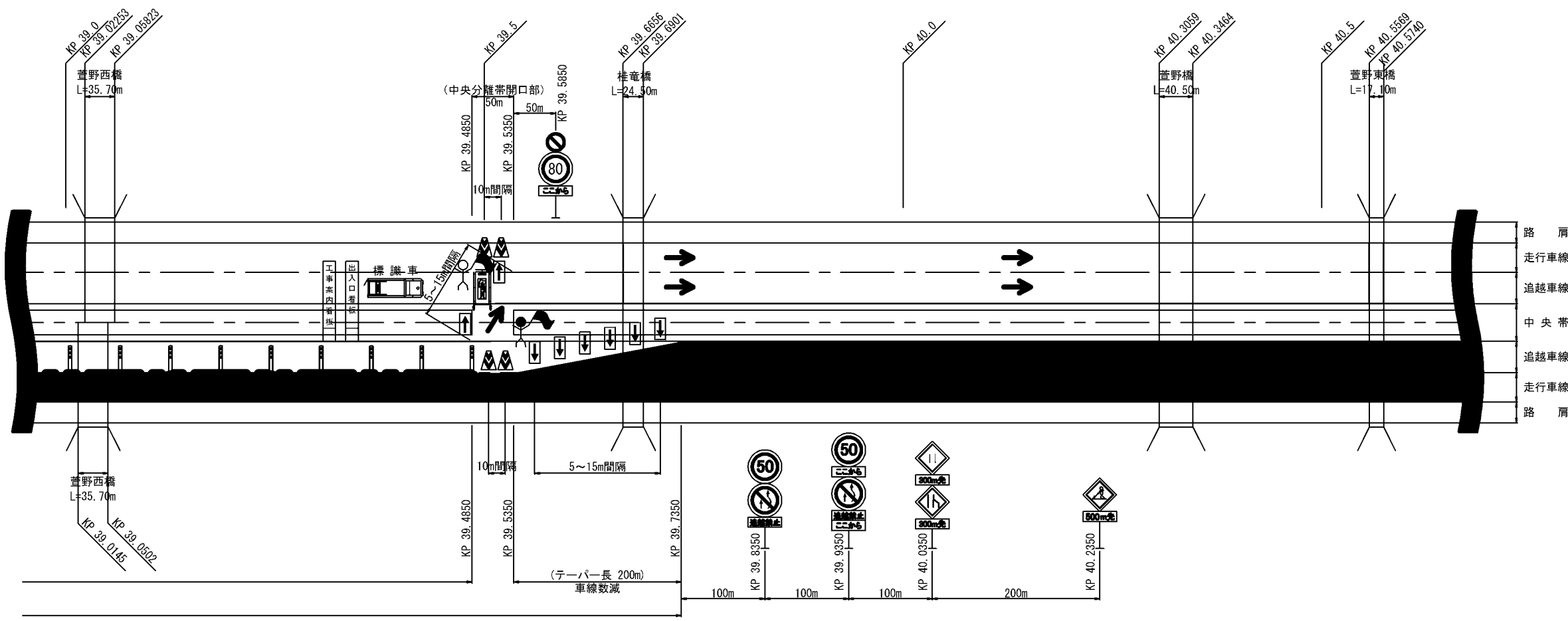
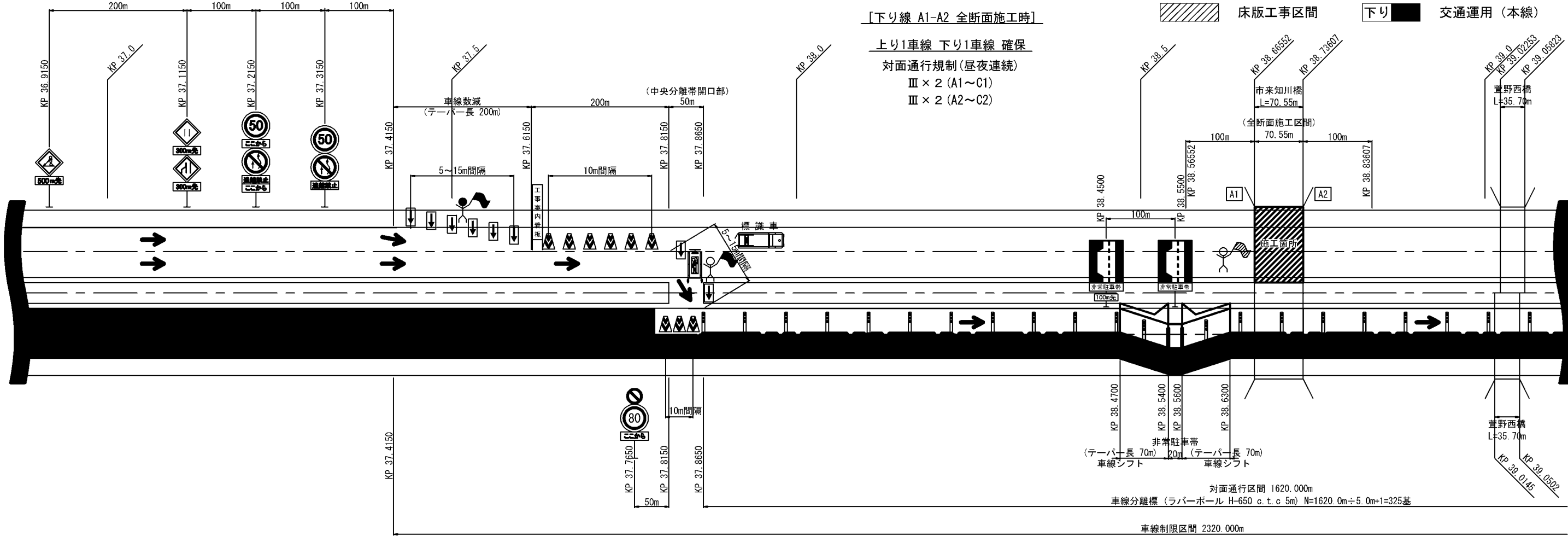
| | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------|
| | 規制標識 (高輝度反射式) [貸与] | | 規制標識 (高輝度反射式) [貸与] |
| | 点滅灯付 ラバーコーン [貸与] ※点滅灯は受注者 | | 矢印板 (高輝度) [貸与] |
| | 交通監視員 (交通規制工に含まれる) | | 標識車 (作業車両を流用) [受注者] |
| | 交通監視員 (交通保安要員にて計上) | | |
| | 交通誘導警備員B (交通保安要員にて計上) | | |
| | 工事案内看板 高輝度反射タイプ [受注者] | | |

1) ※1規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する
2) [貸与]は発注者貸与品を示し、[受注者]は受注者により用意するものを示す

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通規制図 (2) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

市来知川橋 交通規制図 (3)

V=1: 600
H=1:6000



規制標識 (高輝度反射式)
【貸与】

規制標識 (高輝度反射式)
【貸与】

点滅灯付
ラバーコーン
【貸与】※点滅灯は受注者

矢印板 (高輝度)
【貸与】

交通監視員
(交通規制工に含まれる)

交通監視員
(交通保安要員にて計上)

交通誘導警備員
(交通保安要員にて計上)

工事案内看板
高輝度反射タイプ
【受注者】

標識車 (作業車両を流用)
【受注者】

1) ※1規制延長が1kmを超える場合、中間に設置する
2) 【貸与】は発注者貸与品を示し、【受注者】は受注者により用意するものを示す

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通規制図(3) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |